



Lastnikov priročnik TALARIA-TL2500 xXx L1e

TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.



GREEN MOBILITY D.O.O.

**SPODNJA SENICA 20: 1215 MEDVODE:
SLOVENIJA
INFO@GREENMOBILITY.SI
+386 (0)64 264 264**

Lastnikov priročnik TL2500 xXx L1e



Vsebina

I. Uvod	1	(II) Upravljanje motocikla.....	30
(I) Uvod	1	VII. Polnjenje in lastnosti baterije	34
(II) O priročniku	1	(I) Osnovne informacije o pogonskem sistemu.....	34
(III) Uporabne informacije za varno vožnjo	2	(II) Informacije o bateriji	35
II. Identifikacijske številke	3	(III) Polnjenje baterije in uporaba polnilnika.....	36
(I) Identifikacijska številka vozila (VIN)	3	(IV) Namestitev in odstranitev baterije.....	38
(II) Serijska številka motorja	5	1) Namestitev baterije	38
III. Splošne informacije	6	2) Odstranitev baterije	39
(I) Glavni tehnični parametri	6	VIII. Pregled okvar in odpravljanje težav	40
(II) Dimenzije vozila	7	(I) Varnosti ukrepi za visokonapetostne električne komponente	40
(III) Shema električnega diagrama	8	(II) Splošno odpravljanje težav	41
(IV) Prevoz oziroma prevažanje motorja	9	(III) Kontrole napak, opis in odpravljanje težav.....	41
IV. Informacije o varnosti	10	IX. Garancija	46
(I) Informacije o alarmu proti kraji	10	(I) Opis garancije	46
(II) Splošni varnostni ukrepi.....	11	X. Vzdrževanje	48
(III) Lokacije opozorilnih znakov	12	(I) Odgovornosti lastnika.....	48
V. Kontrole in komponente	13	(II) Načrtovano vzdrževanje	48
(I) Kontrole na krmilu	13	(III) Komponente pritrdilnih elementov in vrednosti zateznih momentov	49
(II) Pogled z leve strani	15	(IV) Deli/predmeti vzdrževanja	51
(III) Pogled z desne strani	17	XI. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja	58
(IV) Armaturna plošča	19	(I) Obvestilo o načrtovanem vzdrževanju.....	58
(V) Kontrole na ročicah krmila	26	(II) Navodila za vzdrževanje.....	58
VI. Zagon in delovanje	29	Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja	61
(I) Pregled pred vožnjo	29	Kartica s podatki o stranki.....	62
		Sprememba lastnika	63

I. Uvod

(I) Uvod

Spoštovani kupec,

Čestitamo in hvala vam, ker ste izbrali izdelke podjetja TALARIA. Pozdravljamo vas v skupnosti motoristov Talaria.

Kot profesionalni oblikovalec in proizvajalec električnih motorjev, razvijamo in proizvajamo električne motorje z inovativnim videzom, udobno vožnjo, enostavnim upravljanjem, močnim pogonom, dolgim dosegom in visoko stopnjo varnosti ter zanesljivosti. S tem postajajo nova generacija idealnih okolju prijaznih prevoznih sredstev in zabavnih orodij. Da bi zagotovili ugodne storitve za električni motor, vas prosimo, da predhodno skrbno preberete priročnik za lastnika, da v celoti razumete zmogljivost, delovanje in vzdrževanje električnega motorja ter zagotovite, da električni motor deluje z največjo učinkovitostjo, manj okvar in daljšo življenjsko dobo.

Električnega motorja ne posojajte osebam, ki ne znajo voziti. Vedno nosite čelado pri uporabi tega električnega motorja. Strogo upoštevajte prometne predpise.

Talaria nenehno išče napredek v oblikovanju in kakovosti izdelkov. Zato ta priročnik vsebuje najnovejše informacije o izdelku, ki so na voljo v času tiskanja. Zaradi tega se lahko vaš motocikel razlikuje od informacij v tem priročniku za uporabo. Na podlagi podatkov v tem priročniku ni mogoče uveljavljati pravnih zahtevkov. Ko pride čas za prodajo vašega Talaria xXx L1e, zagotovite, da ta priročnik ostane z motociklom. Je pomemben del vozila.

Za 24-urne posodobitve in dodatne informacije o vašem motociklu obiščite spletno stran Talaria Motorcycle:

<http://www.talaria.cn>

(II) O priročniku

Ta priročnik zajema standardne funkcije, delovanje, preglede napak in garancijo za električna motorna kolesa Talaria xXx L1e. Zajema informacije o predstavitvi električnega motocikla, uporabi, odpravljanju težav, po-prodaji in vzdrževanju električnega motocikla. Dobro mesto za iskanje informacij o motociklu je v indeksu priročnika.

Izraza "desno" ali "levo" se nanašata na voznikovo desno ali levo, ko sedi na motociklu..

I. Uvod

(III) Uporabne informacije za varno vožnjo

Ta priročnik vsebuje besedo OPOZORILO, ki označuje nevarnost za vas ali druge. Prav tako vsebuje besedo POZOR, ki označuje stvari, ki bi lahko poškodovale vaše motocikel.

POZOR! Preden začnete uporabljati to električno kolo, preberite ta priročnik pazljivo in v celoti. Ne poskušajte upravljati s tem električnim kolesom, dokler niste pridobili zadostnega znanja o njegovih kontrolah in delujočih funkcijah ter se izurili v varnih in pravih tehnikah vožnje. Redni pregledi, pravilno vzdrževanje in dobre veščine vožnje vam bodo pomagali varno uživati v zmogljivostih in zanesljivosti tega električnega kolesa.

Neupoštevanje zgoraj navedenega pa lahko pomeni, da bo garancija postala neveljavna.



Ta simbol se nahaja na različnih mestih na električnem kolesu in vas obvešča, da izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči šok, opekline in celo smrt.

Visokonapetostne komponente na motociklu naj servisirajo samo posebej usposobljeni tehniki.

Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno prevleko. Ne prebadajte, ne manipulirajte, ne režite ali ne spreminjajte kabla ali ožičenja visoke napetosti.

Odklopite baterijo!

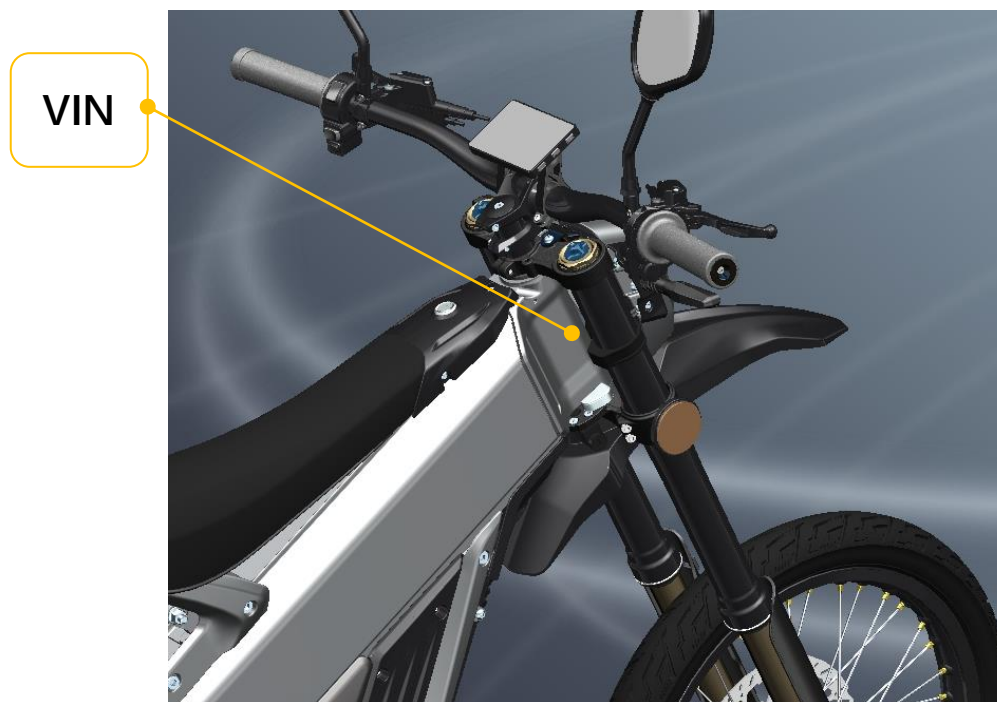
POZOR! Pravilno rokovanje z baterijo je nujno! Ko je motocikel napolnjen, odklopite baterijo iz električnega omrežja. S tem boste povečali dolgoročno delovanje baterije.

Za druge pomembne informacije o bateriji glejte "Informacije o bateriji".

II. Identifikacijske številke

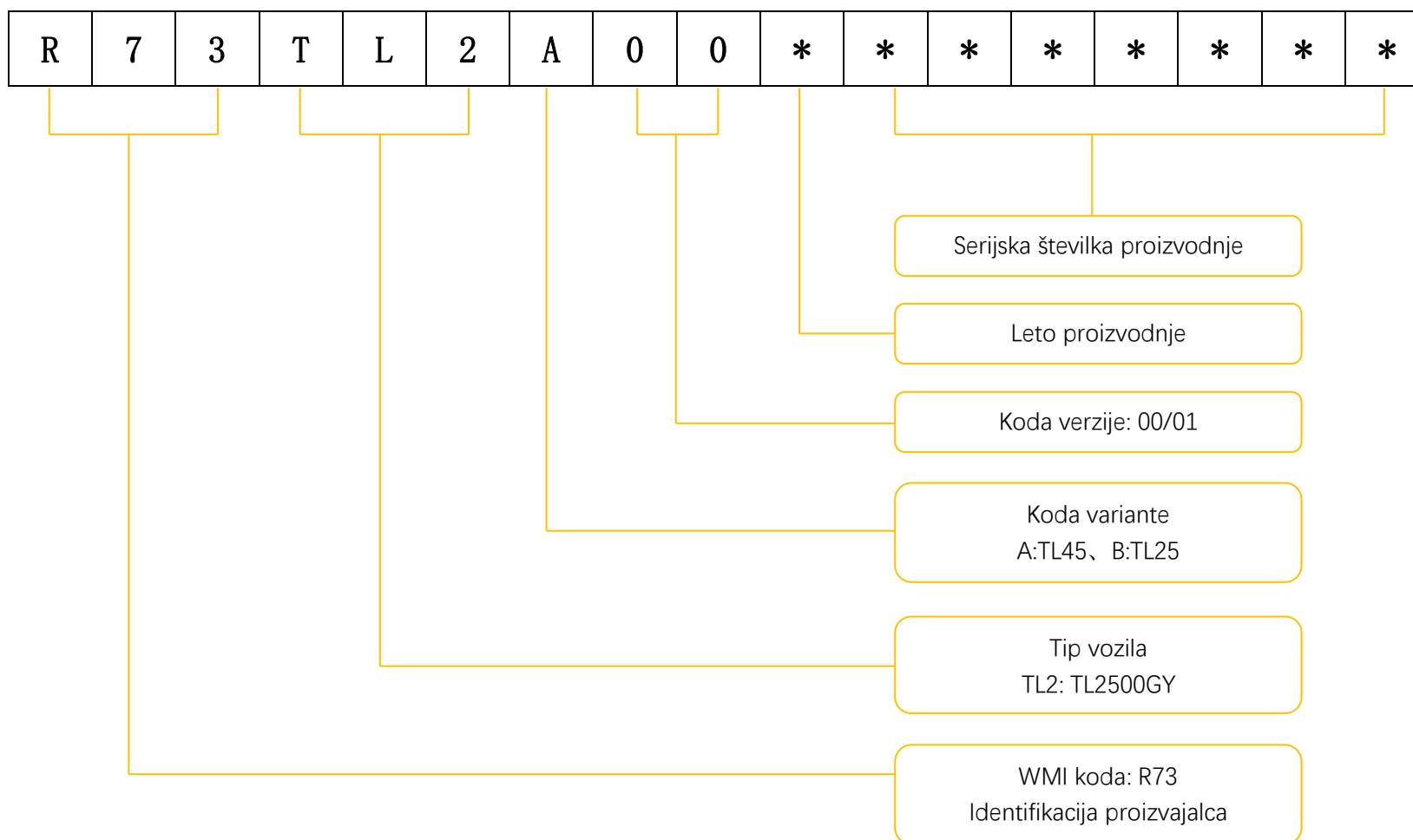
(I) Identifikacijska številka vozila (VIN)

VIN je 17-mestna številka, vtisnjena na desni strani glavne cevi okvirja. Te številke ne spreminjajte ali odstranjujte, saj je edinstvena identifikacijska oznaka vašega motocikla.



II. Identifikacijske številke

Naslednja razčlenitev VIN vam bo pomagala razumeti pomen vsake številke ali znaka, če se boste morali nanj sklicevati, ko kontaktirate Talario ali naročate dele.



II. Identifikacijske številke

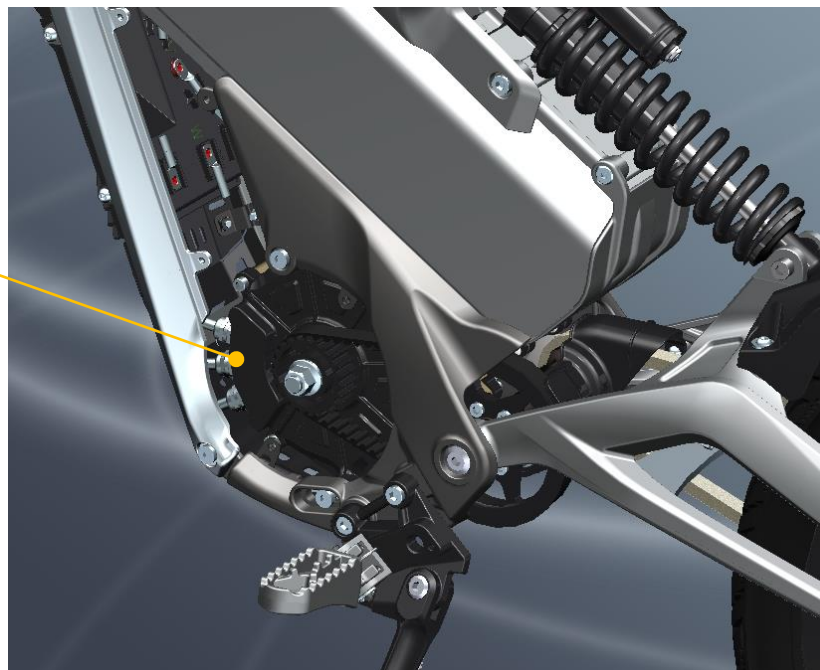
(II) Serijska številka motorja

Serijska številka motorja je vtisnjena na levi strani ohišja motorja. ☆128ZW6020412NA☆

Druga vrstica je notranja kontrolna številka Talaria: interna 6-mestna številka modela + datum izdelave (LL/MM) + 1-mestna tovarniška identifikacijska številka + 4-mestna tekoča številka:

Primer: ☆TL2500-22122010001☆

Serijska številka
motorja



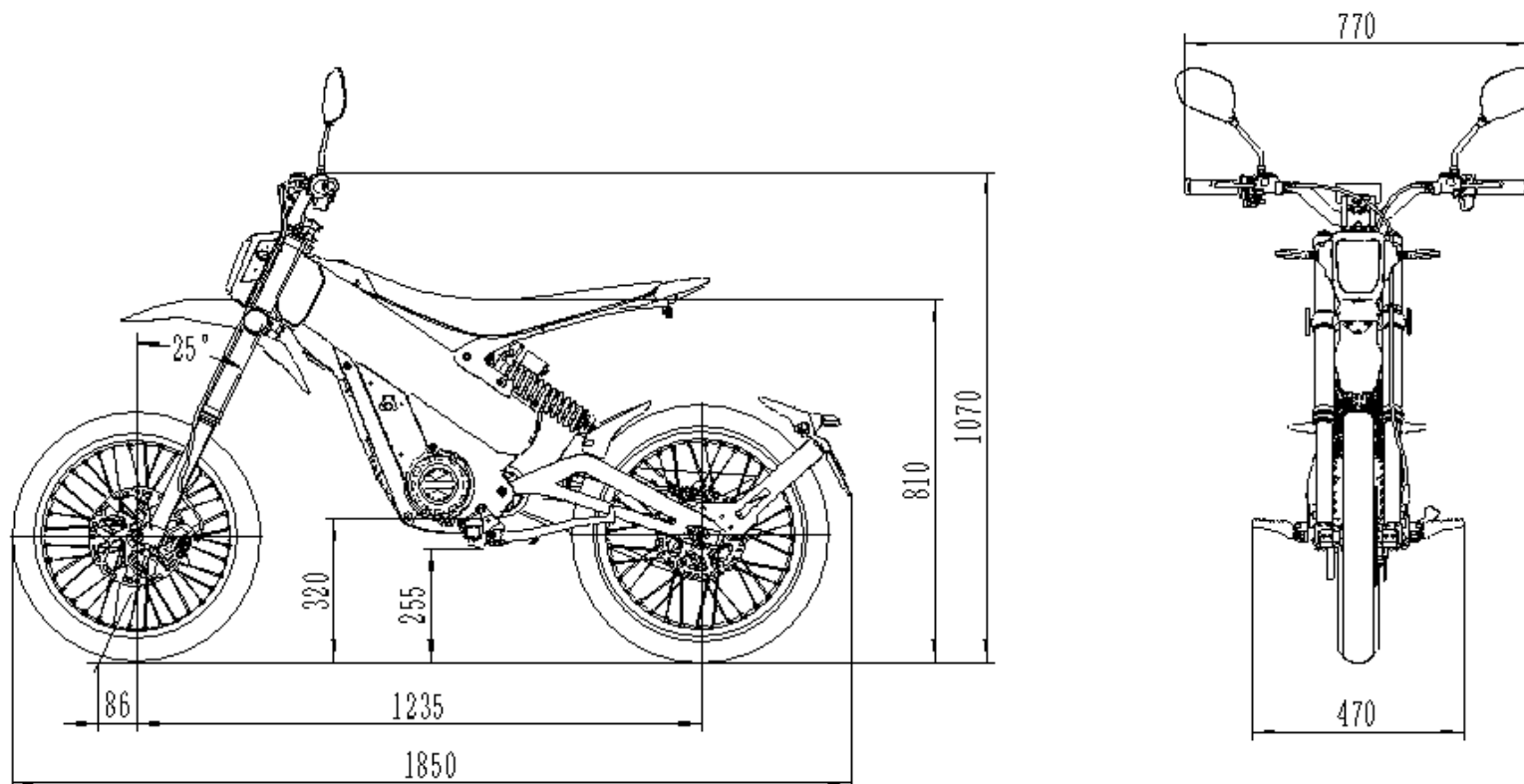
III. Splošne informacije

(I) Glavni tehnični parametri

PARAMETRI	VREDNOST PARAMTROV
Dimenzije motocikla	1850mm×770mm×1080mm
Medosna razdalja	1235mm
Teža motocikla	45kg (brez baterije)/58kg (z baterijo)
Največja obremenitev	100kg
Najmanjša razdalja od tal	255mm
Višina sedeža	810mm
Največja zmogljivost vzpenjanja	≥45°
Omejena najvišja hitrost homologacije EEC	45km/h or 25km/h
Največja ocenjena moč motorja	2500W
Peak Power	3500 W (ali 1500W)
Največji navor pogonskega kolesa	233N.m (48T)
Baterijski sklop	60V/25Ah ali 60V/40Ah Litij-ionska baterija
Doseg / Polnjenje	≥100Km@25Km/h; ≥80Km@45Km/h
Čas polnjenja	2-4h (odvisno od polnilca)
Napetost vhoda polnilca	AC110/230V-50/60Hz
Možnost načina vožnje	ECO/SPORT
Velikost platišča	Spredaj: 1.4×17 ; Zadaj: 1.6×17
Velikost pnevmatik	Spredaj: 70/100-17 ;Zadaj: 80/90-17
Sprednje vilice	Visokozmogljive hidravlične vilice z 200 mm hoda
Zadnje vzmetenje	Nastavljiv terenski blažilnik za zmanjšanje vzmeti s 85 hoda
Zavore	Hidravlične sprednje in zadnje disk zavore
1. prestava	Jermenski prenos
2. prestava	Verižni prenos
Vrsta zaslona	TFT

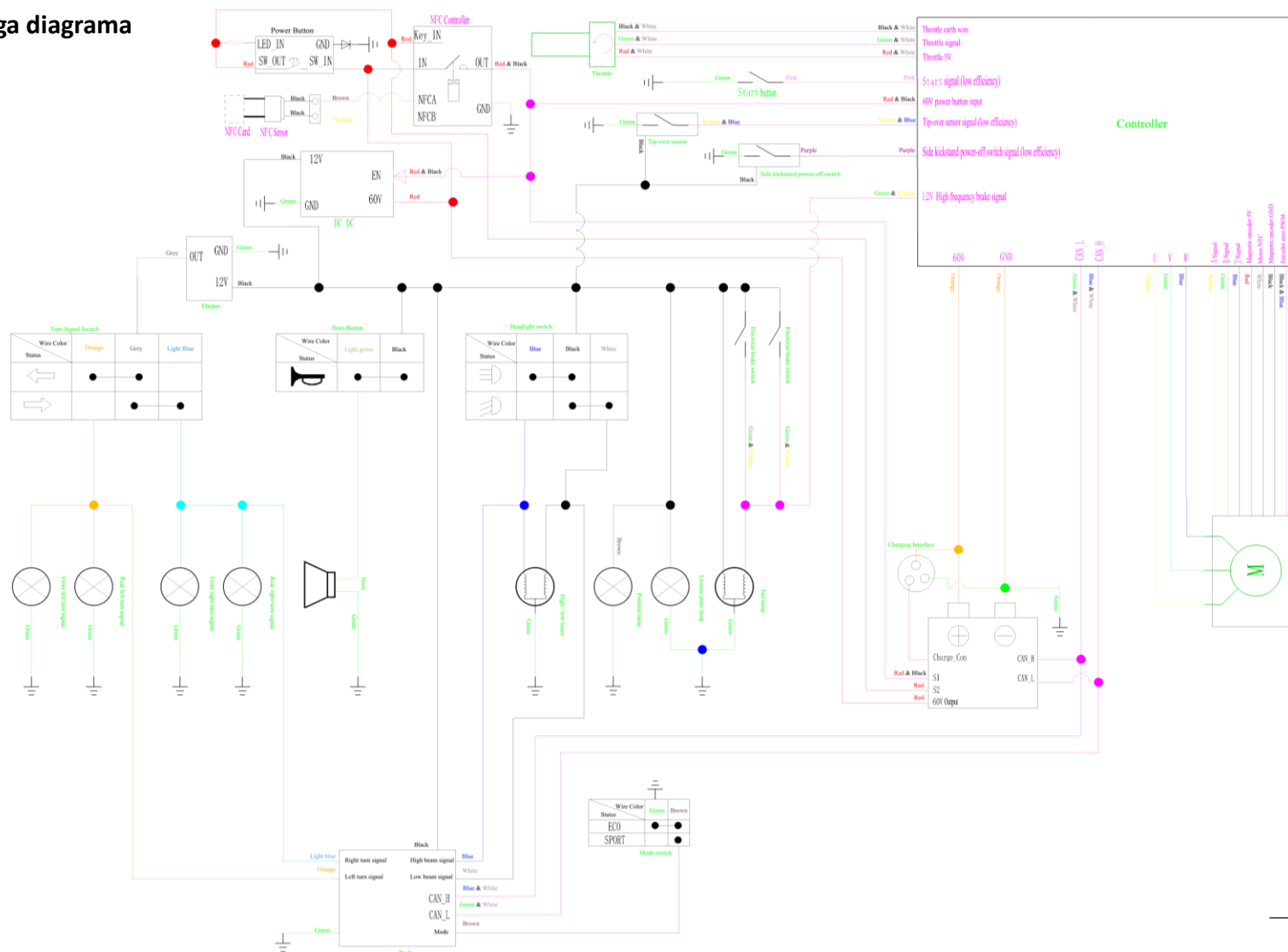
III. Splošne informacije

(II) Dimenzije vozila



III. Splošne informacije

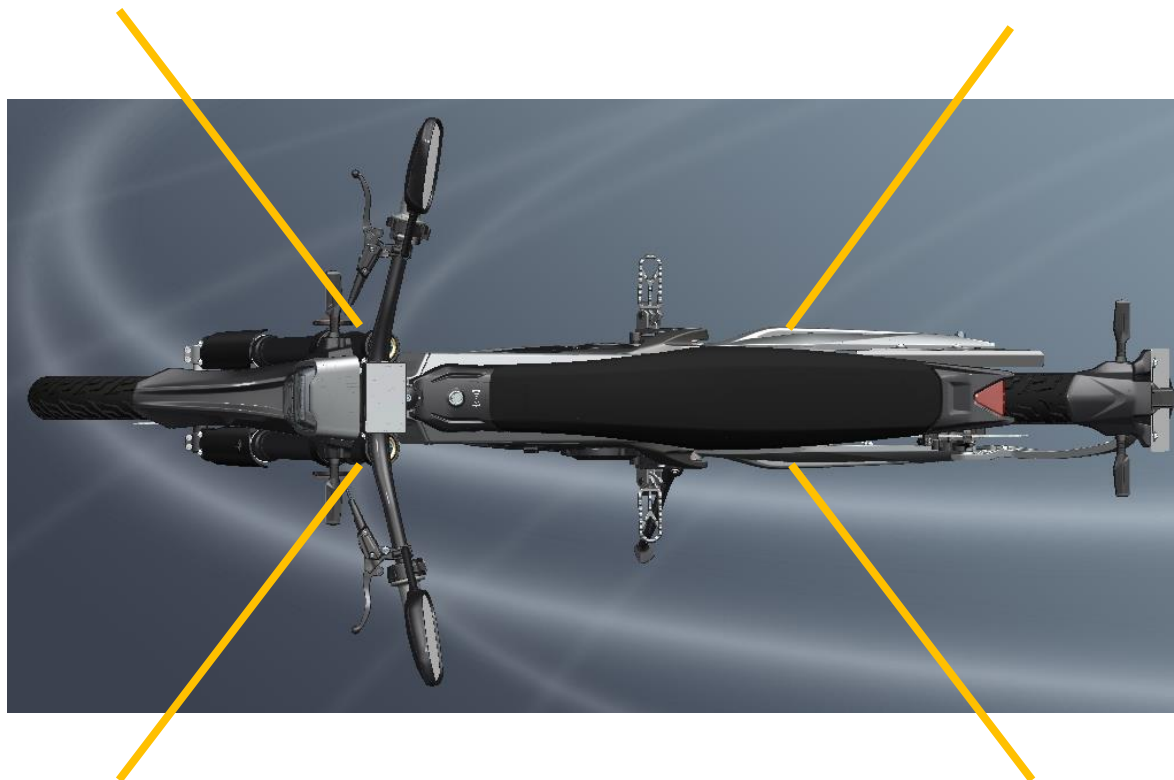
(III) Shema električnega diagrama



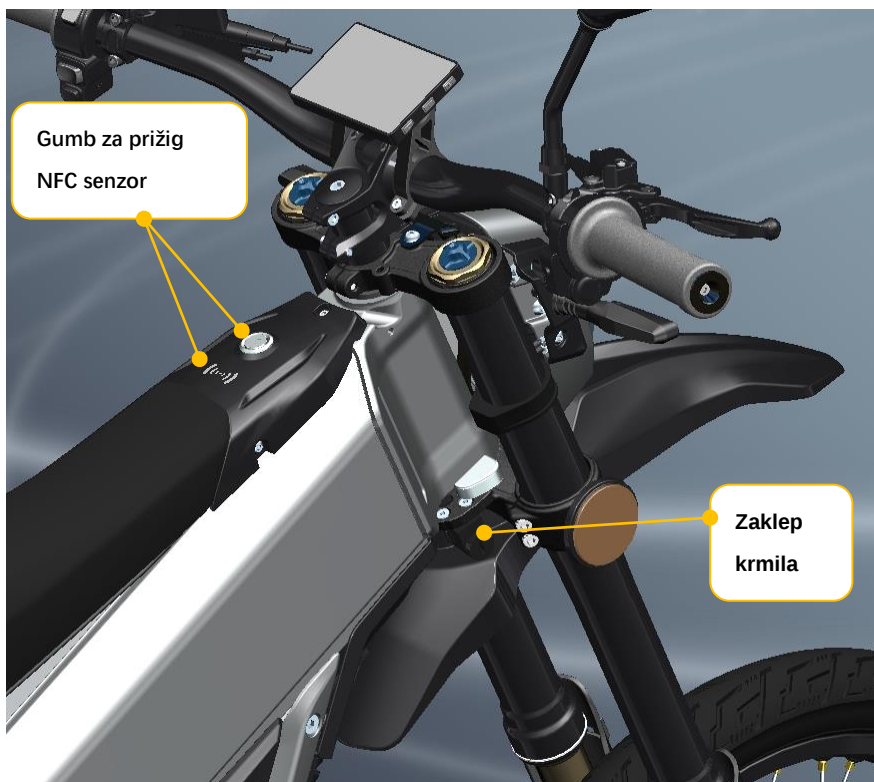
III. Splošne informacije

(IV) Prevoz oziroma prevažanje motorja

Priporočljivo je, da se motocikel med prevozom priveže s povezovalnimi zaskočnimi trakovi. Trakove namestite okoli stičnih točk okvirja. Potrebno je uporabljati mehke trakove, da le ti ne poškodujejo oziroma ne opraskajo okvirja. Uporabite dva povezovalna zaskočna trakova spredaj in dva zadaj. Vezni trakovi morajo biti pod kotom 45° glede na motocikel. Sledite navodilom proizvajalca za zaskočne trakove, ki jih uporabljate.



IV. Informacije o varnosti



(I) Informacije o alarmu proti kraji

Sistem Keyless Go

Korak 1: pritisnite gumb za vklop, rdeči indikator zasveti, da aktivirate baterijski sistem oziroma BMS baterije, nato pa lahko uporabite NFC kartico in senzor za vklop motocikla.

Korak 2: Uporabite kartico NFC za stik s senzorjem NFC, ko bo signal dobro zaznan, boste zaslišali opozorilni ton, nato bo krmilna enota NFC poslala signal BMS baterije, motorju, krmilniku in DCDC, da zagotovi napajanje visoko in nizkonapetostnih elektronskih enot. Armaturna plošča, žaromet in zadnja luč se prižgejo in motocikel se zažene. Brez kartice NFC se visokonapetostni napajalnik ne bo zagnal, motocikel ne bo deloval, kar učinkovito varuje vaš motocikel pred krajo.

Zaklepanje krmila: Krmilo usmerite v levo, vstavite ključ in ga zavrtite za 180° v smeri urinega kazalca, da zaklenete krmilni sistem. Da odklenete krmilni sistem, zavrtite ključ za 180° v nasprotni smeri urnega kazalca. Ne glede na to, ali zaklenete ali odklenete krmilni sistem, ne pozabite izvleči ključa in ga imeti pri sebi.

IV. Informacije o varnosti

(II) Splošni varnostni ukrepi

Talaria TL2500 je zmogljiv motocikel in z njim je potrebno ravnati izjemno previdno.

Prosimo, upoštevajte prometna pravila in ohranjajte varno hitrost vožnje. (Največja hitrost je 45 km/h ali 25 km/h, odvisno od različice, ki jo kupite).

Med vožnjo je potrebno nositi ustrezno varnostno opremo, vključno z homologirano čelado, zaščitnimi očal, zaščitnimi čevlji, rokavicami in zaščitno obleko, da zmanjšate tveganje morebitnih poškodb. Zelo priporočamo uporabo motorističnih škornjev polne višine, saj je velika večina motorističnih poškodb, predvsem poškodb nog in stopal. Ni se priporočljivo voziti brez ustrezne zaščitne obleke; to velja tudi za kratka potovanja in za vse letne čase.

Preden začnete uporabljati električni motocikel, preberite ta priročnik in vadite na odprtem in varnem mestu, da lahko osvojite veščine vožnje in se seznanite z zgradbo tega električnega motocikla. To je osnova za varno vožnjo.

Osebe, ki niso večje vožnje ali ne morejo voziti, ne smejo uporabljati tega električnega motocikla. Izjemno nevarno je voziti z eno roko ali brez rok na krmilu ali po uživanju alkohola. Mokre ceste v deževnih ali snežnih dneh so prav tako zelo nevarne. Ne vozite s previsoko hitrostjo. Bodite previdni pri zavijanju. V primeru kakršnih koli nenormalnosti pravočasno uporabite zavore, da preprečite nesrečo. Osebe, ki nočejo ali ne morejo prevzeti odgovornosti za svoja dejanja, naj ne uporabljajo tega motocikla. Med upravljanjem motornega kolesa prevzimate vso odgovornost. Prodajalec ne prevzema nobene odgovornosti za zlorabo ali malomarnost operaterja

Vaša varnost je odvisna od dobrega mehanskega stanja motocikla. Ne pozabite redno vzdrževati motor.

Spremembe motocikla lahko naredijo vozilo nevarno in lahko povzročijo hude telesne poškodbe, zato Talaria ni in ne more biti odgovorna za neodobrene spremembe, ki lahko vplivajo na vožnjo.

Bodite zelo previdni pri nalaganju ali dodajanju dodatne opreme na vaš motocikel, saj veliki, zajetni ali težki predmeti lahko negativno vplivajo na upravljanje in zmogljivost vašega motocikla.

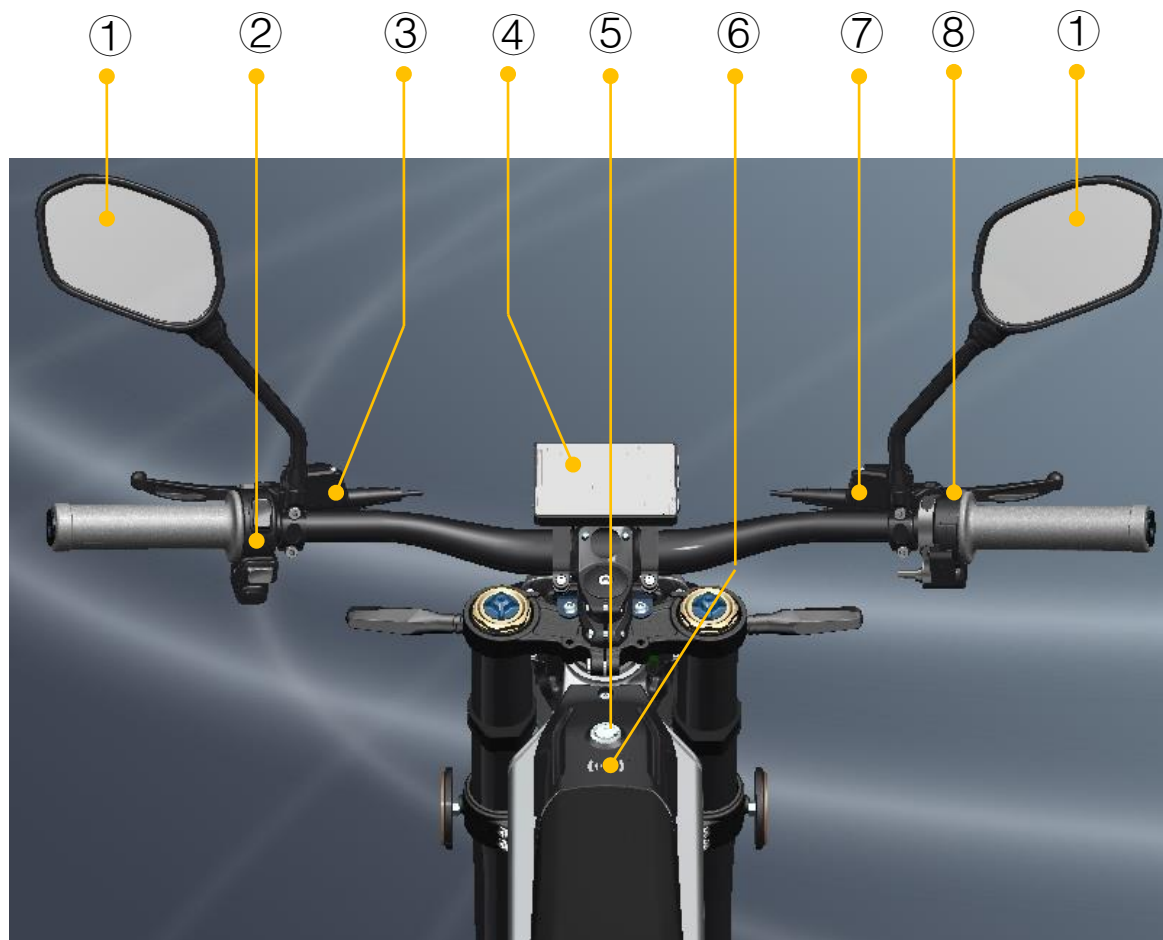
IV. Informacije o varnosti

(III) Lokacije opozorilnih znakov



V. Kontrole in komponente

(I) Kontrole na krmilu



V. Kontrole in komponente

① Ogledala

Motocikel je opremljen s konveksnimi ogledali. Konveksno ogledalo ima ukrivljeno površino. Konveksna ogledala ponujajo večje vidno polje kot podobna ravna ogledala. Zaradi večjega vidnega polja se zdi, da so predmeti bolj oddaljeni, kot so v resnici. Tako moramo biti pri ocenjevanju razdalje predmetov, ki jih vidimo v teh ogledalih, previdni.

② Kontrole na levi ročici krmila

Za opis in delovanje glejte “Kontrole na ročicah krmila” na strani 26.

③ Sklop zadnje zavore

Za opis in delovanje glejte “Ročica zadnje zavore” na strani 27 in “Zaviranje” na strani 31.

④ Armaturna plošča

Za opis in delovanje glejte “Armaturna plošča” na strani 19.

⑤ Stikalo za zagon

Za opis in delovanje glejte “Upravljanje motocikla” na strani 30.

⑥ NFC senzor

Ko pritisnete gumb za vklop, uporabite kartico NFC na senzorju NFC, da zaženete motocikel. Za opis in delovanje glejte “Sistem za zagon brez ključa” na strani 10 in “Upravljanje motocikla” na strani 30.

⑦ Sklop sprednje zavore

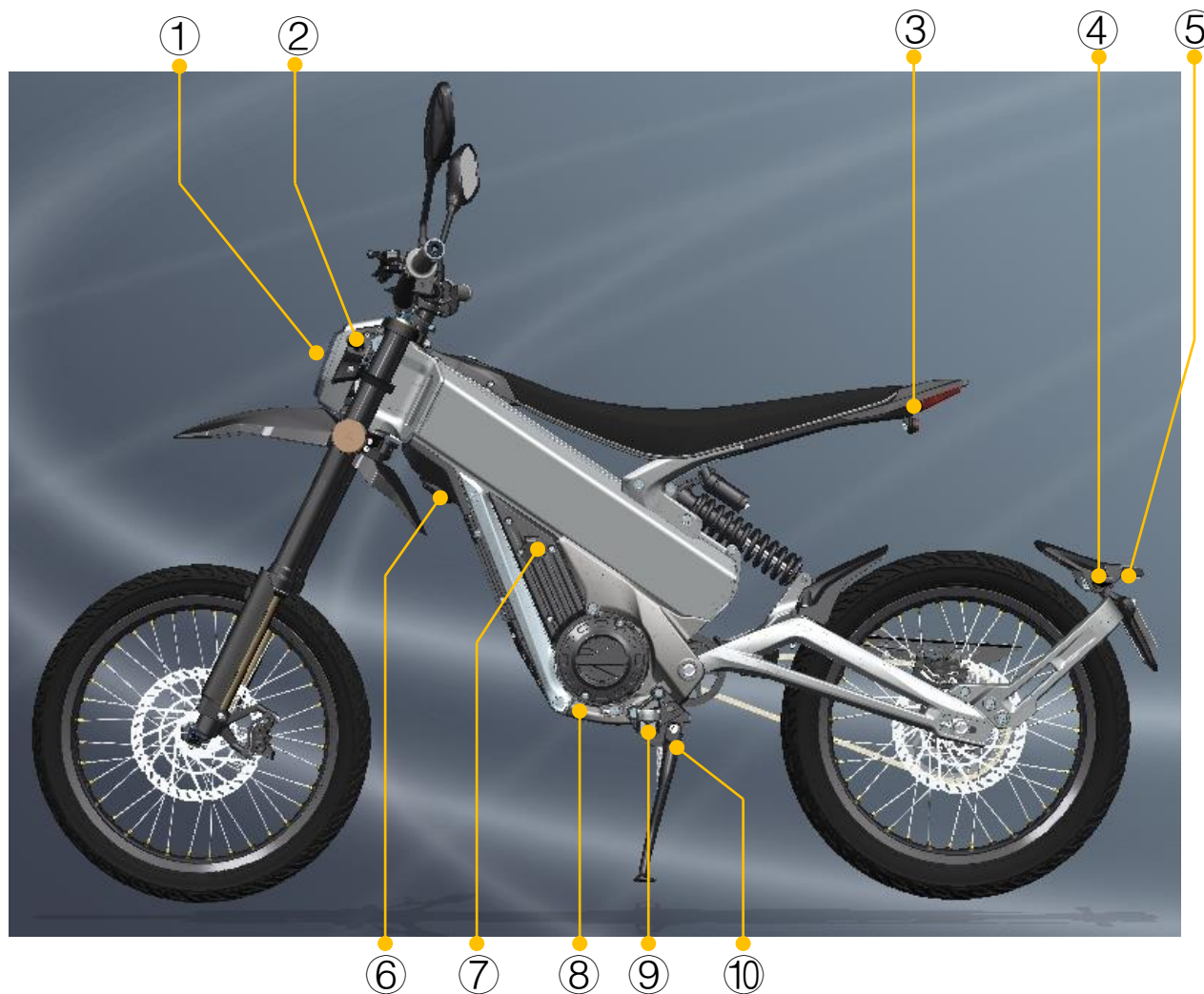
Za opis in delovanje glejte “Ročica sprednje zavore” na strani 29 in “Zaviranje” na strani 32.

⑧ Plin

Za opis in delovanje glejte “Kontrole na ročicah krmila” na strani 28.

V. Kontrole in komponente

(II) Pogled z leve strani



V. Kontrole in komponente

① Žaromet

Svetlobna naprava za nočno vožnjo. Za delovanje žarometov glejte "Stikalo za dolge/kratke luči" na strani 27.

② Sprednji smernik

Smerniki se uporabljajo za opozarjanje vozil ali ljudi okoli vas, ko zavijate. Zaradi vaše varnosti in varnosti drugih, prosimo, pravilno uporabite smernike. Za opis in delovanje glejte "Stikalo za smernike" na strani 27.

③ Zadnja luč

Ko je motorno kolo prižgano in ko pritisnete zavorno ročico, zadnja luč zasveti rdeče, da opozori ostale udeležence v prometu za vami in prepreči morebitno situacijo, ki bi lahko privedla do nesreče.

④ Zadnji smernik

Smerniki se uporabljajo za opozarjanje vozil ali ljudi okoli vas, ko zavijate. Zaradi vaše varnosti in varnosti drugih, prosimo, pravilno uporabite smernike. Za opis in delovanje glejte "Stikalo za smernike" na strani 28.

⑤ Lučka za registrsko tablico

Uporablja se za osvetlitev registrske tablice.

⑥ Hupa

Za opis in delovanje glejte "Kontrole na krmilu" na strani 28.

⑦ Vmesnik za polnjenje na kolesu

Za polnjenje baterije uporabljajte standardni polnilnik Talaria. Preden napolnite baterijo, najprej ugasnite motor.

⑧ Napenjalec jermena

Uporablja se za nastavitev napetosti jermena. Za opis in delovanje glejte "Nastavitev jermena" na strani 56.

⑨ Senzor za izklop stranskega stojala

Uporablja se za prekinitev napajanja, ko motor še vedno stoji na stranskem stojalu in s tem preprečuje morebitne nesreče ali poškodbe zaradi napačnega upravljanja.

⑩ Stransko stojalo

Uporablja se za postavitve vašega motocikla. Ko parkirate motocikel, se prepričajte, da je izklopljen.

Opozorilo: Za parkiranje motornega kolesa izberite ravno in trdo podlago. Če motocikel parkirate na pobočju ali mehkem terenu, se lahko motocikel prevrne in s tem povzročite škodo.

V. Kontrole in komponente

(III) Pogled z desne strani



V. Kontrole in komponente

① Regulator napetosti verige

Uporablja se za prilagajanje napetosti pri pogonski verigi. Za opis in delovanje glejte “Nastavitev napetosti pogonske verige” na strani 57.

② Veriga

Veriga se uporablja za sekundarni prenos. Priporočamo, da napetost verige redno preverjate. Za opis in delovanje glejte “Nastavitev napetosti pogonske verige” na strani 57.

③ Zadnji blažilec

Za opis in delovanje glejte “Prednje vilice in zadnji blažilnik” na strani 33.

④ Baterija

Električni motocikel xXx, uporablja najsodobnejšo zasnovo strukture PTC. Baterija je vgrajena v ohišje. Za opis in delovanje glejte “Informacije o bateriji” na strani 35.

⑤ Jemen

Jermen se uporablja za primarni prenos. Priporočamo redno preverjanje napetosti jermena. Za opis in delovanje glejte “Nastavitev jermena” na strani 56.

⑥ Motor

Za opis in delovanje glejte “Pogonski sklop” na strani 34.

⑦ Krmilnik

Za opis in delovanje glejte “Pogonski sklop” na strani 34.

⑧ Zaklep krmiljenja

Za opis in delovanje glejte “Zaklep krmila” na strani 10.

⑨ Sprednje vilice

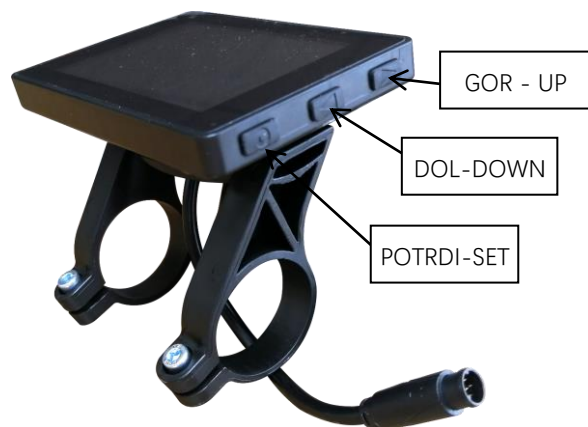
Za opis in delovanje glejte “Prednje vilice in zadnji blažilnik” na strani 33.

V. Kontrole in komponente

(IV) Armaturna plošča



V. Kontrole in komponente



S tipko GOR - UP se pomikamo navzgor v glavem meniju. Če tipko GOR - UP držimo počistimo potovanje na NIČ.

S tipko DOL - DOWN se v glavnem meniju premikamo navzdol.

Za vstop v glavni meni držimo tipko POTRDI - SET.

Za vhod v meni z nastavitvami držimo tipko POTRDI-SET. V meniju pa nato izbiramo nastavitve s pritiskom tipk GOR-UP in DOL-DOWN. Tipki za GOR in DOL se uporabljata tudi za določitev stopnje obnavljanja kinetične energije.

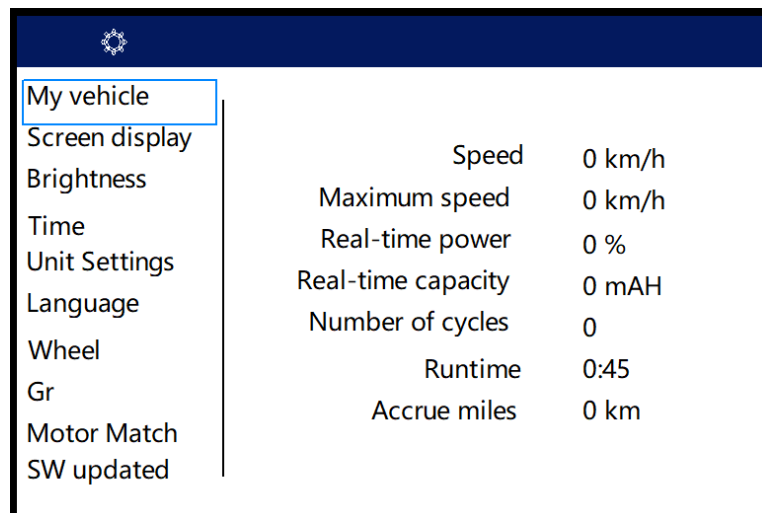
Ko je prikazan začetni zaslon, lahko s tipkami GOR in DOL nastavimo stopnje obnavljanja kinetične energije. S pritiskom tipke GOR povečamo stopnjo v obsegu od stopnje 0 do 4 in z DOL zmanjšamo stopnjo v obsegu od stopnje 4 do 0. Stopnja 4 pomeni, da ima motor največji pogon proti kolesu, stopnja 0 pa pomeni nobeno obnavljanje energije.



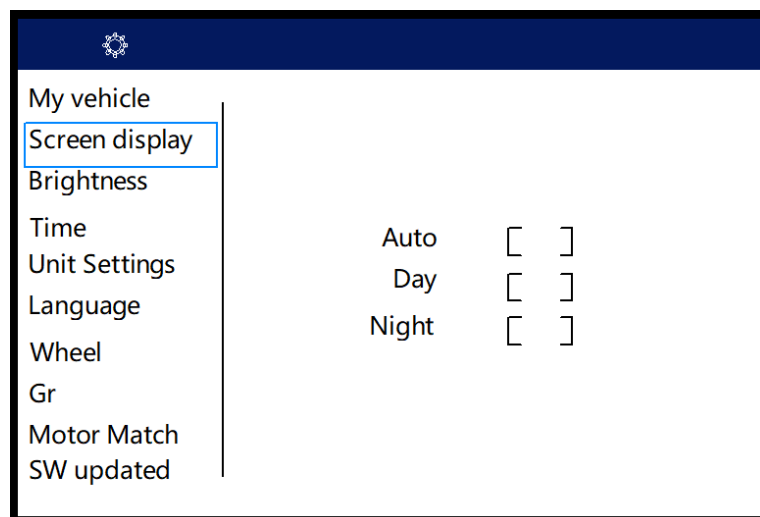
Na začetnem ekranu pritisnite tipko GOR - UP, da povečate stopnjo obnavljanja kinetične energije.

Na začetnem ekranu pritisnite tipko DOL -DOWN da zmanjšate stopnjo obnavljanja kinetične energije.

V. Kontrole in komponente

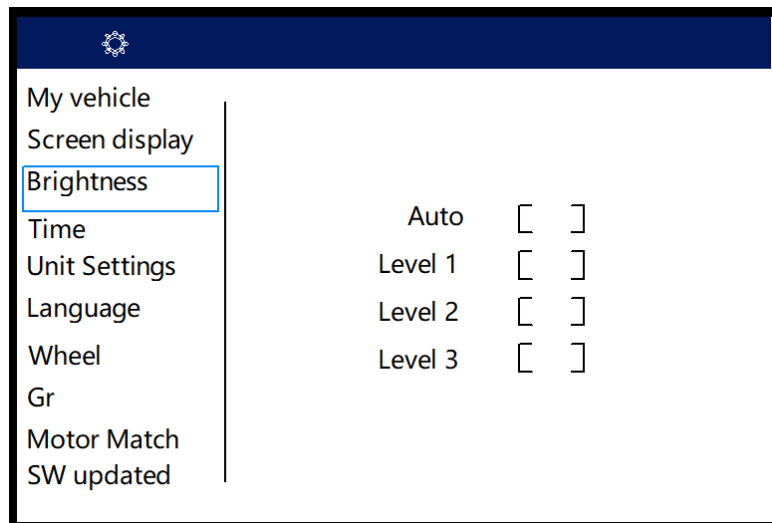


My vehicle - moje vozilo : Pritisnite in držite tipko POTRDI - SET za vstop v glavni meni, nato pa bodo prikazani podatki o vožnji prikaz na zaslonu. Prikazane so informacije o POVPREČNI HITROSTI, NAJVIŠJI HITROSTI, MOČI, ČAS VOŽNJE in ODO.

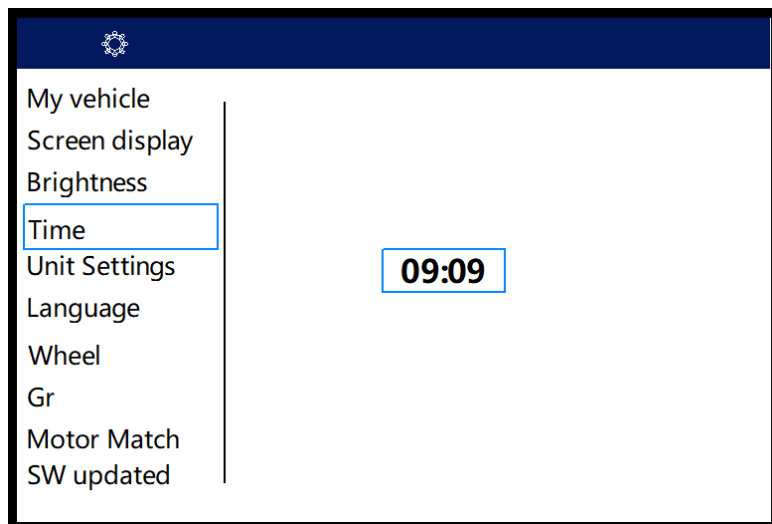


Screen display - zaslon: V meniju izberite nastavev "Screen display – zaslon". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete izbirati načine prikaza zaslona s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev. Obstajajo 3 načini za izberite. Samodejni način, bo zaslon samodejno prilagodil svetlost zaslona glede na svetilnost okolja. Dnevni način, zaslon bo ohranil visoka svetlost. Nočni način, zaslon bo ostal jasen in udoben svetlost. Samodejni način je privzeta nastavev.

V. Kontrole in komponente

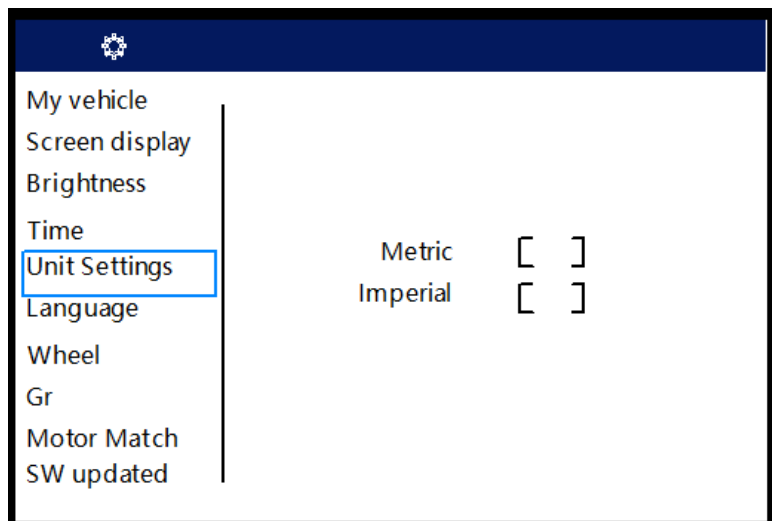


Brightness-svetlost: V meniju izberite nastavev "Brightness-svetlost". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete izbirati načine svetlosti s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev. Na voljo so 4 načini svetlosti izbrati. Samodejni način bo samodejno prilagodil svetlost glede na svetilnost okolja. Stopnja 1 je z največjo svetlostjo. 1. stopnja je z srednja svetlost. 3. stopnja je nizka svetlost. Samodejni način je privzet nastavev.

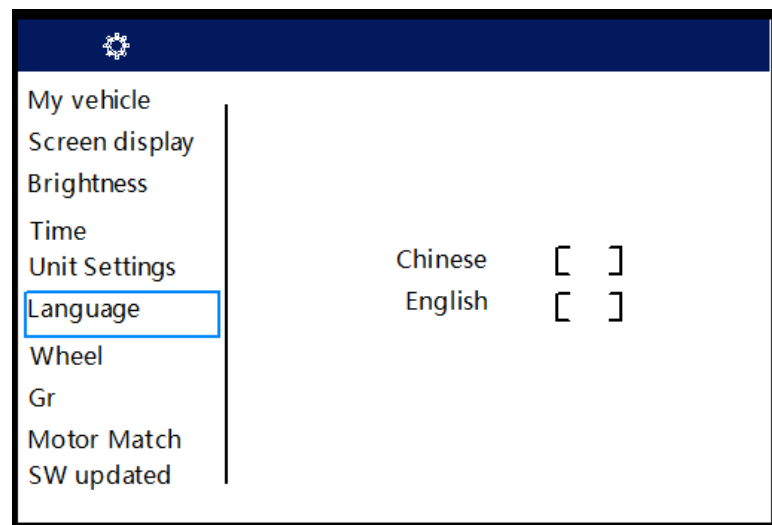


Time-ura: V meniju izberite nastavev "Time-ura". Nato pritisnite POTRDI-SET za začetek nastavljanja časa, s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev.

V. Kontrole in komponente

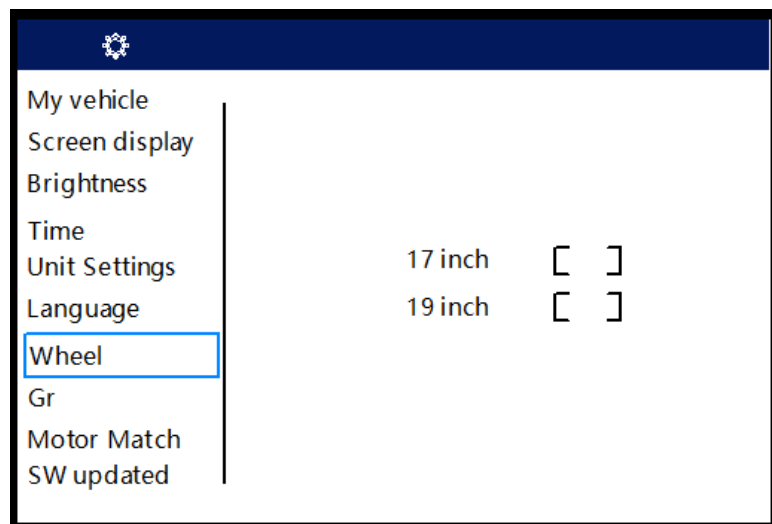


Unit Settings - nastavitev enote : V meniju izberite nastavitev "Unit Setting – nastavitev enote". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete izbirati prikaz metričnih ali imperialnih enot s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavitev.



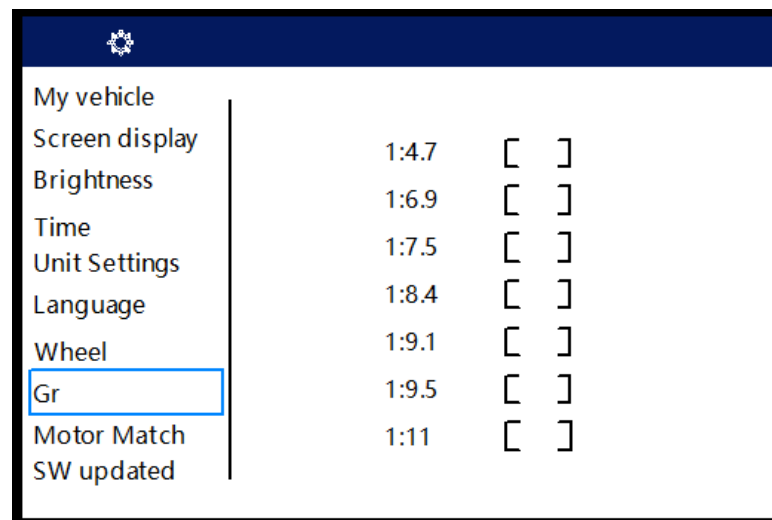
Language - jezik: V meniju izberite nastavitev "Language-jezik". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete izbirati jezik, in sicer kitajščino ali angleščino s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavitev.

V. Kontrole in komponente



Wheel - kolo: V meniju izberite nastavev "Wheel-kolo". Nato pritisnite POTRDI-SET, za začetek izbire premera kolesa s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu, pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev. Nepravilna nastavev premera bo povzročila napačen prikaz hitrosti. Privzeta nastavev premera kolesa je 17 palcev.

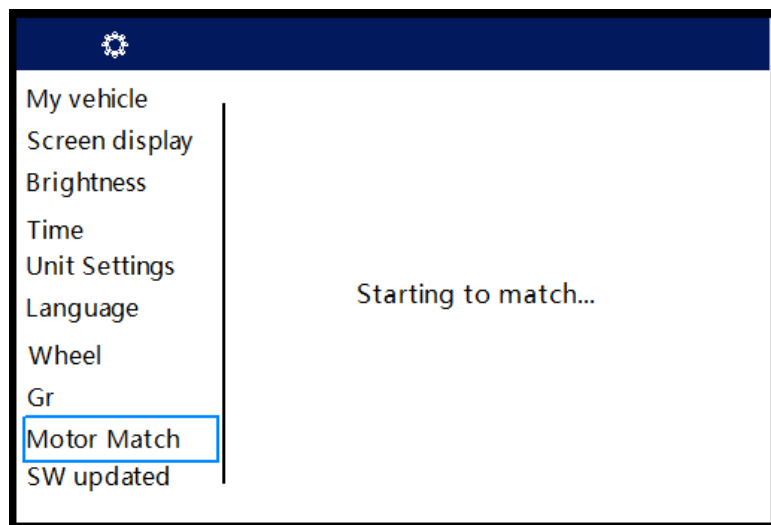
Opomba: premer kolesa se nanaša na zadnje pogonsko kolo. Če izberete napačen premer kolesa, bo vaš motocikel še vedno deloval brez težav. Toda merilnik hitrosti bo prikazal napačno hitrost v realnem času.



Gr - prestavno razmerje: V meniju izberite nastavev "Gr-prestavno razmerje". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete z izbiro prestavnega razmerja s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev.

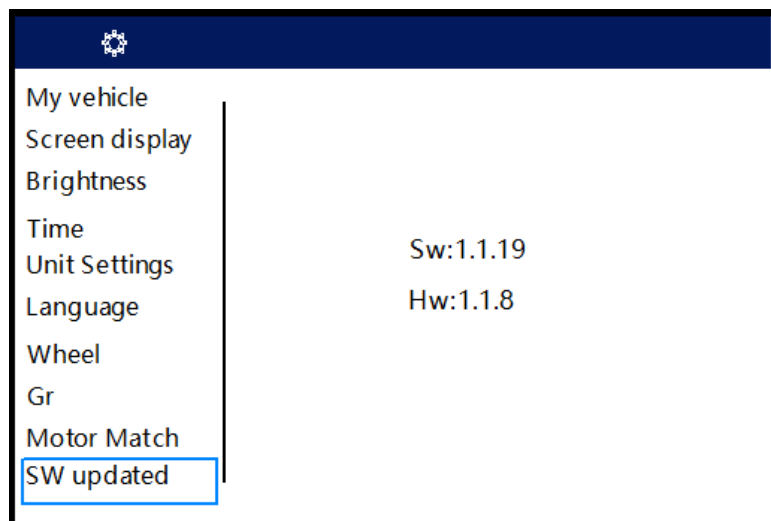
Opomba: Za motor Talaria xXx verzije L1e , je privzeta nastavev prestavnega razmerja samo 1:6.9. Ni potrebe po izbiri drugega prestavnega razmerja. Če se prestavno razmerje, ki ste ga izbrali, ne bo ujemalo z zobnikom na vašem motociklu, bo motor vseeno deloval brez težav, vendar bo merilnik hitrosti kazal napačno hitrost.

V. Kontrole in komponente



Motor Match - ujemanje motorja: V meniju izberite nastavitev "Motor match-ujemanje motorja". Ko je stanje motocikla »WAIT-POČAKAJ«, in stransko stojalo pospravljeno, pritisnite POTRDI-SET za začetek ujemanja motorja. V roku ene minute po vklopu motorja bo motor naredil majhen premik in nato se bo pojavilo obvestilo ali je bilo ujemanje uspešno ali ne.

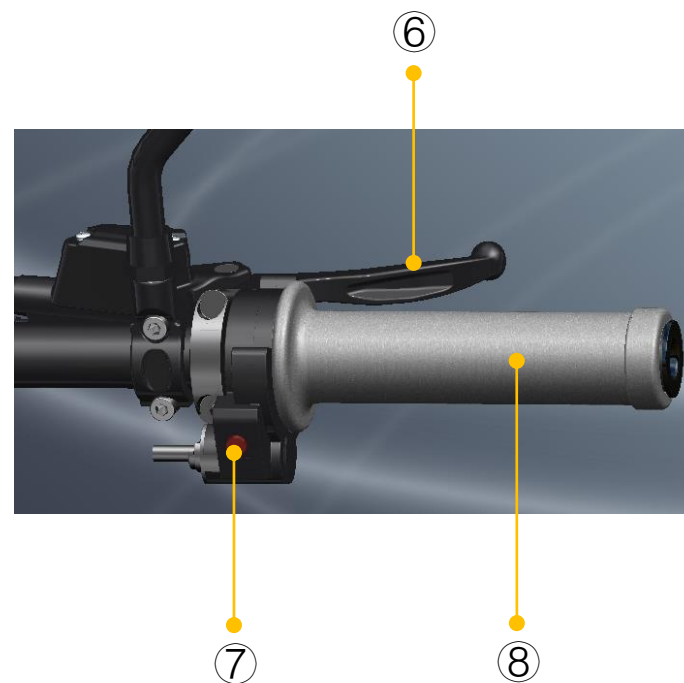
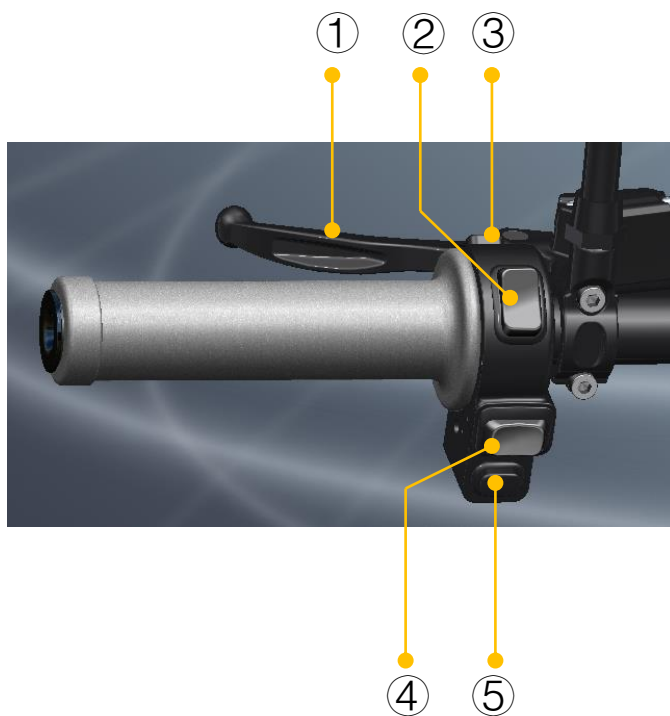
Opombe: možno je narediti zamik električnega kota magnetnega kodirnika in s tem motor dobi vzratno vrtenje. Funkcija "Motor Match" bo sama prilagodila odmik in preprečila vzratno vrtenje motorja.



SW updated - posodobitev programske opreme: V meniju izberite nastavitev "SW updated". Nato pritisnite POTRDI-SET. V meniju nato izberete številko različice programske opreme s pomočjo tipk GOR-UP ali DOL-DOWN, nato pa pritisnite POTRDI-SET za ogled informacij o programski opremi.

V. Kontrole in komponente

(V) Kontrole na ročicah krmila



V. Kontrole in komponente

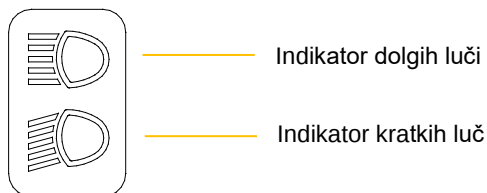
① Ročica zadnje zavore

S pritiskom ročice zadnje zavore upravljate zadnji zavorni sistem, s katerim zmanjšate hitrost ali ustavite motocikel. Pri zaviranju mora biti plin v zaprtem položaju, zavorna lučka pa zasveti.

② Stikalo za dolge/kratke luči

Pritisnite stikalo za dolge luči, dolge luči in indikator dolgih luči na armaturni plošči zasvetita. Pritisnite stikalo za kratke luči, dolge luči se ugasnejo, kratke luči in indikator za kratke luči na armaturni zasvetita.

Opombe: V skladu z določili EGS za kategorijo L1e, ko je motocikel vklopljen, se kratke luči ne morejo izklopiti.



③ Stikalo za preklap med načini vožnje

Stikalo se uporablja za izbiro načinov vožnje ECO ali SPORT.

Način ECO je z razmeroma blagim pospeševanjem in daljšim dosegom. Popoln je za voznike začetnike in tudi za voznike, ki

želijo dober doseg.

Športni način je z visoko močjo in hitrim pospeševanjem.

Izkušenim voznikom omogoča popolno uživanje v športni vožnji in osupljivih lastnostih, ki jih ponuja motor.

④ Stikalo za smernike



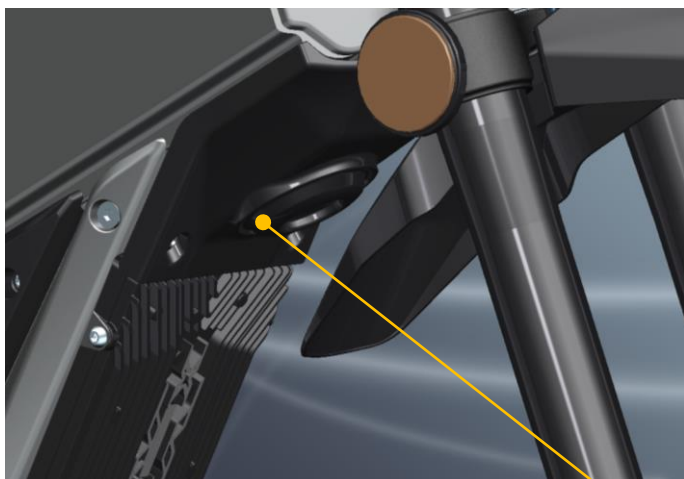
Pritisnite stikalo za levi ali desni smernik, ustrezen smernik bo začel utripati, indikator smernika na armaturni plošči pa bo zasvetil.

Vedno signalizirajte svoje zavoje in druge manevre, kot zahteva zakon. Za razliko od avtomobila je treba na motociklu smernike vedno izklopiti ročno. Pritisnite stikalo navznoter in vrne se v sredinski ali položaj IZKLOP.

V. Kontrole in komponente

⑤ Tipka za hupo

Ko je motocikel vklopljen, se ob pritisku na gumb oglasi hupa. Električna vozila delujejo tiho tako, da hupo lahko uporabite za opozarjanje pešcev ali drugih voznikov na vašo prisotnost.



Sirena

⑥ Ročica sprednje zavore

S pritiskom ročice sprednje zavore upravljate sprednji zavorni sistem, s katerim zmanjšate hitrost ali ustavite motocikel. Pri zaviranju mora biti plin v zaprtem položaju, zavorna lučka pa zasveti.

⑦ Tipka za START

Za opis in delovanje glejte "Zagon" na strani 30.

⑧ Plin

Ko zasukajte ročico za plin v nasprotni smeri urinega kazalca, napajate motor in zaženete motocikel v smeri naprej. Ko spustite ročico za plin in se ta zaskoči nazaj v zaprt položaj ter izklopi napajanje motorja. Kljub temu se bo motocikel zaradi vztrajnosti premikal naprej. Ko je regeneracija na ravni II ali višje, se aktivira regenerativno zaviranje. Regenerativno zaviranje odvzame nekaj energije premikajočemu se motociklu in jo spremeni nazaj v električno energijo. Ta energija se nato shrani v bateriji, kar prispeva k večji energetske učinkovitosti. Ko občutite rahel upor motorja, je aktivirano regenerativno zaviranje. Če želite zavirati brez regenerativnega zaviranja, izberite stopnjo regeneracije I.



VI. Zagon in delovanje

(I) Pregled pred vožnjo

Preden začnete z uporabo svojega električnega motocikla TL2500 xXx, preverite naslednje, da se prepričate, da je električni motocikel varen in nepoškodovan:

- ✧ **Baterija:** Preverite, da je baterija dovolj napolnjena, in sicer dovolj za vožnjo do cilja in za vrnitev nazaj na polnjenje. Predlagamo, da jo pred uporabo napolnite. Polnilnik naj bo vedno na voljo.
- ✧ **Zavore:** Stisnite levo in desno zavorno ročico posamezno, medtem ko motocikel potiskate, da vidite ali se premika. Kolesa bi se morala popolnoma blokirati z uporabo zavor.
- ✧ **Plin:** Ko je stikalo na ključu v položaju OFF, uporabite ročko za plin in ga spustite, da preverite ali se ročka premika gladko in se pravilno vrača.
- ✧ **Pnevmatike:** Preverite stanje in globino profila obeh pnevmatik. Pogosto preverjajte tlak v hladnih pnevmatikah. Preverite poškodbe in poravnavo. Ohranjajte pravilen tlak v pnevmatikah, kot je določeno, da sta sprednja in zadnja pnevmatika 225 kPa/2,25 bar/32,6 psi. Zamenjajte pnevmatike, ko je višina profila obrabljena za 2/3 ali več.
- ✧ **Električni sistem:** Preverite pravilno delovanje žarometov, smernikov in zavornih/zadnjih luči ter da ni morebitnih drugih motenj v delovanju.

VI. Zagon in delovanje

(II) Upravljanje motocikla

Zagon

Pritisnite gumb za vklop, indikator  bo zasvetil rdeče, nato pa uporabite kartico NFC, da se povežete s senzorjem NFC za vklop motocikla. Ko je motocikel vklopljen, se na armaturni plošči prikaže »WAIT«. Ko se dobro usedete na motocikel in z dvignjenim stranskim stojalom pritisnete gumb za zagon, na armaturni plošči se prikaže »READY«, kar pomeni, da je motocikel pripravljen na vožnjo in zasukajte ročico za plin proti sebi (v nasprotni smeri urinega kazalca), da povečate hitrost.

Opombe: stransko stojalo je opremljeno s senzorjem za izklop. Uporablja se za prekinitev napajanja, ko stransko stojalo še vedno stoji na vašem motociklu, tako da prepreči morebitne nesreče ali poškodbe zaradi napačnega upravljanja. Zato, ko stransko stojalo stoji vašemu motociklu, zasuk plina ne bo imel izhodne moči in motor ne bo deloval.

Ustavitev vašega motocikla

Ko je motocikel vklopljen, pritisnite tipko za vklop, da ustavite oziroma izklopite motocikel.



VI. Zagon in delovanje

Navodila za uporabo kartice NFC

Skrbniška kartica NFC: kartica NFC, ki se najprej uporabi za vklop motocikla, bo samodejno prepoznana kot edina skrbniška kartica NFC zato jo je potrebno skrbno hraniti. Skrbniška kartica NFC bo uporabljena kot preverjanje za odklepanje, dodajanje ali brisanje morebitnih podvojenih kartic NFC, njeno dovoljenje pa je višje od dovoljenja katere koli podvojene kartice NFC.

Dodajte podvojeno kartico NFC: Pritisnite tipko za vklop, uporabite skrbniško kartico NFC za vklop motocikla (prosimo, da je stransko stojalo pospravljeno in da ni izhodne moči). Naj bo skrbniška kartica NFC v stiku s senzorjem NFC približno 5 sekund. Po tem, ko 5-krat zaslišite opozorilni zvok, odstranite skrbniško kartico NFC in uporabite podvojeno kartico NFC za stik s senzorjem NFC. Če je podvojena kartica NFC uspešno identificirana, boste slišali opozorilni zvok. Če podvojene kartice NFC niste uporabili za stik s senzorjem NFC več kot 10 sekund, se bo postopek identifikacije podvojene kartice NFC samodejno zaprl. Nato morate znova ponoviti celoten postopek.

Dvojnik kartice NFC za pametne naprave

Dvojnik kartice NFC v pametni telefon: Uporabite skrbniško kartico NFC za stik s senzorjem NFC na vašem pametnem telefonu. Ko senzor NFC vašega pametnega telefona identificira skrbniško kartico NFC, samo sledite pozivu pametnega telefona za delovanje, da zaključite podvajanje.

Dvojnik kartice NFC na pametni pas: Uporabite skrbniško kartico NFC za stik s senzorjem NFC na pametnem pasu. Ko senzor NFC vašega pametnega pasu identificira skrbniško kartico NFC, samo sledite pozivu za delovanje pametnega pasu, da zaključite podvajanje.

Nadzor hitrosti: Zasukajte ročico za plin v nasprotni smeri urnega kazalca, da napolnite motor z energijo in zaženete motocikel v smeri naprej. Zavrtite ročico za plin v smeri urinega kazalca, da izklopate motor. Spustite plin in zaskoči nazaj v zaprt položaj, motor preneha delovati.

Pozor: Močno je priporočljiva zmerna uporaba plina; agresivna uporaba bo povzročila okvaro ali celo poškodovala plin.

Zaviranje: Na desnem krmilu je ročna zavorna ročica za sprednjo zavoro. Desna zavorna ročica upravlja sprednjo zavoro, ko je ročica stisnjena. Na levem krmilu je ročna zavorna ročica za zadnjo zavoro. Ta ročica upravlja zadnjo zavoro, ko je ročica stisnjena. Pri zaviranju mora biti plin v zaprtem položaju..

OPOZORILO! Ustrezno morate nadzorovati stopnjo stiskalne sile zavore in če pritisnete preveč je možna blokada koles. Zaradi tega lahko izgubite nadzor nad motociklom, le to lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Postopna uporaba zavor bi morala motocikel popolnoma ustaviti brez blokiranja koles. Vaš motocikel Talaria xXx je lahek in zmogljiv izdelek, zato je zelo priporočljiva praksa za popolno varno zaustavitev v sili.

VI. Zagon in delovanje

Previdnostni ukrepi med vožnjo

1. V predpostavki zagotavljanja varnosti vozite gladko, kolikor je mogoče in se izogibajte nenadnemu pospeševanju ali zaviranju, da prihranite elektriko, zaščitite komponente ter izboljšate vzdržljivostno kilometrino in življenjsko dobo električnega motocikla.
2. Na mokrih cestah v deževnih ali sneženih dneh lahko pride do bočnega zdrsa. Prosimo, ostanite osredotočeni in bodite odzivni. Delovanje zavor je lahko nekoliko ogroženo po pranju električnega motocikla ali vožnji po lužah. V tem primeru vozite počasi in previdno. Večkrat nežno zavirajte, dokler zavora ne začne normalno delovati.
3. Izogibajte se vožnji v močnem dežju ali vodi. Če je nivo vode višji od središča kolesa, lahko negativno vpliva na motor in zavoro. Električni motocikel se lahko uporablja v deževnih in snežnih dneh, izogibati pa se je treba dolgotrajnemu globokemu gaženju. Ko globina vode preseže višino krmilnika in drugih električnih komponent, lahko pride do poškodb električnih komponent.
4. Stojalo se uporablja samo za stanje motocikla. Ne sedite na motorno kolo, ko motocikel stoji na stojalu, sicer se lahko poškoduje.
5. Motornega kolesa ne parkirajte na mestu, kjer so tla nagnjena ali mehka, saj lahko motocikel pade.
6. Motocikel vsebuje veliko električnih komponent. Izogibajte se dolgotrajni izpostavljenosti dežju ali uporabi visokotlačnega čistilnika za izpiranje delov z električnimi komponentami.

Parkiranje

1. Bodite pozorni na okolico in upočasnite, da se približate parkirnemu mestu.
2. Uporabite zavoro, da parkirate motocikel, ponastavite ročico za plin, pritisnite gumb za vklop, da izklopite motocikel.
3. Po parkiranju uporabite stojalo, da motocikel postavite. Prepričajte se, da ste izklopili motorno kolo in pred odhodom dobro zaklenite ključavnico volana ter s seboj vzemite kartico NFC in ključ za ključavnico volana..

VI. Zagon in delovanje

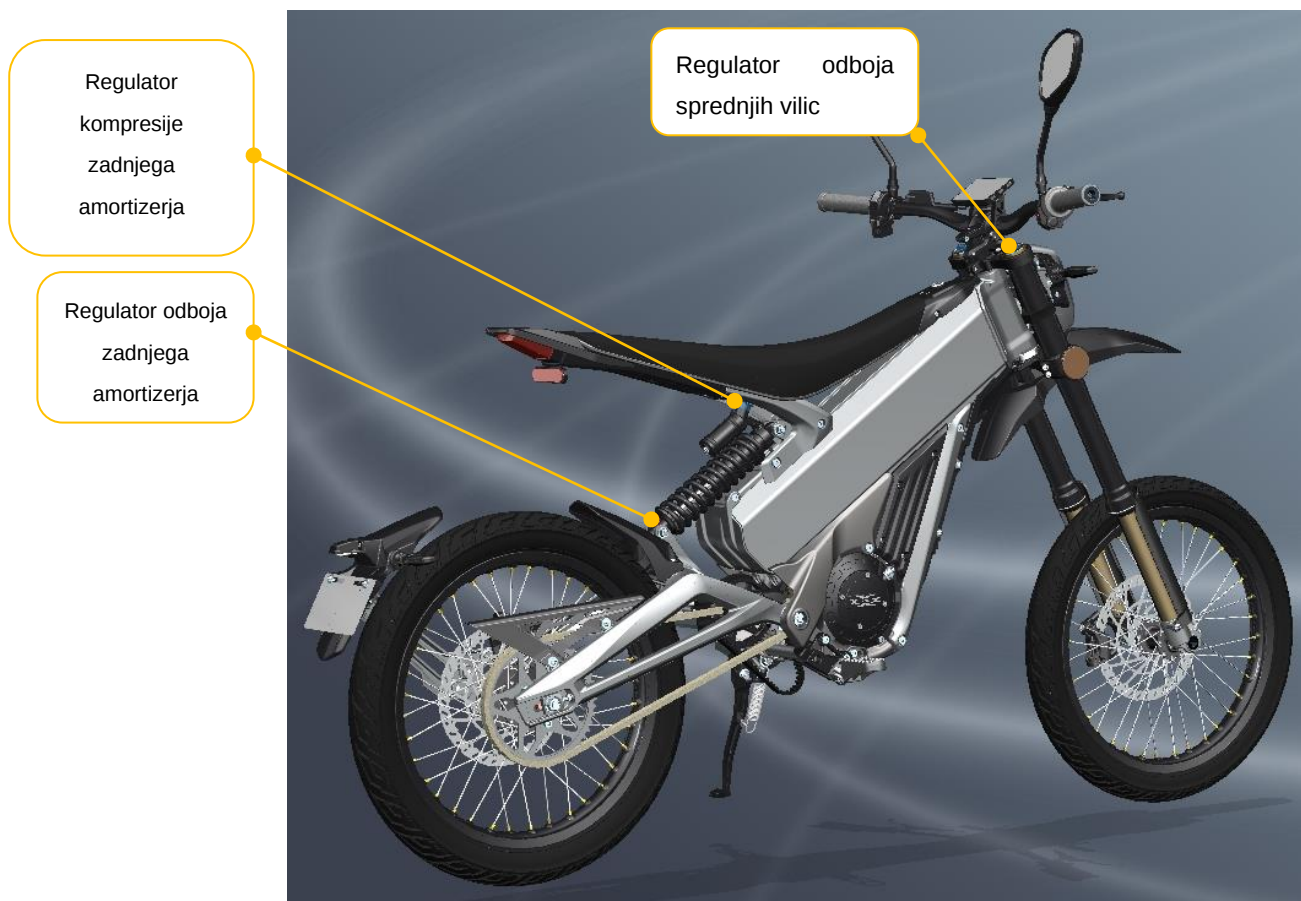
Sprednje vilice in zadnji blažilnik

Sprednje vilice in zadnji blažilnik igrata vlogo blažilnika, pomembna sta za stabilno in udobno vožnjo, tudi če so na cesti neravnine.

Za rešitev pomanjkanja oskrbe s sprednjimi vilicami in zadnjim amortizerjem bo Talaria mešala uporabo vilic in blažilcev Talaria, FastAce ali DNM. Vsi ti blažilci so v podjetju Talaria opravili stroge teste delovanja.

Nastavitve in vzdrževanje vilic in amortizerjev se med znamkami razlikujejo. Upoštevajte uporabniški priročnik za vilice in amortizerje, ki je priložen motociklu.

Opombe: Ne glede na vilice in blažilce Talaria, FastAce ali DNM je Talaria opravila stroge teste, da bi zagotovila, da so zmogljivost, vzdržljivost in udobje primerni za uporabo.



VII. Polnjenje in lastnosti baterije

(I) Osnovne informacije o pogonskem sistemu

Napetost pogonskega sklopa Talaria xXx je 60V, napajalni kabli so oranžne barve. Ko uporabljate, vzdržujete ali popravljate motocikel, se prepričajte, da so električne izolacije za napajalne kable in druge elektronske dele v dobrem stanju.

Pozor:

Neusposobljenim osebam je strogo prepovedano razstavljanje motorja, sicer lahko povzročijo spremembo električnega kota magnetnega dajalnika ali poškodujejo tesnjenje motorja. To bo povzročilo okvaro motorja in poškodbe.

Krmilnik je specifičen visokonapetostni del, nepoučenim osebam je strogo prepovedano razstavljanje krmilnika. Nepravilna žična povezava bo povzročila poškodbe krmilnika ali celo električni udar.

Neusposobljenim osebam je strogo prepovedano razstavljanje pogonskih sklopov. Močno priporočamo, da storitve vzdrževanja ali popravil pridobite pri trgovski mreži Talaria..

Ko pogonski sklop deluje, napajalni kabel prenaša močan tok. Zato morajo biti vsi napajalni kabli pravilno povezani in potrebno je zagotoviti, da pritrdilni elementi za napajalne kable ustrezajo zahtevanemu standardu navora.

VII. Polnjenje in lastnosti baterije

(II) Informacije o bateriji

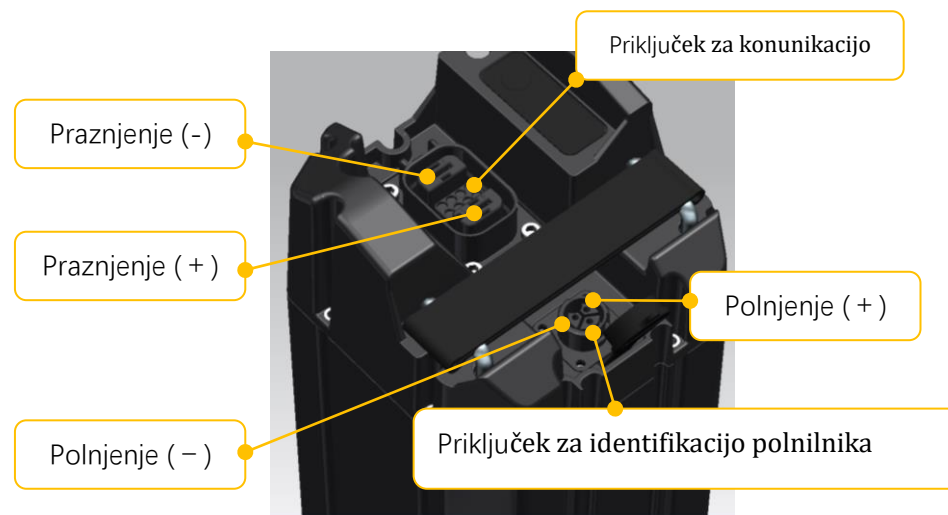
Električni motocikel Talaria xXx uporablja visoko zmogljivo litijevo baterijo visoke hitrosti z varno napetostjo 60 V. Baterijo lahko uporabljate pri temperaturi -20°C – 60°C , optimalno pri 10°C – 30°C . Prenizka ali previsoka temperatura bo negativno vplivala na delovanje in življenjsko dobo baterije, zato je ne uporabljajte pri temperaturah, ki presegajo to območje.

Opozorilo:

1. Baterije ne polnite pod 0°C , sicer lahko pride do poškodbe baterije. Počakajte, da se temperatura dvigne.
2. Prenizka temperatura bo vplivala na zmogljivost baterije, kar bo povzročilo zmanjšanje doseg kilometrine. Ko se temperatura dvigne, se bo vrnila v normalno stanje.
3. Baterija je opremljena z dobro izboljšano zaščitno funkcijo, ki ji omogoča, da se izogne kakršnim koli poškodbam zaradi prenapolnjenosti. Vendar bo tudi na drugi strani čezmerna izpraznjenost vplivala na delovanje baterije. V primeru prazne baterije takoj napolnite baterijo.
4. Pogosto polnite baterijo. Litijeva baterija, ki se uporablja v vašem motociklu, je brez pomnilniške nastavitve, zato jo je mogoče polniti kadarkoli, kar je tudi ugodno za ohranjanje zdravja baterije.
5. V primeru dolgotrajnega shranjevanja napolnite baterijo do približno 50 %, odklopite izpustni čep. Baterijo napolnite enkrat na vsake 3 mesece, da preprečite nedejavnost in zmanjšate zmogljivost.

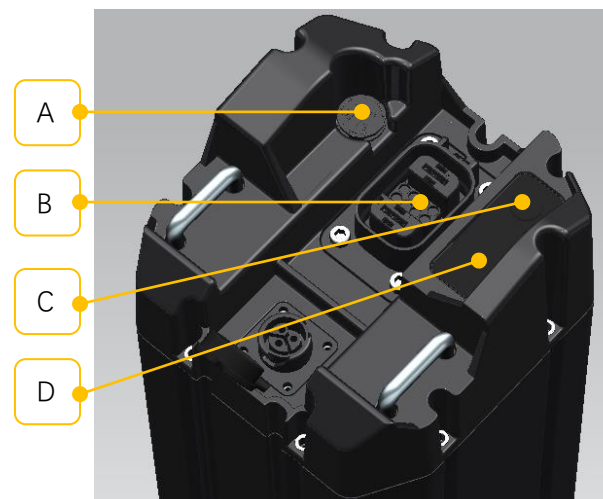
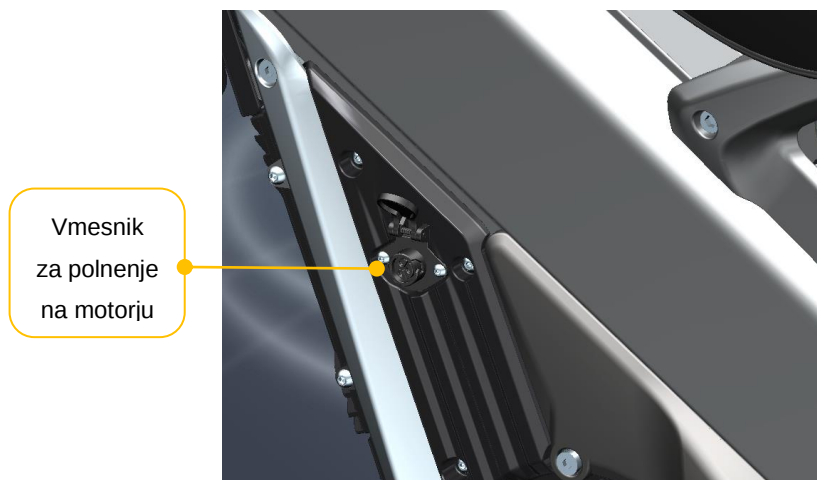
Pozor: Do zdrsah lahko pride v primeru uporabe samo sprednje ali samo zadnje zavore. Varneje je uporabiti kombinirano zaviranje.

Ko sta temperatura motorja in regulatorja visoki ali je moč baterije prenizka, se izhodna moč samodejno zmanjša in električni motocikel bo samodejno deloval z nizko močjo, da zagotovi varnost delovanja. To ni napaka. Ko se temperatura vrne v normalno stanje, bo motocikel samodejno spet imel polno moč..



VII. Polnjenje in lastnosti baterije

(III) Polnjenje baterije in uporaba polnilnika



A: Odzračevalni ventil

B: Priključek za praznjenje baterije

C: Gumb za aktiviranje

D: Indikator baterije

1. Vaš motocikel uporablja prilagojen polnilnik litij-ionskih baterij. Ne uporabljajte drugih polnilnikov, saj lahko to povzroči poškodbo baterije.
2. Preverite, ali je vhodna napetost polnilnika skladna z omrežno napetostjo AC110V/AC230V.
3. Baterijo lahko napolnite na svojem motociklu prek vmesnika za polnjenje na motorju ali pa baterijo izvlečete za neposredno polnjenje.
4. Pri polnjenju morata biti polnilnik in polnilni priključek baterije pravilno priključena, preden polnilnik priključite v omrežno vtičnico. Po končanem polnjenju najprej odklopite polnilnik in vtičnico ter nato odklopite polnilnik in baterijo, ko indikatorska lučka ugasne. Če najprej vstavite polnilnik v omrežno vtičnico, nato pa polnilnik in polnilni priključek baterije, poskrbite, da boste postopek zaključili v 3 sekundah. V nasprotnem primeru bo polnilnik sprožil zaščito in se samodejno izklopil, ker ne more zaznati baterije! **POMEMBNO JE, DA PRI POLNJENJU NAJPREJ VKLOPITE POLNILNI PRIKLJUČEK V BATERIJO IN ŠELE NATO V ELEKTRIČNO VTIČNICO (če ne se polnjenje ne bo izvajalo)!!**

VII. Polnjenje in lastnosti baterije

5. Ko rdeči indikator na polnilniku utripa, pomeni, da polnjenje poteka. Ko sveti zeleni indikator polnilnika, to pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena. Običajno bo čas polnjenja 2-4 ure, da se baterija popolnoma napolni, odvisno od SOC baterije in izbire polnilnika
6. Polnilnik se bo samodejno izklopil, ko bo baterija popolnoma napolnjena. **Vendar je močno priporočljivo, da se polnilnika vedno izogibate dolgotrajnemu povezovanju z omrežno vtičnico, kar ne sme biti daljše od 6 ur.**
7. Neusposobljenim osebam je strogo prepovedano razstavljanje baterije, sicer lahko pride do poškodb baterije in nevarnosti.
8. Ko baterija preide v stanje neaktivnosti, jo lahko aktivirate z aktivacijskim gumbom ali s priklopom polnilnika.

Varnostni ukrepi pri polnjenju

1. Med polnjenjem parkirajte motorno kolo ali postavite baterijo na varno mesto izven dosega otrok.
2. Notranja temperatura baterije, ki je bila pravkar izpraznjena, je visoka, zato je ne polnite takoj. **Priporočljivo je, da baterijo polnite po 30 minutah, ko se le ta prezrači in ohladi.**
3. **Izogibajte se uporabi baterije takoj po tem, ko je popolnoma napolnjena. Pred uporabo pustite stati 10 minut preden jo zopet uporabite.**
4. Med uporabo polnilnika je strogo prepovedano pokrivati s kakršnimi koli predmeti. Ta polnilnik je za uporabo v zaprtih prostorih. Uporabljajte ga v suhem in dobro prezračevanem okolju.
5. Če med polnjenjem zaznate nenavaden vonj ali visoko temperaturo, ali če baterija po dolgem času polnjenja ni popolnoma napolnjena, takoj prenehajte s polnjenjem in jo odnesite k lokalnemu prodajalcu na pregled.

VII. Polnjenje in lastnosti baterije

(IV) Namestitev in odstranitev baterije

1) Namestitev baterije

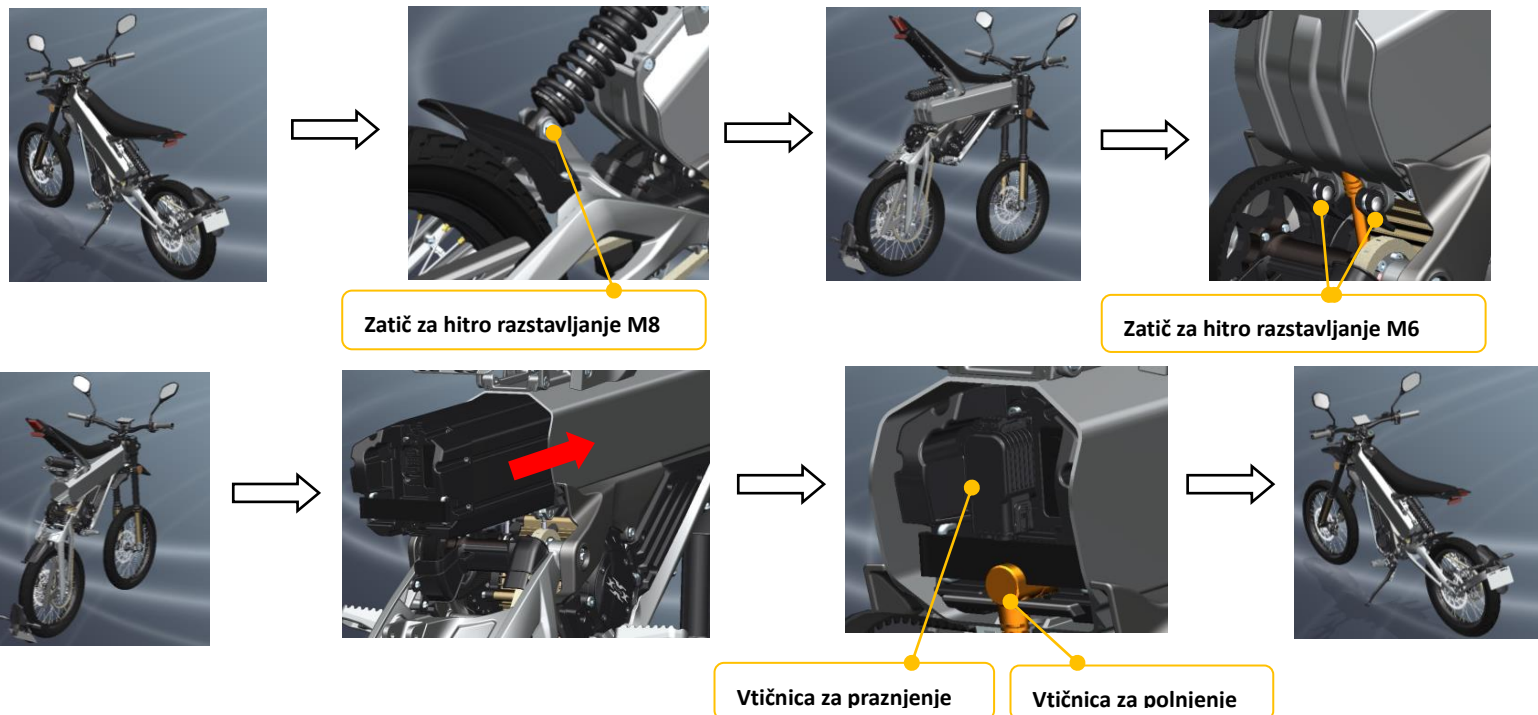
1. Postavite motorno kolo na stojalo. Razstavite zatič za hitro razstavljanje M8, ki pritrdi spodnji del zadnjega amortizerja na zadnje vilice.

2. Razstavite dva zatiča M6 za hitro razstavljanje (ni vam treba popolnoma razstaviti zatičev, samo zrahljajte ju, da odprete pokrov posode za baterije), da odprete pokrov posode za baterije.

3. Namestite baterijo v posodo za baterijo, kot je prikazano na zgornji sliki. Pravilno priključite vtič za praznjenje in vtič za polnjenje.

4. Zaprite pokrov posode za baterije, sestavite in pritrdite dva zatiča M6 za hitro razstavljanje. In končno sestavite in pritrdite zatič za hitro razstavljanje M8.

Pozor: Prepričajte se, da sta vtič za praznjenje in vtič za polnjenje dobro povezana. V nasprotnem primeru lahko pride do neuspešnega aktiviranja baterije in motocikel ne bo deloval ali do okvare polnjenja na kolesu.



VII. Polnjenje in lastnosti baterije

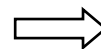
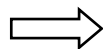
2) Odstranitev baterije

1. Izklopite motocikel in ga postavite na stojalo. Razstavite zatič za hitro demontažo M8, ki pritrjuje spodnji del zadnjega amortizerja na zadnje vilice..
2. Razstavite dva zatiča M6 za hitro razstavljanje (ni vam treba popolnoma razstaviti zatičev, samo zrahljajte ju, da odprete pokrov posode za baterije), da odprete pokrov posode za baterije.
3. Odklopite vtič za praznjenje in vtič za polnjenje, nato izvlecite baterijo, kot je prikazano na spodnji sliki.

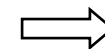
Opombe: Če kratek čas ni drugih operacij. Priporočljivo je, da zatiče za hitro razstavljanje M6 in M8 neprekinjeno sestavljate in pritrjujete. Nato uporabite stransko stojalo, da postavite motocikel.



Zatič za hitro razstavljanje M8

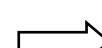
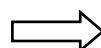


Zatič za hitro razstavljanje M6



Vtičnica za praznjenje

Vtičnica za polnjenje



VIII. Pregled okvar in odpravljanje težav

(I) Varnostni ukrepi za visokonapetostne električne komponente

Vaš motocikel Talaria xXx vsebuje visokonapetostne električne komponente. Te komponente so nevarne in lahko povzročijo telesne poškodbe, hude opekline, električni udar ali celo smrt, če ne upoštevate ustreznih preventivnih ukrepov.

Vedno upoštevajte navodila na nalepki posamezne električne komponente, saj je to zelo pomembno za vašo varnost.

Do not Ne dotikajte se, poskušajte odstraniti ali zamenjati visokonapetostnih komponent, kablov (označenih z oranžno zunanjo zaščito) ali priključkov. V primeru nesreče z električnim motociklom se ne dotikajte nobenega visokonapetostnega kableskega priključka ali sklopa, ki je povezan s kablom. V primeru požara električnega motocikla za gašenje požara uporabite gasilni aparat na ogljikov dioksid ali suh kemični gasilni aparat razreda D. Ko je požar pogašen, kolesa ne zaganjajte in ga raje pošljite pooblaščenemu prodajalcu na popravilo.

Opozorilo: Delovna napetost električnega motocikla je visoka. Med in po zagonu ter ko je vaš motocikel izklopljen, so lahko visokonapetostne komponente prevroče, da bi se jih dotaknili z roko. Bodite pozorni na visoko napetost in visoko temperaturo. Upoštevajte navodila na nalepki povsod na vašem motociklu.

Opozorilo: Visokonapetostni sistem električnega motocikla ne potrebuje vzdrževanja. Razstavljanje, odstranjevanje ali zamenjava visokonapetostnih komponent, kablov ali priključkov lahko povzroči hude opekline ali električni udar, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt. Visokonapetostni kabli so oranžne barve za lažjo identifikacijo (glejte informacije v nadaljevanju tega priročnika).

Opombe: Vsi električni motocikli so bili pred dostavo skrbno pregledani. Vendar lahko kljub pregledu pride do nekaterih tehničnih težav. Naslednje informacije tako služijo kot vodnik, ki vam pomaga prepoznati težavo in jo, če je mogoče, odpraviti sami. Če težave ne morete rešiti, motor pošljite k pooblaščenemu prodajalcu na pregled.

VIII. Pregled okvar in odpravljanje težav

(II) Splošno odpravljanje težav

Težava	Potencialni vzrok	Potencialna rešitev
Električni motocikel se ne zažene	1. Baterija je prazna;; 2. Niste pritisnili gumba za vklop, da bi vklopili motocikel; 3. Fazne žice motorja so nepravilno priključene ali ohlapne.	1. Napolnite baterijo. 2. Pritisnite gumb za vklop, da vklopite motocikel. 3. Preverite priključke U, V in W faznih žic.
Polnilec ne deluje	Ni napajanja z izmenično napetostjo (AC).	Preverite, ali AC napajalna vtičnica deluje pravilno ali je pokvarjena.
Tresenje ročajev krmila	Napačen tlak pnevmatik	Napolnite pnevmatike s predlaganim tlakom
	Deformirana sprednja pnevmatika	Zamenjajte sprednjo pnevmatiko s sprednjo pnevmatiko iz tovarniške zaloge.
	Obrabljena pnevmatika (profil pnevmatik je preveč obrabljen)	Zamenjajte pnevmatiko(-e) z novimi

(III) Kode napak, opis in odpravljanje težav

	KODE NAPAK	OPIS NAPAKE	ANALIZA VZROKA	REŠITEV	OPOMBA
1	00001	Napaka varovalke IC	Notranja komunikacija čipa je prekinjena	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
2	00002	Prekinitev povezave baterijske celice	Celica ni dobro privarjena, kar povzroči, da se varilna točka razrahlja ali celo odpade ali pa ima stikalo slabo povezane žice	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
3	00003	Napetost baterijskih celic ni uravnotežena	Razlika med celicami baterije je večja od 500 mV, ta koda napake se prikaže na armaturni plošči	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
4	00005	Napaka shranjevanja	Napaka na napravi za shranjevanje	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
5	00006	Napaka pri prikazu časa	Napaka na napravi za čas	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.

VIII. Pregled okvar in odpravljanje težav

6	00007	Napaka pri praznjenju MOS	Okvara izpustnega kroga	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
7	00008	Napaka pri polnjenju MOS	Napaka v polnilnem krogu	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
8	00009	Napaka prekomernega polnjenja	1. Polnilna napetost je višja od napetosti zaščite pred prenapolnjenostjo ene baterije 4250 mV. 2. Napačne informacije BMS (upravljalnika baterijskega sistema),.	Ponovni zagon	Ta napaka ne bo vplivala na vožnjo motornega kolesa, vendar bo polnjenje nemogoče. Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
9	0000A	Napaka 1 stopnje nad praznjenjem	Prekomerna izpraznjenost je povzročila napako zaščite pri nizki bateriji	Tako j napolnite baterijo.	
10	0000B	Napaka 2 stopnje nad praznjenjem			
11	0000C	Trenutna napaka 1 stopnje nad praznjenjem	Razelektritveni tok je večji od nastavitve nadtokovne zaščite stopnje 1	Ustavite ali zmanjšajte tok praznjenja za 1 minuto, napaka bo samodejno izginila.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
12	0000D	Trenutna napaka 2 stopnje nad praznjenjem	Razelektritveni tok je večji od nastavitve nadtokovne zaščite stopnje 2	Ustavite tok praznjenja ali preverite tok, da je manjši od 110A. Nato preverite ali je prišlo do kratkega stika ter če je možno, ga odpravite.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
13	0000E	Napaka prekomernega polnilnega toka	Polnilni tok je večji od nastavitve zaščite.	Preverite, ali je polnilnik pravi polnilnik, ki ustreza bateriji.	Če se koda napake še vedno kaže z ustreznim serijskim polnilnikom, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
14	0000F	Napaka pri mehkem zagonu	Ko je baterija povezana z obremenitvijo, je zunanja obremenitvena kapacitivnost prevelika, zaradi česar ni mogoče neposredno zagnati.	Vklopite in zaženite motocikel v skladu s tem uporabniškim priročnikom.	
15	00010	Napaka – presežen čas pred polnjenja	1. Napaka BMS. 2. Polnilnik je poškodovan ali ne ustreza.	Zamenjajte standardni polnilnik	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
16	00020	Napaka senzorja temperature MOS	Vzrok je okvara temperaturnega senzorja MOS.	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
17	00030	Napaka senzorja temperature baterije	Vzrok za okvaro temperaturnega senzorja baterije.	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
18	00040	Napaka pri praznjenju baterije zaradi previsoke temperature	Notranja temperatura baterije je med praznjenjem pregreta.	Prenehajte z vožnjo motocikla, dokler se zaščita pred previsoko temperaturo praznjenja ne odklene.	Močno priporočamo, da pri uporabi svojega motocikla upoštevate ta navodila za uporabo.
19	00050	Napaka pri polnjenju baterije zaradi previsoke temperature	To napako je povzročila visoka temperatura baterije.	Ustavite polnjenje, dokler se zaščita pred pregrevanjem polnjenja ne odklene.	Močno priporočamo, da pri uporabi svojega motocikla upoštevate ta navodila za uporabo.

VIII. Pregled okvar in odpravljanje težav

20	00060	Napaka pri praznjenju baterije zaradi prenizke temperature	Ko se baterija prazni, če je temperatura prenizka, bo baterija izvedla funkcijo zaščite pred nizko temperaturo.	Nehajte se voziti z motorjem, dokler se zaščita pred nizkimi temperaturami ne odklene.	Močno priporočamo, da pri uporabi svojega motocikla upoštevate ta navodila za uporabo.
21	00070	Napaka polnjenja baterije zaradi prenizke temperature	Ko se baterija polni, če je temperatura prenizka, bo baterija izvedla funkcijo zaščite pred nizko temperaturo.	Nehajte polniti baterijo, dokler se zaščita pred nizko temperaturo ne odklene.	Močno priporočamo, da pri uporabi svojega motocikla upoštevate ta navodila za uporabo.
22	00080	Napaka pri praznjenju baterije zaradi previsoke temperature MOS	Previsoka temperatura MOS, ki je posledica praznjenja baterije.	Prenehajte z vožnjo, dokler se zaščita pred pregrevanjem ne odklene.	Močno priporočamo, da pri uporabi svojega motocikla upoštevate ta navodila za uporabo.
23	00090	Napaka pri polnjenju baterije zaradi previsoke temperature MOS	Previsoka temperatura MOS, ki je posledica polnjenja baterije.	Nehajte polniti baterijo, dokler se zaščita pred pregrevanjem ne odklene.	Močno priporočamo, da pri uporabi svojega motocikla upoštevate ta navodila za uporabo.
24	000A0	Napaka zaradi previsoke temperature tokokroga mehkega zagona	Če je temperatura med uporabo mehkega zagona visoka, bo to povzročilo, da praznjenje MOS ne bo delovalo in bo celotno vezje mehkega zagona povzročilo previsoko temperaturo.	Prenehajte z vožnjo, dokler se zaščita pred pregrevanjem ne odklene.	
25	000B0	Napaka pri shranjevanju	Napaka je posledica napake med proizvodnjo	Pošljite svoje motorno kolo najbližjemu trgovcu na popravilo.	
26	000E0	Napaka na ravni 3 trenutne prekoračitve toka	To napako povzroči kratek stik v zunanem tokokrogu.	Preglejte in odpravite kratek stik.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
27	000F0	Napaka na ravni 4 trenutne prekoračitve toka			
28	00100	Napaka pri nastavitvi	Napaka je posledica napake med proizvodnjo.	Pošljite svoje motorno kolo najbližjemu trgovcu na popravilo.	
29	00300	Napaka prekomernega toka na faznih žicah krmilnika	Tok fazne žice krmilnika je enak ali večji od nastavitve zaščite.	1. Izklopite motor ter varovalko. Nato preverite ali je sponka žice motorja mogoče zrahljana ali polomljena. Nato preverite ali fazno zaporedje izhoda motorja ustreza U, V, W na krmilniku. Na koncu preverite ali izhodna žica magnetnega kodirnika ustreza rumeni, zeleni in modri žici na sklopu kabelskega snopa. 2. Preverite ali se je kaj zgodilo na zadnjem kolesu..	Če se koda napake še vedno prikazuje, zamenjajte magnetni kodirnik ali pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
30	00400	Napaka prekomernega toka na kolektorju krmilnika	Tok vodnika krmilnika je enak ali večji od varnostnega prag	1. Izklopite motor ter varovalko. Nato preverite ali je sponka žice motorja mogoče zrahljana ali polomljena. Nato preverite ali fazno zaporedje izhoda motorja ustreza U, V, W na krmilniku. Na koncu preverite ali izhodna žica magnetnega kodirnika ustreza rumeni, zeleni in modri žici na sklopu kabelskega snopa. 2. Preverite ali se je kaj zgodilo na zadnjem kolesu..	Če se koda napake še vedno prikazuje, zamenjajte magnetni kodirnik ali pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
31	00500	Napaka krmilnika MOS	Slabo varjenje MOS v krmilniku ali pa je MOS poškodovan.	Zamenjajte krmilnik ali pošljite motocikel najbližjemu prodajalcu na servis.	

VIII. Pregled okvar in odpravljanje težav

32	00600	Napaka senzorja prevrnitve	1. Motor je padel oziroma se je prevrnil. 2. Senzor prevračanja ima slab stik ali je pokvarjen.	1. Izklopite motorno kolo in ga poravnajte. 2. Ponovno zaženite motocikel in napaka je odpravljena.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
33	00700	Napaka plina	1. Preverite, ali je priključek plina pravilno in trdno povezan. 2. Preverite, ali se plin ni vrnil v pravilni položaj pred zagonom. 3. Plin je pokvarjen.	1. Preverite ali je priključek plina ohlapen ali pokvarjen 2. Poskrbite, da se plin vrne v pravilen položaj pred zagonom 3. Če priključek plina ni težava in se plin vrne v pravilen položaj, a še vedno prikazuje napako pri plinu, zamenjajte nov plin.	
34	00800	Prenizka napetost baterije	Ko je baterija skoraj prazna, se samodejno zažene zaščita pri nizki bateriji.	Takoj napolnite baterijo	Priporočljivo je, da pravočasno napolnite baterijo
35	00900	Previsoka napetost baterije	Ko je napetost akumulatorja enaka ali višja od nastavitve zaščite, se samodejno zažene zaščita pred prenapetostjo.	Prosimo, uporabite osnovno baterijo Talaria.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
36	00A00	Napaka magnetnega kodirnika	Magnetni kodirnik ima slab stik ali pa je pokvarjen..	1. Preverite ali ima kodirnik slab stik. Če ima, ga popravite. 2. Če je magnetni kodirnik dobro povezan, pomeni, da je poškodovan. Prosim, zamenjajte ga z novim.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
37	00B00	Napaka magnetnega kodirnika Napaka oziroma okvara fazne žice motorja	Napako je povzročila fazna žica motorja ali nepravilna povezava.	Izklopite motorno kolo, preverite, ali je priključek žice motorja zrahljan ali pokvarjen. Nato preverite, ali je zaporedje faz izhoda motorja ustreza U / V / W na krmilniku. Na koncu preverite, ali izhodna žica magnetnega kodirnika ustreza rumeni, zeleni in modri žici na sklop jermena.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
38	00C00	Motor se je pregrel	Dolgotrajna visoka izhodna moč vodi do pregretja motorja, ki povzroči napako ali pa je bil temperaturni senzor slab ali poškodovan.	Priporočljivo je uporabiti motor šele, ko se ohladi ter nato preveriti ali je mogoče priključek kodirnika motorja ohlapen ali je potrebno zamenjati magnetni kodirnik	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
39	00D00	Motorni senzor temperature je poškodovan	Dolgotrajna visoka izhodna moč vodi do pregretja motorja, ki povzroči napako ali pa je bil temperaturni senzor slab ali poškodovan.	Priporočljivo je uporabiti motor šele, ko se ohladi ter nato preveriti ali je mogoče priključek kodirnika motorja ohlapen ali je potrebno zamenjati magnetni kodirnik	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
40	00E00	Napaka nadzora temperature	Dolgotrajna visoka izhodna moč vodi do previsoke temperature regulatorja.	Nehajte voziti motorno kolo, potem ko je zaščita pred previsoko temperaturo odklenjena. Če se napaka še vedno prikazuje, zamenjajte krmilnik z novim.	

VIII. Pregled okvar in odpravljanje težav

41	00F00	Napaka senzorja za nadzor temperature	Dolgotrajna vožnja pri visoki moči lahko povzroči pregrevanje regulatorja ali ima senzor temperature regulatorja slab stik ali je celo pokvarjen.	Nehajte voziti motorno kolo, potem ko je zaščita pred previsoko temperaturo odklenjena. Če se napaka še vedno prikazuje, zamenjajte krmilnik z novim.	
42	01000	Napaka senzorja toka	Okvara senzorja toka	Motorno kolo pošljite na servis najbližjemu prodajalcu.	
43	02000	Fazna napaka motorja	1. Stikalo ni vklopljeno 2. Fazne žice motorja (U/V/W) so ohlapne ali nepravilno povezane.	1. Pritisnite gumb za vklop, da znova zaženete motocikel. 2. Izklopite motorno kolo. Nato preverite, ali je sponka žice motorja zrahljana ali polomljena. Nato preverite, ali zaporedje faz izhoda motorja ustreza U / V / W na krmilniku. Na koncu preverite, ali izhodna žica magnetnega kodirnika ustreza rumeni, zeleni in modri žici na sklopu kabelskega snopa.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu..
44	03000	Napaka zaščite zaradi blokiranega motorja	Če je med vožnjo zadnje kolo zagozdено in se ne more vrteti ali če so zataknjeni motor, menjalnik, zavora ali veriga, bo tok praznjenja povzročil, da bo obremenitev praznjenja enaka ali večja od zaščitnega praga. Le to nato povzroči napako.	1. Izklopite motorno kolo, ga postavite na stojalo, preverite, ali se zadnje kolo lahko normalno vrti, če se kar koli zatakne v zadnjem kolesu, ga odstranite. Preverite tudi, ali so se motor, menjalnik, veriga in zavore zataknil. Če da, ga prosimo odstranite. 2. Izberite pravo podlago za vožnjo z motociklom.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu..
45	04000	Komunikacijska napaka	Komunikacijska žica CAN je zrahljana, odpadla ali okvara strojne opreme.	Izklopite motocikel, preverite vse priključke CAN na motociklu, da vidite, ali so zrahljani ali poškodovani (priključek armaturne plošče, priključek krmilnika, komunikacijski priključek baterije. Ti 3 položaji imajo priključke CAN). Če pride do ohlapnosti ali poškodb, jih samo popravite in znova zaženite motocikel, napaka bo odpravljena	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu..

IX. Garancija

(I) Opis garancije

Spoštovani kupec,

Zavoljo vaših pravic in interesov prosimo, da ta lastnikov priročnik pravilno shranite. Prosimo, da motorno kolo ob nakupu pregledate in preizkusite ter od prodajalca zahtevate veljaven račun, garancijski list, naslove popravila, kontaktno telefonsko številko in druge podatke.

Če med uporabo motornega kolesa opazite kakršnekoli težave, ste upravičeni do poprodajnega soglasja garancijske politike pri trgovcu, pri katerem ste motorno kolo naročili, ob predložitvi računa in garancijskega lista.

Garancijsko obdobje	Opis dela	Vzrok	Opombe
12 months	Litijeva baterija	Nezadostna zmogljivost, napaka v zvezi s kakovostjo	Razen dejavnikov, ki jih povzroči človek. Zagotovite originalno embalažo izdelka.
	Krmilnik	Nepopravljiva napaka	
	Polnilec	Nepopravljiva napaka	
24 months	Sklop motorja	Poškodba skupine žic	Razen dejavnikov, ki jih povzroči človek.
		Normalno delovanje ni na voljo.	
	Celotno vozilo	Vključno z okvirjem, oporo verige in drugimi komponentami	Razen dejavnikov, ki jih povzroči človek (zavorna ploščica ni vključena v zavorni del).
	Zavore	Puščanje olja, zavora ne deluje	
	Sprednji in zadnji amortizerji	Puščanje olja, brez upora	
	Instrument	Nepopravljiva napaka	
	Kombinirano stikalo	Nepopravljiva napaka	
	Centralni nadzor za nastavitev hitrosti	Nepopravljiva napaka	

IX. Garancija

Če se kateri koli del med garancijskim obdobjem pokvari in ga po vzdrževanju ne morete normalno uporabljati, bo zamenjan brezplačno.

Tukaj določena garancija je edino jamstvo, dano v zvezi z izdelki in v obsegu, ki ga dovoljuje veljavna zakonodaja, so vsa druga izrecna ali implicitna jamstva, zagotovila, obveznosti in pogoji, vključno z, vendar ne omejeno na, implicitnimi jamstvi glede primernosti za prodajo, primernosti za določen namen in ne kršitve pravic intelektualne lastnine, zavrnjena in izključena.

Garancija za izdelke (da so izdelki brez napak v zasnovi, materialu in izdelavi) velja štiriindvajset (24) mesecev za sestavne dele in dvanajst (12) mesecev za baterije, oboje po tem, ko kupec prevzame izdelke. Ta garancija je odvisna od pravilne uporabe izdelka, za katero je bil namenjen, in ne krije izdelkov, ki so bili spremenjeni brez odobritve dobavitelja ali ki jih je stranka izpostavila nenavadnim fizičnim ali električnim obremenitvam.

Pozor: morebitne okvare, ki jih povzroči zloraba ali DIY, povzročijo neveljavno garancijo.

Pri kakršnih koli čezmejnih nakupih lokalni distributer ali trgovci ne bodo izpolnjevali garancije, zato toplo priporočamo, da naročite pri pooblaščenih lokalnih prodajalcih

Opombe uporabnika: Tukaj določena garancija je edino jamstvo, dano v zvezi z izdelki in v obsegu, ki ga dovoljuje veljavna zakonodaja, so vsa druga izrecna ali implicitna jamstva, zagotovila, obveznosti in pogoji, vključno z, vendar ne omejeno na, implicitnimi jamstvi glede primernosti za prodajo, primernosti za določen namen in ne kršitve pravic intelektualne lastnine, zavrnjena in izključena.

Garancija za izdelke (da so izdelki brez napak v zasnovi, materialu in izdelavi) velja štiriindvajset (24) mesecev za sestavne dele in dvanajst (12) mesecev za baterije, oboje po tem, ko kupec prevzame izdelke. Ta garancija je odvisna od pravilne uporabe izdelka, za katero je bil namenjen, in ne krije izdelkov, ki so bili spremenjeni brez odobritve dobavitelja ali ki jih je stranka izpostavila nenavadnim fizičnim ali električnim obremenitvam.

X. Vzdrževanje

(I) Odgovornosti lastnika

Spodaj so navedene odgovornosti lastnika:

- ✚ Ta priročnik za uporabo je treba obravnavati kot stalni del tega motocikla in mora ostati z njim, tudi če je motocikel pozneje prodan.
- ✚ Opravljajte rutinsko nego in vzdrževanje vašega električnega motocikla, kot je podrobno opisano v tem priročniku za uporabo.
- ✚ Uporabljajte samo dele in dodatke, ki jih je odobrila družba Talaria.
- ✚ Upravitelj je odgovoren za učenje in upoštevanje vseh državnih, zveznih, državnih in lokalnih zakonov, ki urejajo delovanje električnega motocikla.
- ✚ Pri upravljanju električnega motocikla vedno nosite regionalno odobreno čelado, očala, ustrezne škornje in vso drugo primerno varnostno opremo.

(II) Načrtovano vzdrževanje

Da bi podaljšali življenjsko dobo vašega motocikla in zagotovili varno in udobno vožnjo, priporočamo redne preglede in vzdrževanje. Če motocikla dlje časa ne uporabljate, ga je treba redno pregledovati.

Prvi pregled in vzdrževanje novega motocikla je treba opraviti po prevoženih 300 km. Ko pregledujete ali vzdržujete motocikel, bodite pozorni na varnost. Motorno kolo parkirajte na odprtem in ravnem terenu.

Vse težave, ki se odkrijejo med vožnjo in jih je treba pregledati, močno priporočamo, da poiščete varno podlago za izvedbo pregledov in bodite pozorni na okolico.

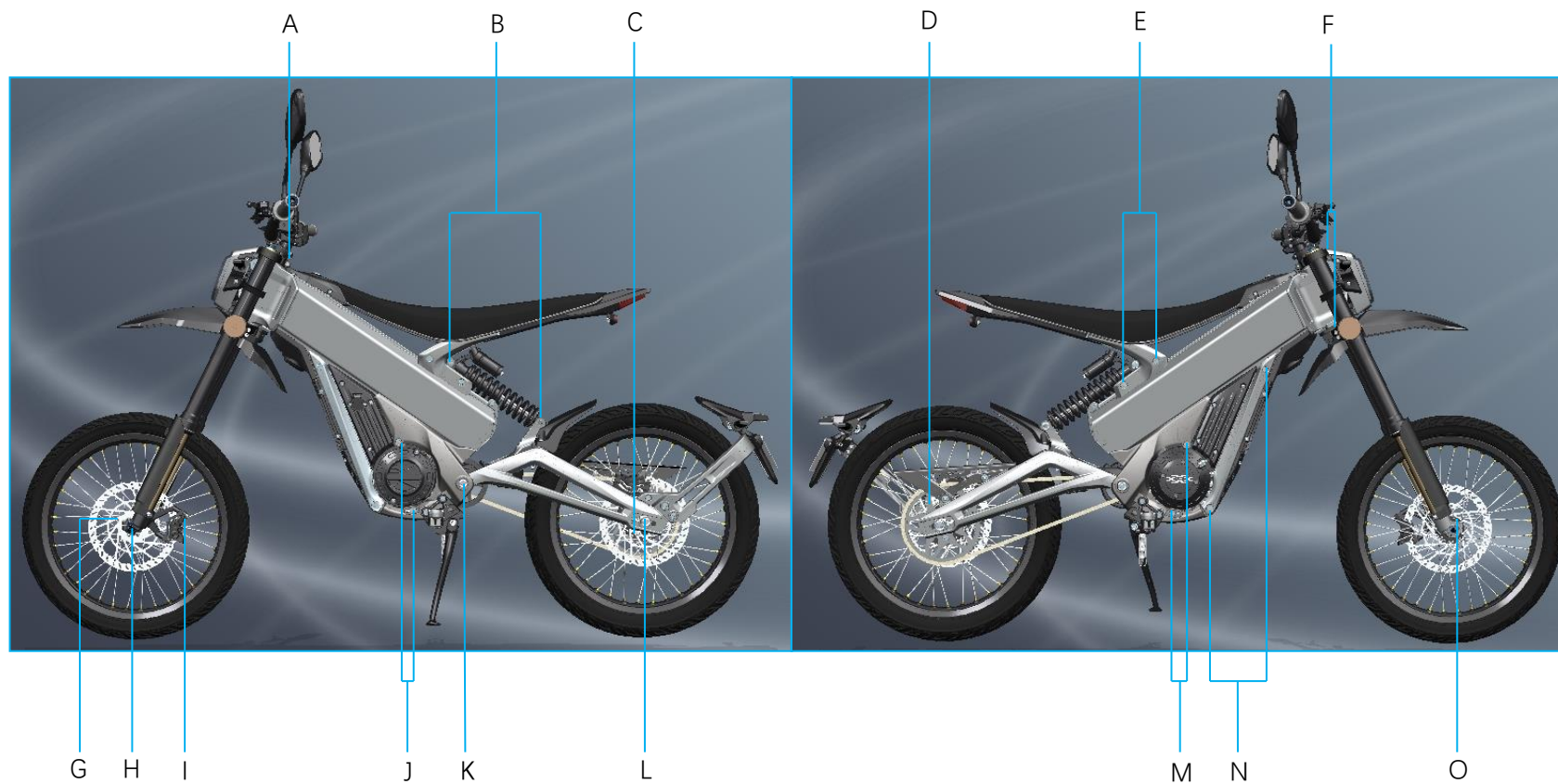
Vse težave, odkrite med pregledom, je treba odpraviti, preden začnete voziti motocikel. Če težavo težko rešite sami, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.

CAUTION: Sprednje in zadnje zavore so kolutne. Če so zavorne ploščice močno obrabljene, jih pravočasno zamenjajte. Med vsakodnevno uporabo naj bo disk zavorni sistem čist, da preprečite dolgotrajno nabiranje peska, zlasti oljnih madežev.

X. Vzdrževanje

(III) Komponente pritrdilnih elementov in vrednosti zateznih momentov

Za redno preverjanje in vzdrževanje pritrdilnih elementov upoštevajte tabelo zateznih momentov oziroma navorov pritrdilnih elementov.



X. Vzdrževanje

	Opis	Navor (Nm)	Standard
A	Vijak za pritrditev krmila	10	M6×40
B	Pritrdilni vijak zadnjega amortizerja	28-32	M8×55
C	Pritrdilni vijak zadnjega zavornega diska	10	M6×12
D	48T pritrdilni vijak zobnika	28-32	M8×20
E	Pritrdilni vijak sedežnega vijaka	28-32	M8×25
F	Vijak za pritrditev sprednjih vilic	10	M6×20
G	Pritrdilni vijak sprednjega zavornega diska	10	M5×12
H	Os prednjega kolesa	15	M14×1.5×173
I	Pritrdilni vijak zavornega strižnika	10	M6×40
J	Levi pritrdilni vijak motorja	28-32	M8×30
K	Zadnja os vilic	45-55	M10×1×220
L	Os zadnjega kolesa	50-60	M12×1.25×203
M	Pritrdilni vijak motorja na desni strani	28-32	M8×20
N	Pritrdilni vijak krmilnika	28-32	M8×25
O	Nastavitveni vijak osi sprednjega kolesa	10	M6×20

X. Vzdrževanje

(IV) Deli/predmeti vzdrževanja

Pregled sprednjih vilic: Preverite, ali so sprednje vilice ukrivljene, deformirane, poškodovane, ohlapne, pušča olje in druge napake. Pritisnite krmilo navzgor in navzdol, da preverite morebitne neobičajne zvoke, ki jih povzroča okvara sprednjih vilic.

Pregled zavor:

1. Preverite, ali je prosti razmik zavorne ročice v določenem območju (15-30 mm). Če izmerjeni rezultat ne izpolnjuje zahteve, ga je treba prilagoditi.
2. Ko vozite z nizko hitrostjo po suhi in ravni cesti, uporabite sprednjo oziroma zadnjo zavoro, da preverite, ali zavore delujejo pravilno.

Pregled pnevmatik in drugih delov:

1. Preverite zračni tlak z barometrom pnevmatike, ko ima pnevmatika normalno temperaturo.
2. Preglejte pnevmatiko za morebitne razpoke, poškodbe, tujke in neobičajno obrabo.
3. Preverite, ali so napere ohlapne.
4. Preverite napetost verige. Veriga se mora premakniti 10-25 mm za prosti tek

POZOR: Kamni, steklo, žebli in drugi tujki na tleh zlahka poškodujejo pnevmatiko, ker je pnevmatika v dolgotrajnem stiku s tlemi. Med vožnjo pazite na cestišče, da se izognete mestom, kjer bi lahko pnevmatiko poškodovali. Poleg tega redno preverjajte, ali ima pnevmatika očitne razpoke in druge poškodbe, ali so vanjo predrli kamenčki, steklo in drugi tujki ter ali je prišlo do neobičajne obrabe.

Pregled profila pnevmatike: Preverite obrabo pnevmatike in globino profila. Zamenjajte pnevmatiko, če je obrabljena 2/3 tekalne plasti. Če pnevmatika povzroča neobičajen hrup in niha med vožnjo, pošljite motorno kolo najbližjemu prodajalcu na pregled in vzdrževanje. Priporočljivo je, da zaklepni moment osi zadnjih vilic nastavite na 45–55 N.m, zaklepni moment matice zadnje osi pa na 50–60 N.m. Zaklepni moment osi sprednjega kolesa je 15 N.m.

POZOR: Čvrsto držite zavorno ročico. Če zavora še vedno ne more doseči idealne zavorne funkcije, preverite, ali je zavorni kolot čist. Če težava še vedno ni odpravljena, pošljite motocikel najbližjemu prodajalcu na pregled in vzdrževanje.

X. Vzdrževanje

Pregled baterije: Motocikel je opremljen z zaprto litij-ionsko baterijo. Pred pregledom popolnoma napolnite baterijo in nato z multimetrom izmerite napetost katode in anode. Polna napetost mora biti med 65,5–67,2. V nasprotnem primeru pošljite motocikel najbližjemu prodajalcu na pregled in vzdrževanje.

POZOR: Preden odstranite ali namestite baterijo, izklopite motocikel. Če baterije ni mogoče potisniti noter, je ne uporabljajte na silo. Izvlecite baterijo in preverite, ali je kaj zataknilo.

Pregled nivoja zavornega olja

Preverite nivo zavornega olja za sprednjo in zadnjo zavoro skozi lečo za prikaz zavornega olja. Če je nivo zavornega olja nizek, morate odpreti pokrovček posode za zavorno olje, da dodate navedeno mineralno olje za kolutne zavore.

Opombe: Pred preverjanjem nivoja zavornega olja mora električni motocikel stati pokonci.

1. Odstranite dva vijaka M3 s pokrova posode za zavorno olje (kot prikazuje desna slika).
2. Dodajte navedeno mineralno olje (št. tipa: **HF10-2**) za kolutne zavore.
3. Preverite, ali je tesnilni pokrov obrabljen ali poškodovan, in se prepričajte, da je v pravilnem položaju.

POZOR: Zavornega olja ne polijte po površini barve; sicer lahko povzroči razpoke na površini lakiranih delov.



Preden odstranite pokrov posode za zavorno olje, pod posodo za zavorno olje položite čisto krpo.

Nizek nivo zavornega olja je lahko posledica obrabe zavornih ploščic ali puščanja hidravličnega sistema. Pred vožnjo preverite, ali so zavorne ploščice obrabljene in/ali hidravlični sistem pušča. Dodajte navedeno mineralno olje za kolutne zavore. Ne uporabljajte drugih vrst zavornega olja. Pritrditev pokrova posode za zavorno olje in privijte vijake M3. Zatezni moment je 1,5 N.m.

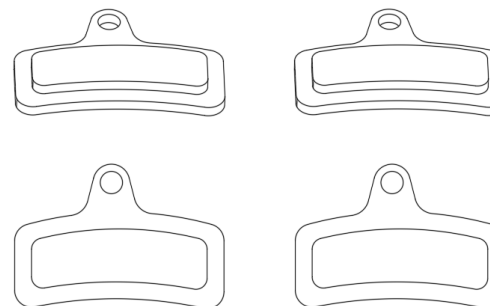
X. Vzdrževanje

Pregled zavornih ploščic

Preverite zavorne ploščice in vizualno preverite zavore tako, da opazujete materiale zavornih ploščic na obeh straneh zavorne čeljusti.



Zavorne
ploščice



Zavorne ploščice

Zamenjajte zavorne ploščice, ko prosti razmik zavorne ročice preseže določeno območje (15–30 mm) ali ko je skupna debelina zavornih ploščic manjša od 3 mm.

Pregled zavornega diska

Redno preverjajte debelino zavornega diska in ga zamenjaj, če je debelina manjša od 1,9 mm.

OPOZORILO! Pri uporabi novih zavornih diskov ali novih zavornih ploščic je treba najprej rahlo stisniti in nekajkrat držati zavoro pri nizki hitrosti (manj kot 20 km/h), da se ustvari ustrezno zavorno trenje.

X. Vzdrževanje

Tlak pnevmatik

OPOZORILO! Premajhen tlak v pnevmatikah je pogost vzrok za poškodbo pnevmatike in lahko povzroči pokanje pnevmatik, ločitev tekalne plasti pnevmatike, pok pnevmatike ali nepričakovano izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Pred vsako vožnjo je potrebno preveriti tlak v pnevmatikah in ga prilagoditi na ustrezno raven. Tlak v pnevmatikah je treba preverjati z natančnim manometrom, ko so pnevmatike hladne. Ko končate s prilagajanjem tlaka v pnevmatikah, vedno namestite nazaj pokrov ventila.

Sprednja pnevmatika: 225Kpa/2.25bar/32.6psi ; Zadnja pnevmatika: 225Kpa/2.25bar/32.6psi

Čiščenje pogonske verige

OPOZORILO! Pri čiščenju verige vedno nosite zaščitna očala, da preprečite poškodbe oči.

OPOZORILO! Nikoli ne dovolite, da motor poganja kolo med čiščenjem. Kolo vrtite samo ročno. Neupoštevanje tega lahko privede do resnih poškodb ali celo smrti.

OPOZORILO! Nikoli ne postavljajte roke med verigo in zobnike. Delajte z verigo samo na sredini med obema zobnikoma. Če tega ne upoštevate, lahko pride do resnih poškodb.

OPOZORILO! Ne dovolite, da čistilo pogonske verige pride na zavorne diske ali zavorne ploščice. Če so zavorni diski ali ploščice umazane s čistilom, bo motocikel zmanjšal sposobnost ustavljanja. To lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt.

Upoštevajte navodila proizvajalca čistila za verige, ki ga uporabljate. **Predvsem je pomembno, da čistilo ne pride na zavorne ploščice!** Tukaj so splošne smernice:

1. Odstranite ključ iz ključavnice.
2. Motorno kolo postavite na stojalo ali dvigalo, da se zadnje kolo prosto vrti. Medtem, ko **ROČNO** obračate kolo, poškopite notranjost celotne verige s čistilom za verige in pustite delovati nekaj minut.

X. Vzdrževanje

3. Krtačo poškropite s čistilom za verigo in z njo začnite nežno drgniti verigo na vrhu nihajne roke.
4. Tako naredite po celotni dolžini verige. Nato isto ponovite na notranji in spodnji strani verige.
5. S krtačo očistite obe strani zadnjega zobnika ter pustite namočeno 5 minut.
6. S cevjo za vodo sperite celotno verigo in nato s čisto krpo obrišite vlago z verige.

Mazanje pogonske verige

OPOZORILO! Pri mazanju pogonske verige vedno nosite zaščitna očala, da preprečite poškodbe oči.

OPOZORILO! Nikoli naj motor ne vrti kolesa. Kolo vrtite le ročno. Če tega ne storite, lahko pride do resnih poškodb.

OPOZORILO! Nikoli ne postavljajte roke med verigo in verižnike. Delajte z verigo samo na sredini med obema zobnikoma. Če tega ne storite, lahko pride do resnih poškodb.

OPOZORILO! Pazite, da mazivo ne pride na zavorne diske ali ploščice. Če so zavorni diski ali ploščice umazane z mazivom, bo to poslabšalo sposobnost motocikla, da se ustavi. To lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt.

Upoštevajte navodila proizvajalca maziva za verige, ki ga uporabljate. **Pazite, da mazivo ne pride na zavorne ploščice!!!** Spodaj so splošne smernice za mazanje pogonske verige:

1. Počasi zavrtite kolo nazaj in razpršite mazivo po notranji strani členov verige.
2. Počasi zavrtite kolo nazaj in razpršite mazivo po zunanji strani členov verige.
3. Pustite motocikel stati 30 minut, da lahko mazivo prodre v kolesca členov verige.

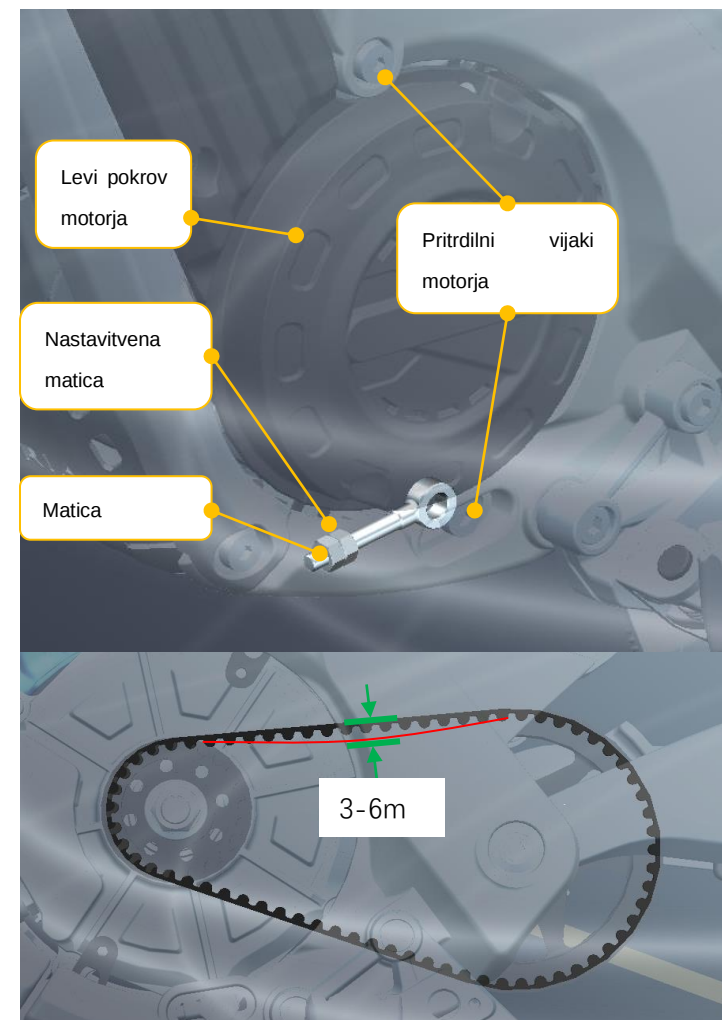
X. Vzdrževanje

Nastavitev jermena

1. Izklopite motocikel ter ga postavite na stojalo.
2. Odstranite levi stranski pokrov motorja in preverite ali se jermen premakne za 3-6 mm kot prosti hod.
3. Odvijte pritrdilne vijake motorja na levi in desni strani.
4. Odvijte protimatico.
5. Zavrtite nastavitveno matico, dokler se jermen ne premakne za 3-6 mm kot prosti hod.
6. Privijte pritrdilne vijake motorja na levi in desni strani
7. Pritrdite in zategnite protimatico.
8. Z motociklom vozite počasi, da preverite, ali je nastavitev napetosti jermena dobro izvedena.
9. Naredite testno vožnjo preverite in preverite ali napetost jermena v redu? Če je potrebno, ponovno prilagodite napetost jermena.

POZOR: Prepričajte se, da je jermen nameščen na sredini obeh sprednjih in zadnjih jermenic. V nasprotnem primeru jermen zlahka povzroči trenje z robom jermenice, kar bo povzročilo nenavaden hrup, nenormalno obrabo ali poškodbo jermena.

Prepričajte se, da je napetost jermena v pravilni nastavitvi. Prosti hod pasu mora biti znotraj 3-6 mm. V nasprotnem primeru bo napetost jermena napeta ali ohlapna, kar bo povzročilo čuden hrup, nenormalno obrabo ali poškodbo jermena.

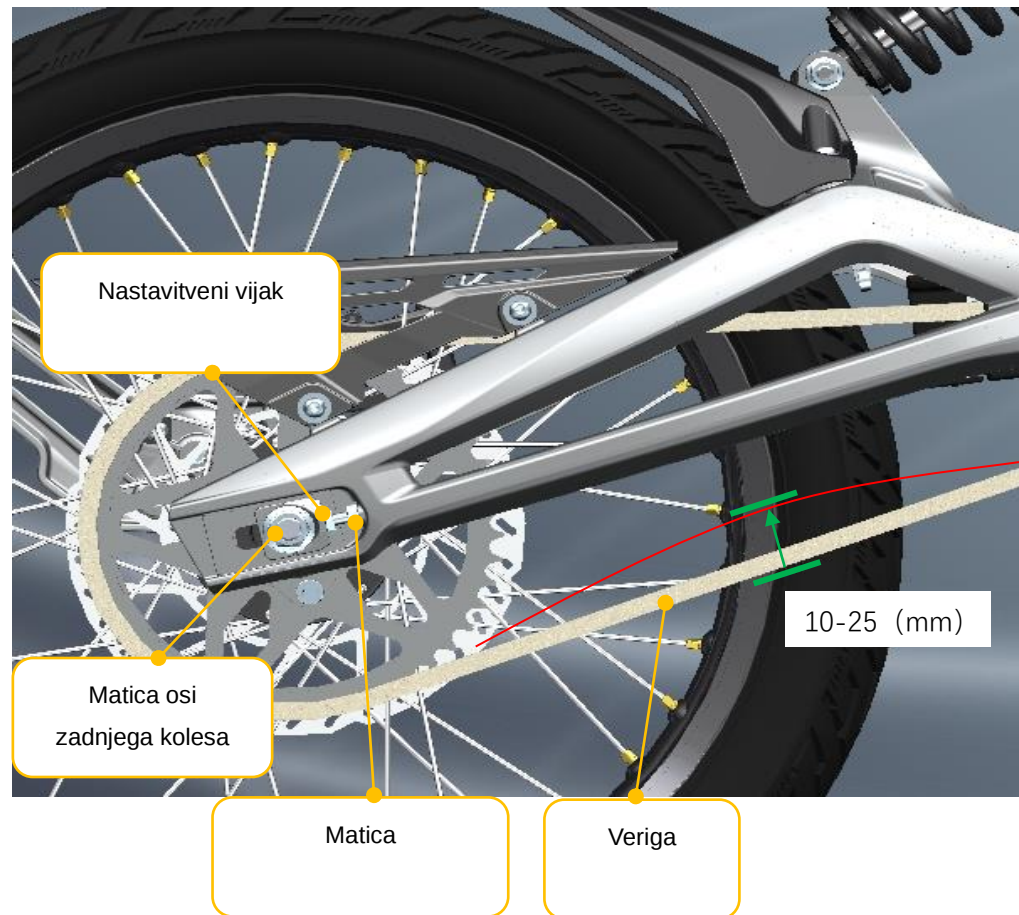


X. Vzdrževanje

Nastavitev napetosti pogonske verige

1. Izklopite motocikel in ga postavite na stojalo.
2. Nato popustite matico osi zadnjega kolesa na desni strani.
3. Odvijte protimatici na levi in desni strani.
4. Odvijte vijake za nastavitev vrtenja na levi in desni strani za 1/4 obrata naenkrat, dokler se veriga ne premakne za 10-25 mm kot prosti hod.
5. Zategnite matico osi zadnjega kolesa na desni strani.
6. Zategnite protimatici na levi in desni strani.
7. Z motociklom vozite počasi, da preverite, ali je nastavitev napetosti pogonske verige dobro izvedena.
8. Po testni vožnji preverite, ali je napetost pogonske verige v redu? Če je potrebno, ponovno prilagodite napetost pogonske verige

OPOMBE: Po nastavitvi se morajo oznake na levem in desnem napenjalcu poravnati z oznako tik na zadnjih vilicah.



XI. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

(I) Obvestilo o načrtovanem vzdrževanju

Navodila za vzdrževanje določajo, kako pogosto morate servisirati motorno kolo Talaria xXx in kateri elementi potrebujejo pozornost. Bistvenega pomena je, da svoj motocikel Talaria xXx servirate po načrtu in s tem ohranite varno in zanesljivo delovanje.

Servisni intervali v tem načrtu vzdrževanja temeljijo na povprečnih pogojih vožnje. Nekateri elementi boste morali pogosteje servisirati, če se vozite po neobičajno mokrih ali prašnih območjih. Posvetujte se s svojim prodajalcem za priporočila glede na vaše individualne potrebe in uporabo. Priporočljivo je, da motor servirate vsakih 12 mesecev pri URADNO POOBlaščenem trgovcu, ne glede na prevoženo razdaljo.

(II) Navodila za vzdrževanje

Načrtovano vzdrževanje je treba izvajati v skladu s to tabelo, da bo motocikel Talaria xXx v najboljšem stanju. Začetno vzdrževanje je ključnega pomena in ga ne smete zanemariti. Kjer sta navedena čas in kilometrini, sledite intervalu, ki se pojavi prvi.

Item	Navodilo	Vsako vožnjo	1000KM 1 mesec	6000KM 6 mesecev	12000KM 12 mesecev	18000KM 18 mesecev	25000KM 24 mesecev	32000KM 32 mesecev
Zavora (spredaj in zadaj)	Preverite nivo zavorne tekočine. Po potrebi dodajte zavorno tekočino.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite debelino zavornih ploščic. Po potrebi jih zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite debelino zavornih diskov. Po potrebi jih zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite puščanje zavorne tekočine.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite ali je zavora ohlapna	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Zamenjajte zavorno tekočino.				✓		✓	✓
	Preverite zavorne ročice. Po potrebi jih prilagodite ali zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

XI. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

Kolesa in pnevmatike	Preverite tlak v pnevmatikah. Glejte stran 54. Popravite., če je potrebno.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite globino profila in morebitne poškodbe. Po potrebi zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite, če so napere ohlapne. Po potrebi pritrdite.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite, ali sta sprednja in zadnja kolesa poravnana. Po potrebi prilagodite.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite nemoteno delovanje ležajev. Po potrebi zamenjajte.		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Jermen	Preverite napetost jermena. Glejte stran 56. Po potrebi prilagodite.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite ali je jermen poškodovan ali napokan. Po potrebi zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pogonska veriga	Preverite napetost pogonske verige. Glejte stran 57. Po potrebi prilagodite.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Čiščenje in mazanje pogonske verige.		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Krmilni ležaji	Preverite ohlapnost.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Ponovno polnjenje z univerzalno mastjo.		✓	✓		✓	✓	✓
Sprednje vilice in zadnji blažilnik (Glejte tudi navodila za vilice in blažilnik).	Preverite delovanje, po potrebi servisirajte / prilagodite / zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite puščanje olja. Po potrebi servisirajte / obnovite / zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ročica za plin	Preverite delovanje. Po potrebi prilagodite ali zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

XI. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

Stransko stojalo	Preverite delovanje. Po potrebi prilagodite ali zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Rahlo nanesite silikonsko mast.		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motor	Preverite priključke faz motorja. Pritrdite, če so ohlapne.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite magnetni kodirnik. Popravite, če so povezave ohlapne.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kabli za močan tok	Preverite, ali so kabli za močan tok poškodovani. Po potrebi servisirajte / zamenjajte.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Preverite povezave, pritrdite, če so ohlapne.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pritrdilni elementi	Preverite navor pritrdilnih elementov. Po potrebi pritrdite.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

XI. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

Evidenčna kartica vzdrževanja

Evidenčna kartica vzdrževanja			
Datum	Odčitavanje števca kilometrov	Vzdrževanje	Servis (žig in podpis)

XI. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

Kartica s podatki o stranki

Osnovni podatki	Model voliza	TL2500 L1e 25km/h ☐ TL2500L1e 45km/h ☐	
VIN			
Podatki kupca (ime in priimek, naslov, telefon)		Datum nakupa	
		Številka računa	
Podpis kupca			
Pooblaščen prodajalec in serviser (žig in podpis)			

KOPIJO GARANCIJSKO PREVZEMNEGA LISTA JE PRODAJALEC DOLŽAN POSLATI UVOZNIKU V ROKU 3 DNI OD PRODAJE VOZILA!

GREEN MOBILITY D.O.O.
SPODNJA SENICA 20
1215 MEDVODE



Uvoznik:

XI. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

Sprememba lastnika

Osnovni podatki	Model vozila	TL2500 L1e 25km/h ☐ TL2500 L1e 45km/h ☐	
VIN			
Podatki novega lastnika (ime in priimek, naslov, telefon)		Datum spremembe	
Podpis starega lastnika			
Podpis novega lastnika			

Motor ima 24 mesecev garancije od dneva nakupa.

Pri vsaki zahtevi v garancijskem roku predložite pooblaščen servisni delavnici ta garancijski dokument.

KOPIJO SPREMEMBE LASTNIKA JE PRODAJALEC DOLŽAN POSLATI UVOZNIKU V ROKU 3 DNI OD PRODAJE VOZILA!

GREEN MOBILITY D.O.O.
SPODNJA SENICA 20
1215 MEDVODE

