



Lastnikov priročnik **TALARIA TL4000 L1e**

TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO, LTD.



GREEN MOBILITY D.O.O.

SPODNJA SENICA 20: 1215 MEDVODE:

SLOVENIJA

INFO@GREENMOBILITY.SI

+386 (0)64 264 264

Lastnikov priročnik STING TL4000 L1e



Vsebina

I. Uvod.....	1	VIII. Polnjenje in lastnosti baterije	29
(I) Uvod	1	(I) Opredelitev polnjenja motorja z baterijo preko konektorja.....	29
(II) O priročniku	1	(II) Polnejnje baterije in uporaba polnilca	30
II. Uporabne informacije za varno vožnjo	2	(III) Odstranitev baterije	33
(I) Uporabne informacije za varno vožnjo.....	2	(IV) Namestitvev baterije	34
III. Identifikacijske številke	3	IX. Odpravljanje težav	35
(I) Identifikacijska številka električnega motrja	3	(I) Previdnostni ukerpi za električne komponente visoke napetosti.....	35
(II) Identifikacijska številka motorja	4	(II) Splošno odpravljanje težav	36
IV. Splošne informacije	5	(III) Kode napak, opis in odpravljanje težav	37
(I) Glavni tehnični parametri	5	X. Poprodajono servisiranje in garancija	45
(II) Osnovni parametri električnega motorja	7	(I) Opis garancije	45
(III) Električni diagram.....	8	(II) Opombe upoarbnika	45
V. Informacije o varnosti.....	9	XI. Vzdrževanje.....	47
(I) Položaj diagrama protivlomnega alarma	9	(I) Odgovornosti lastnika	48
(II) Splošni varnostni ukrepi	10	(II) Načrtovano vzdrževanje	48
(III) Lokacije opozorilnih znakov	11	XII. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja	56
VI. Kontrole in komponente	12	Navodila za vzdrževanje	56
(I) Kontrole na krmilu.....	12	Evidenčna kartica vzdrževanja.....	57
(II) Armatura plošča.....	13	Kartica s podatki o stranki	58
(III) Pogled od zgoraj	22	Sprememba lastnika	59
(IV) Pogled iz leve strani.....	23		
(V) Pogled iz desne starni.....	24		
VII. Zagon in delovanje.....	25		
(I) Pregled pred vožnjo	25		
(II) Vožnja.....	26		

I. Uvod

(I) Uvod

Spoštovani kupec,

Hvala vam, ker ste izbrali izdelke podjetja TALARIA. Zelo bi bili hvaležni, če bi nam lahko posredovali kakršna koli mnenja ali predloge glede izdelkov. Vaše zadovoljstvo je naš glavni cilj.

Kot profesionalni oblikovalec in proizvajalec električnih motorjev, razvijamo in proizvajamo električne motorje z inovativnim videzom, udobno vožnjo, enostavnim upravljanjem, močnim pogonom, dolgim dosegom in visoko stopnjo varnosti ter zanesljivosti. S tem postajajo nova generacija idealnih okolju prijaznih prevoznih sredstev in zabavnih orodij. Da bi zagotovili ugodne storitve za električni motor, vas prosimo, da predhodno skrbno preberete priročnik za lastnika, da v celoti razumete zmogljivost, delovanje in vzdrževanje električnega motorja ter zagotovite, da električni motor deluje z največjo učinkovitostjo, manj okvar in daljšo življenjsko dobo.

Električnega motorja ne posojajte osebam, ki ne znajo voziti. Vedno nosite čelado pri uporabi tega električnega motorja. Strogo upoštevajte prometne predpise in vozite v počasnem pasu.

Zmanjšajte hitrost v deževnih in snežnih dneh ter na spolzkih cestah ter ohranjajte varno razdaljo za zagotovitev varnosti. Nenehno izboljšujemo naše izdelke, zato se lahko izdelki, dostavljeni strankam, razlikujejo od tistih, opisanih tukaj. Pridržujemo si pravico do končne razlage. Za 24-urne posodobitve in dodatne informacije o vašem motornem kolesu obiščite uradno spletno stran TALARIA: <http://www.talaria.cn>

(II) O priročniku

Ta priročnik se uporablja izključno za električno kolo TL4000 L1E, ki ga proizvaja TALARIA. Vsebuje informacije o uvodu v električno kolo, uporabi, odpravljanju težav, poprodajnih storitvah in vzdrževanju električnega kolesa.

Dobro mesto za iskanje informacij o kolesu je v kazalu priročnika.

Izraza "desno" ali "levo" se nanašata na desno ali levo stran voznika, ko sedi na kolesu.

II. Uporabne informacije za varno vožnjo

(I) Uporabne informacije za varno vožnjo

Ta priročnik vsebuje besedo **OPOZORILO**, ki označuje nevarnost za vas ali druge. Prav tako vsebuje besedo **POZOR**, ki označuje stvari, ki bi lahko poškodovale vaše motocikel.

POZOR! Preden začnete uporabljati to električno kolo, preberite ta priročnik pazljivo in v celoti. Ne poskušajte upravljati s tem električnim kolesom, dokler niste pridobili zadostnega znanja o njegovih kontrolah in delujočih funkcijah ter se izurili v varnih in pravilnih tehnikah vožnje. Redni pregledi, pravilno vzdrževanje in dobre veščine vožnje vam bodo pomagali varno uživati v zmogljivostih in zanesljivosti tega električnega kolesa.

Neupoštevanje zgoraj navedenega pa lahko pomeni, da bo garancija postala neveljavna.

Ta simbol se nahaja na različnih mestih na električnem kolesu in vas obvešča, da izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči šok, opekline in celo smrt.



Visokonapetostne komponente na motociklu naj servisirajo samo posebej usposobljeni tehniki.

Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno prevleko. Ne prebadajte, ne manipulirajte, ne režite ali ne spreminjajte kabla ali ožičenja visoke napetosti.

Odklopite baterijo!

POZOR! Pravilno rokovanje z baterijo je nujno! Ko je motocikel napolnjen, odklopite baterijo iz električnega omrežja. S tem boste povečali dolgoročno delovanje baterije. Za druge pomembne informacije o bateriji glejte "Informacije o bateriji".

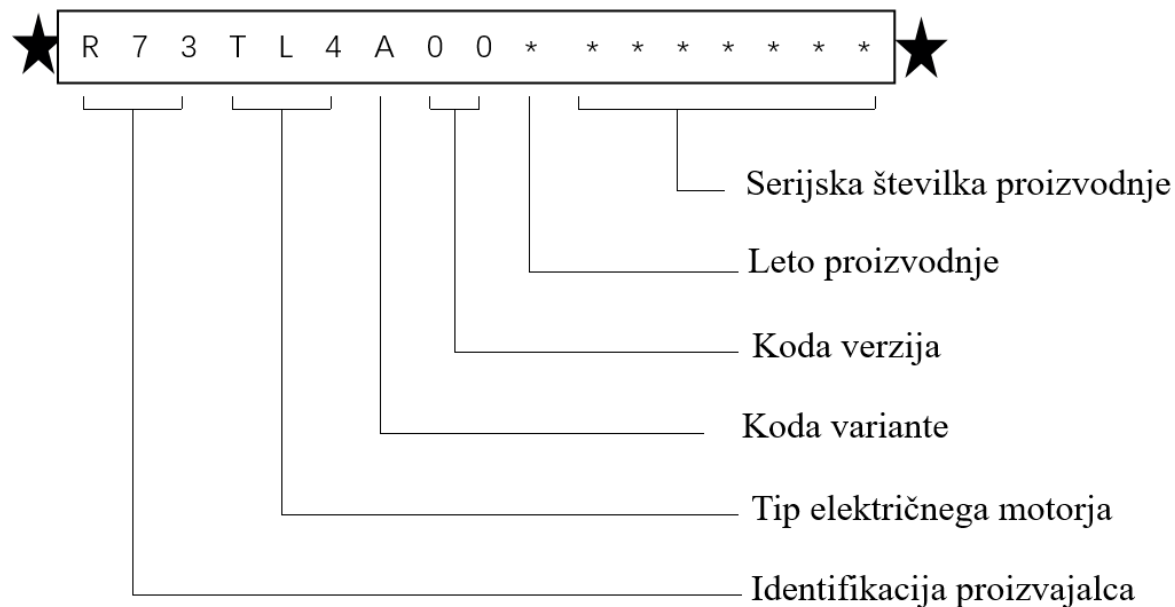
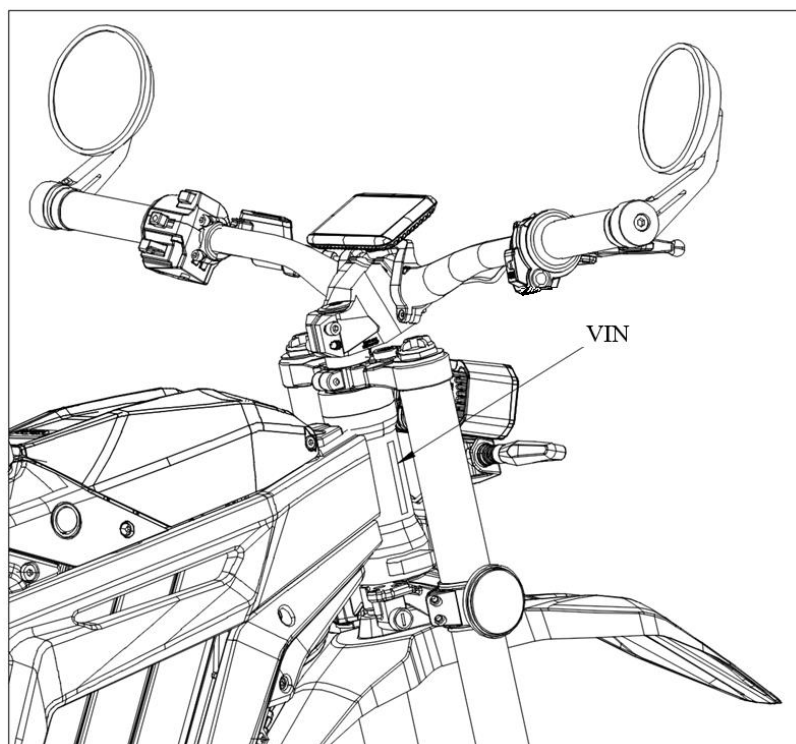
III. Identifikacijske številke

(I) Identifikacijska številka električnega motorja

Opozorilo: Za priročno vzdrževanje, popravilo in servis ima vsako naše električno kolo svojo edinstveno številko identifikacije električnega kolesa in številko motorja, tako da vam prodajalec lahko zagotovi boljše storitve.

Številka identifikacije električnega kolesa (VIN) je 17-mestna številka, ki se nahaja na desni strani navpične cevi okvirja. Ne spreminjajte ali odstranjujte te številke, saj je pravni identifikator vašega mopeda.

Razlaga VIN bo pomagala razumeti pomen vsake številke ali znaka.



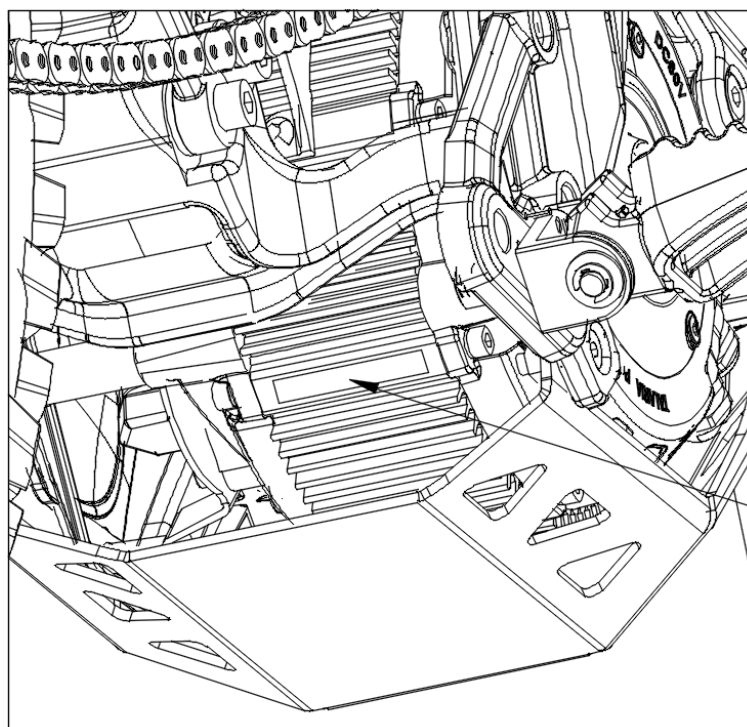
III. Identifikacijske številke

(II) Identifikacijska številka motorja

Identifikacijska številka motorja je vtisnjena na ohišju motorja (2).

☆159ZW6030413NA☆; notranja upravljavka koda v drugi vrstici: model električnega motocikla (6 mest) 225eto, mesec in dan proizvodnje (2 mesti) + identifikacijska številka proizvajalca (1 mesto) + serijska številka (4 mesta):

Na primer, ☆TL4000-22122030001☆



Identifikacijska številka motorja

IV. Splošne informacije

(I) Glavni tehnični parametri

Seznam tehničnih parametrov vam bo pomagal podrobneje spoznati vaš motor.

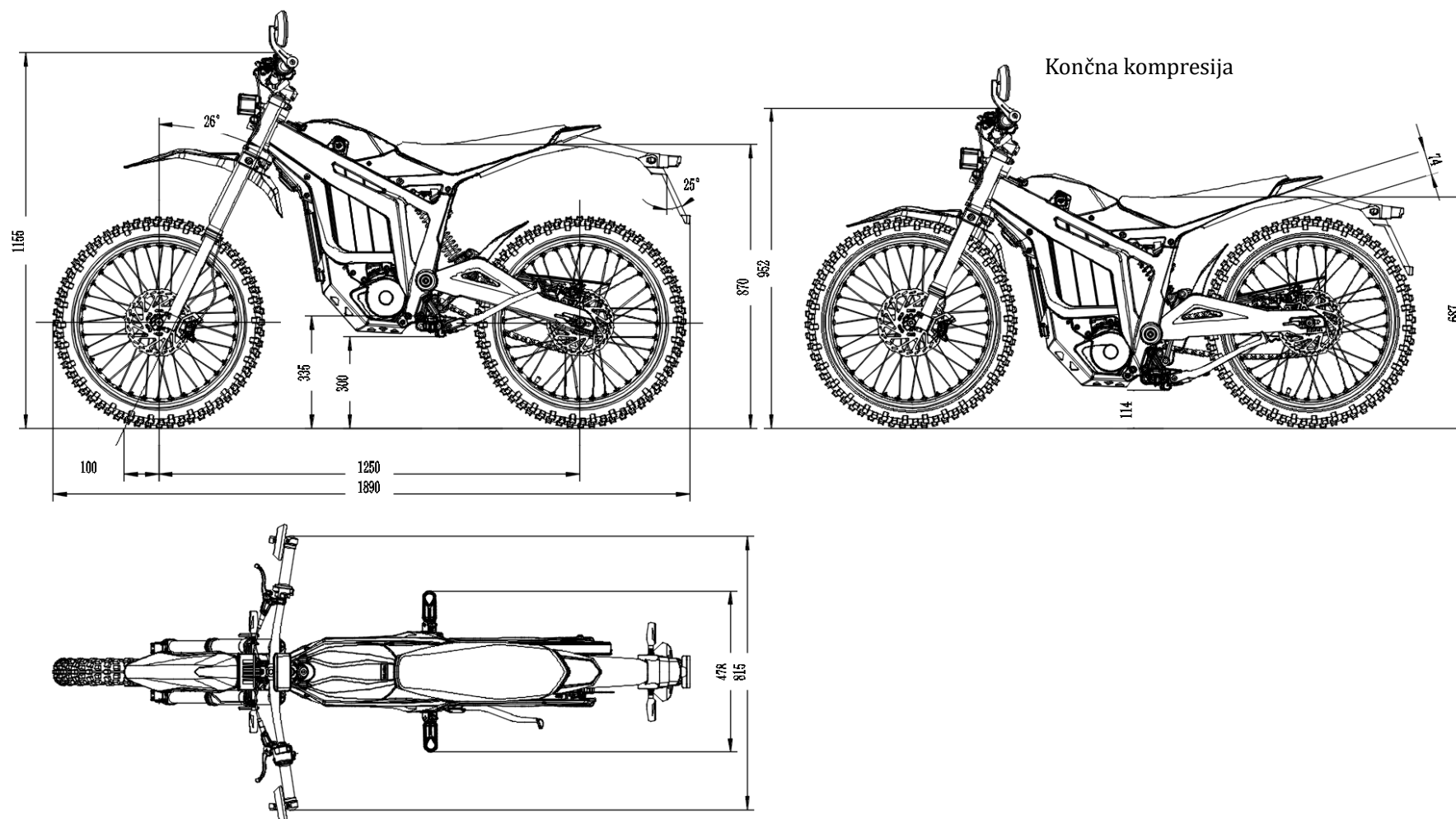
PARAMETRI	VREDNOSTI PARAMETROV
Dimenzije motocikla	1890mm × 815mm × 1155mm
Medosna razdalja	1250mm
Teža motocikla	55kg (brez baterije) /68kg (z baterijo)
Največja obremenitev	75kg
Najmanjša razdalja od tal	300mm
Višina sedeža	840mm
Naklon vilic	26°
Največja zmogljivost vzpenjanja	≥45°
Omejena najvišja hitrost homologacije EEC	45km/h (ali 25km/h)
Največja ocenjena moč motorja	4000W
Omejena moč motorja pri homologaciji EEC	3500W (or 1500W)
Najvišja moč motorja	8000W
Največji navor pogonskega kolesa	375N.m
Baterijski sklop	60V45Ah Litij-ionska baterija
Doseg / Polnjenje	76km @ 45km/h; 120km @25km/h
Čas polnjenja	2-4h (odvisno od polnilca)
Napetost vhoda polnilca	AC110/220V-50/60Hz
Možnost načina vožnje	ECO/SPORT

IV. Splošne informacije

Velikost platišča	Spredaj: 1.9×14; Zadaj:1.9×16
Velikost pnevmatik	Spredaj: 70/100-19 ; Zadaj: 80/100-19
Sprednje vilice	Nastavljiva visokozmogljiva dvojna kronasta vilica s hodom 200mm
Zadnje vzmetenje	Nastavljiv blažilec s hodom 85mm in povezavo
Zavore	Sprednje in zadnje hidravlične disk zavore
1. prestava	Visoko učinkovit menjalnik z nizko stopnjo hrupa
2. prestava	Veriga (420-106)
Osvetlitev	LED
Vrsta zaslona	TFT

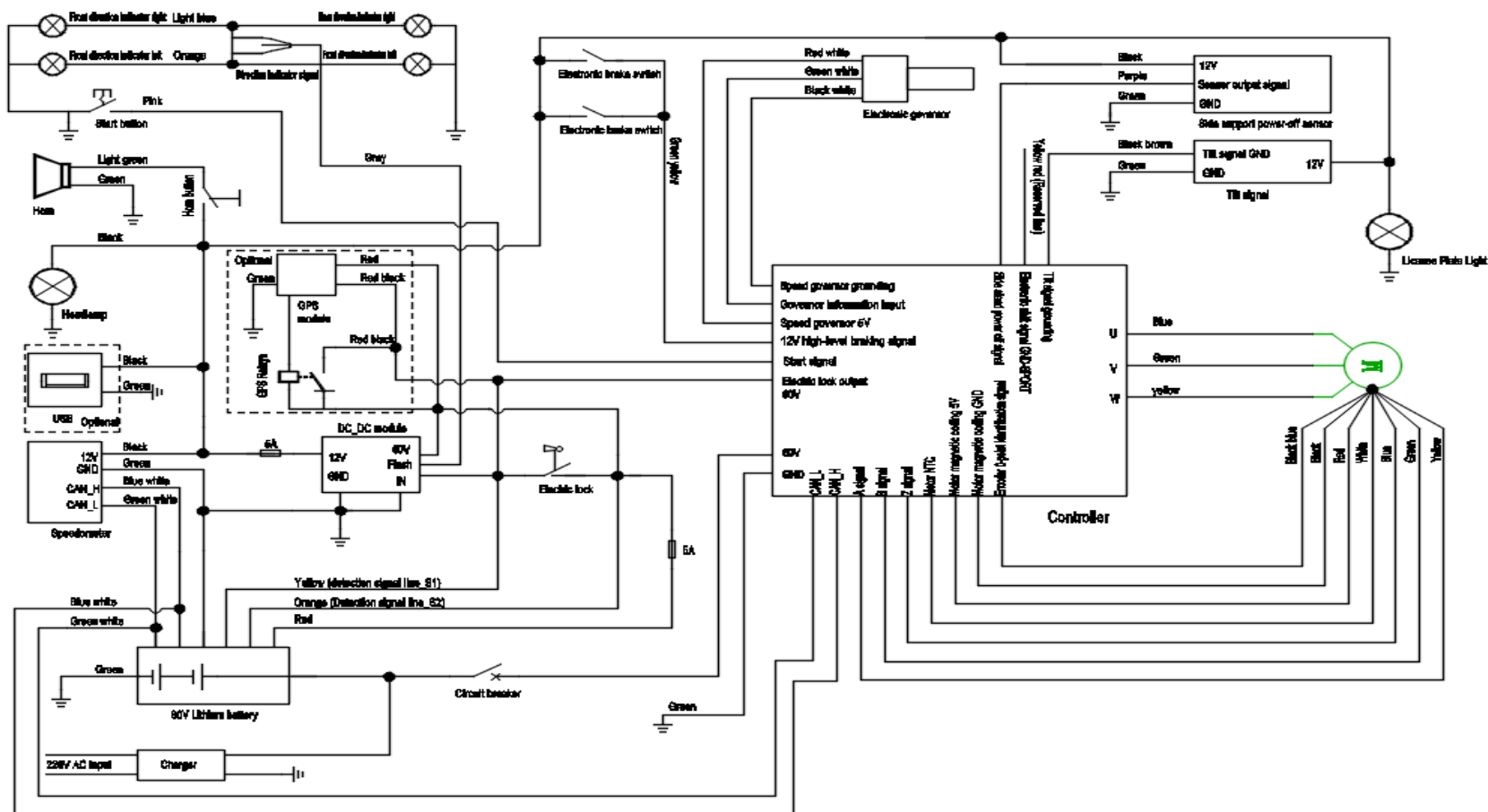
IV. Splošne informacije

(II) Osnovni parametri električnega motorja



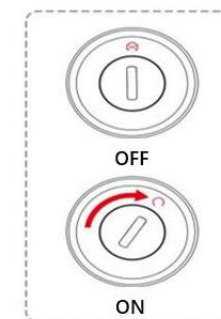
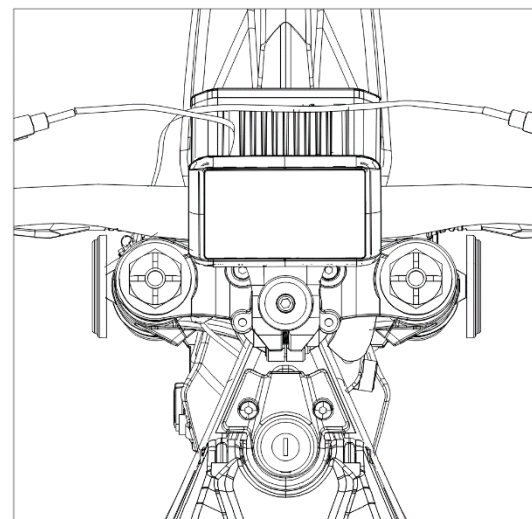
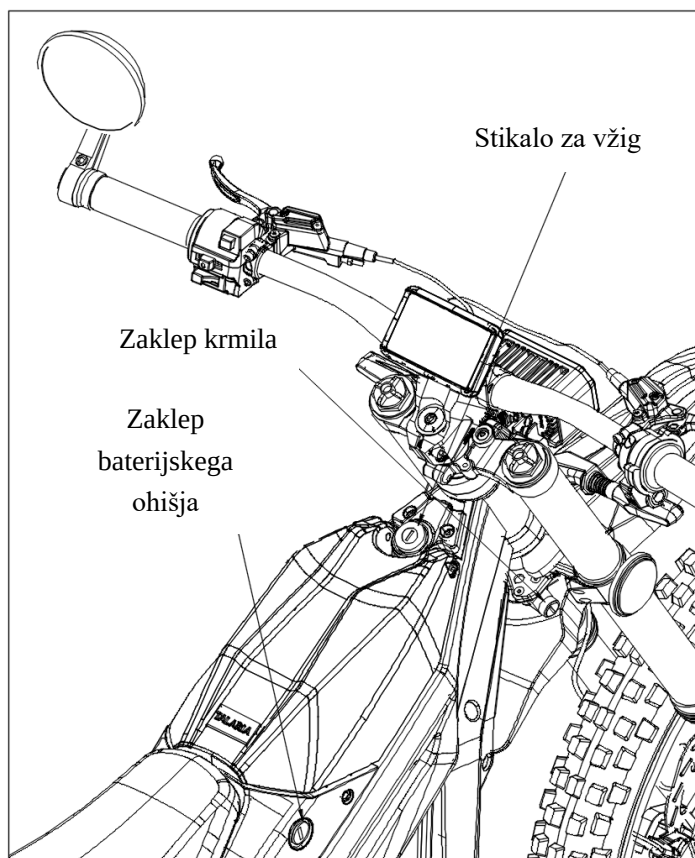
IV. Splošne informacije

(III) Električni diagram



V. Informacije o varnosti

(I) Položaj diagrama protivlomnega alarma



- 1. Stikalo za vžig:** Obrnite ključ v smeri urinega kazalca, in celoten električni motocikel se vklopi; obrnite ga v nasprotni smeri urinega kazalca, in celoten električni motocikel se izklopi, nato odstranite ključ.
- 2. Zaklep krmila:** Obrnite krmilo v najbolj levo pozicijo, vstavite ključ in ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da zaklenete krmilo, nato odstranite ključ; vstavite ključ in ga zavrtite v smeri urinega kazalca, da odklenete krmilo, nato odstranite ključ.
- 3. Zaklep baterijskega ohišja:** Vstavite ključ in ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, nato odprite zaklep baterijskega ohišja.

V. Informacije o varnosti

(II) Splošni varnostni ukrepi

Prosimo, upoštevajte prometna pravila in ohranjajte varno hitrost vožnje. (Največja hitrost je 45 km/h ali 25 km/h, odvisno od različice, ki jo kupite).

Preden začnete uporabljati električni motocikel, preberite ta priročnik in vadite na odprtem in varnem mestu, da lahko osvojite veščine vožnje in se seznanite z zgradbo tega električnega motocikla. To je osnova za varno vožnjo.

POZOR!

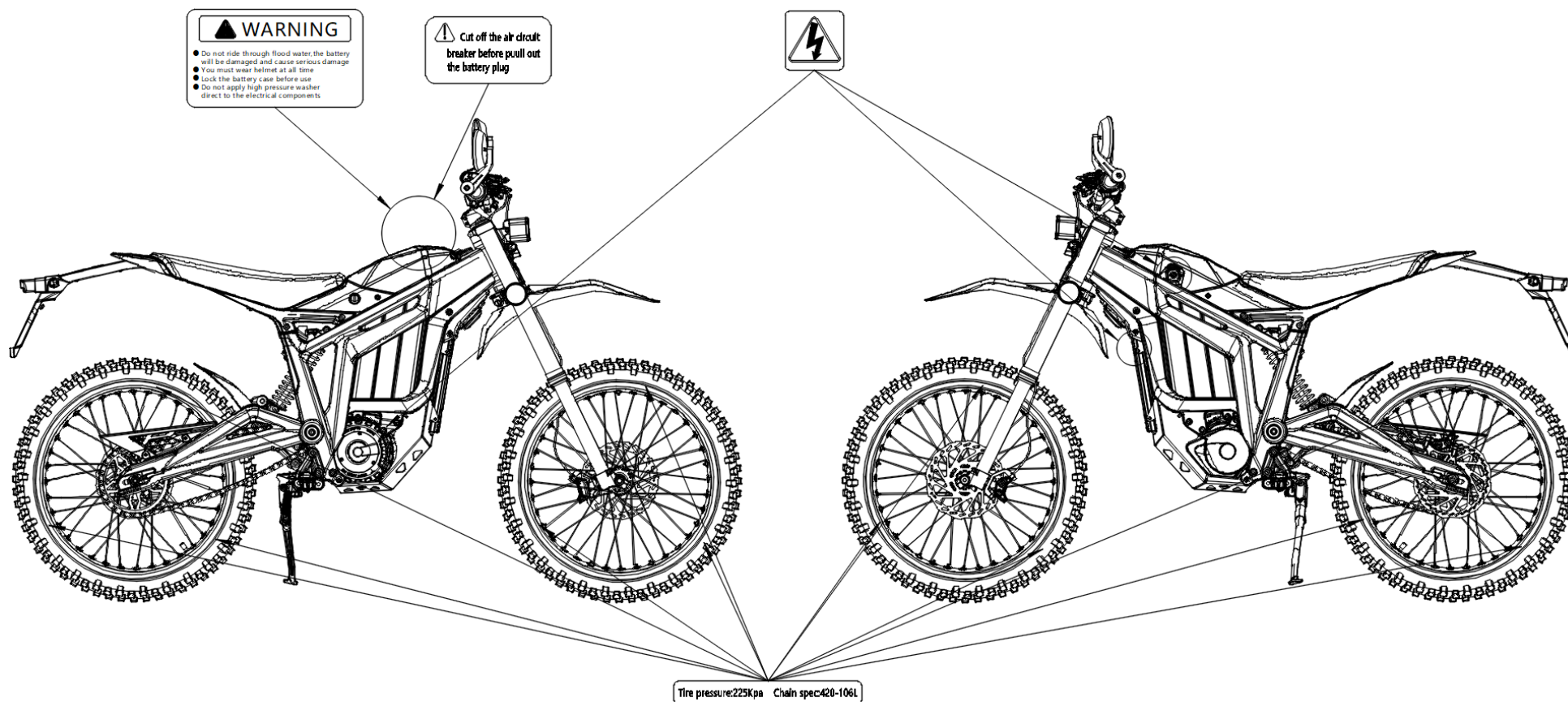
Osebe, ki niso vešče vožnje ali ne morejo voziti, ne smejo uporabljati tega električnega motocikla. Izjemno nevarno je voziti z eno roko ali brez rok na krmilu ali po uživanju alkohola. Mokre ceste v deževnih ali snežnih dneh so prav tako zelo nevarne. Ne vozite s previsoko hitrostjo. Bodite previdni pri zavijanju. V primeru kakršnih koli nenormalnosti pravočasno uporabite zavore, da preprečite nesrečo. Nosite homologirano čelado.

Nosite ohlapna oblačila v svetlih barvah brez nabranih rokavov, da se lahko prosto premikate. Ne nosite natikačev ali visokih pet.

Izogibajte se pretežkim obremenitvam. Občutek nadzora je drugačen pri vožnji z in brez bremena. Pretežka obremenitev bo resno vplivala na delovanje in vas lahko postavi v nevarnost. Na tem motociklu je dovoljen samo 1 potnik. Dodatni potniki lahko predstavljajo tveganje za varnost in poškodbe komponent.

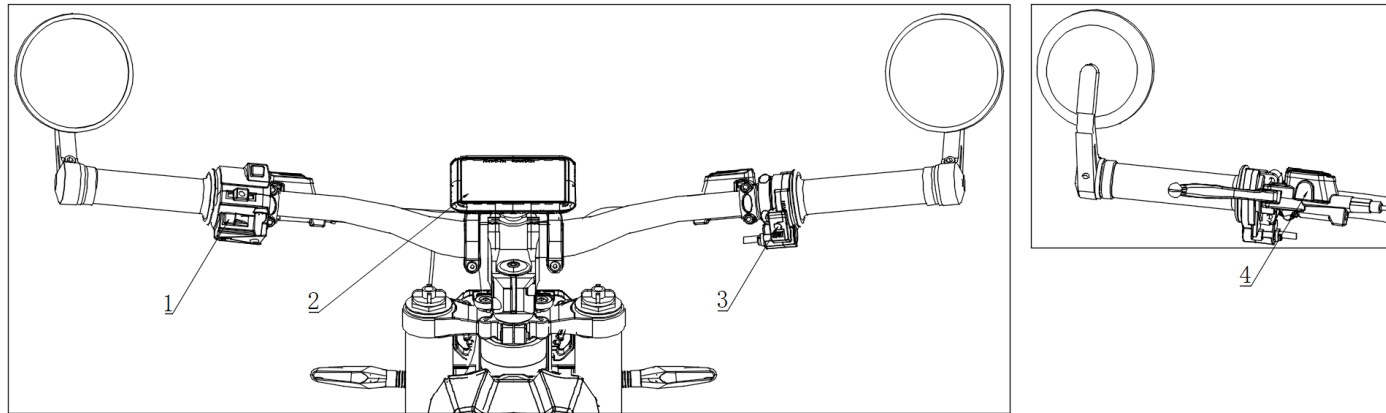
V. Informacije o varnosti

(III) Lokacije opozorilnih znakov



VI. Kontrole in komponente

(I) Kontrole na krmilu



1-1 Stikalo za sireno

1-2 Armatura (glejte naslednjo stran navodil)

1-3 Stikalo za zagon, ki je del ročke. Stikalo za zagon se lahko sproži šele, ko se na armaturi pokaže napis READY.

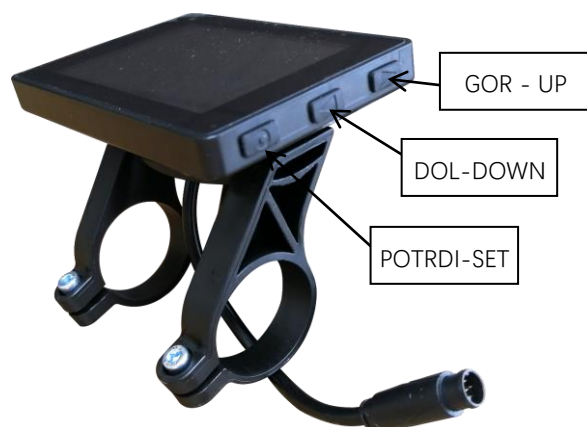
1-4 Okence za pregled ravni olja

Posebno opozorilo:

- a. V načinu "ECO" je električni motocikel nastavljen na način omejene moči in največje hitrosti, kar je primerno za začetnike in potrebe po daljši življenjski dobi baterije.
- b. V načinu "SPORT" je električni motocikel nastavljen na polno moč, kar je primerno za zabavo in vožnjo izven urejenih poti.
- c. Da bi se izognili prenapolnjenosti in zaščitili baterijo, se obnavljanje energije vključi le, kadar je stanje napolnjenosti baterije pod 90%.

VI. Kontrole in komponente

(II) Armaturna plošča



S tipko GOR - UP se pomikamo navzgor v glavnem meniju. Če tipko GOR - UP držimo počistimo potovanje na NIČ.

S tipko DOL - DOWN se v glavnem meniju premikamo navzdol.

Za vstop v glavni meni držimo tipko POTRDI - SET.

Za vhod v meni z nastavitvami držimo tipko POTRDI-SET. V meniju pa nato izbiramo nastavitve s pritiskom tipk GOR-UP in DOL-DOWN. Tipki za GOR in DOL se uporabljata tudi za določitev stopnje obnavljanja kinetične energije.

VI. Kontrole in komponente

Ko je prikazan začetni zaslon, lahko s tipkami GOR in DOL nastavimo stopnje obnavljanja kinetične energije. S pritiskom tipke GOR povečamo stopnjo v obsegu od stopnje 0 do 4 in z DOL zmanjšamo stopnjo v obsegu od stopnje 4 do 0. Stopnja 4 pomeni, da ima motor največji pogon proti kolesu, stopnja 0 pa pomeni nobeno obnavljanje energije.

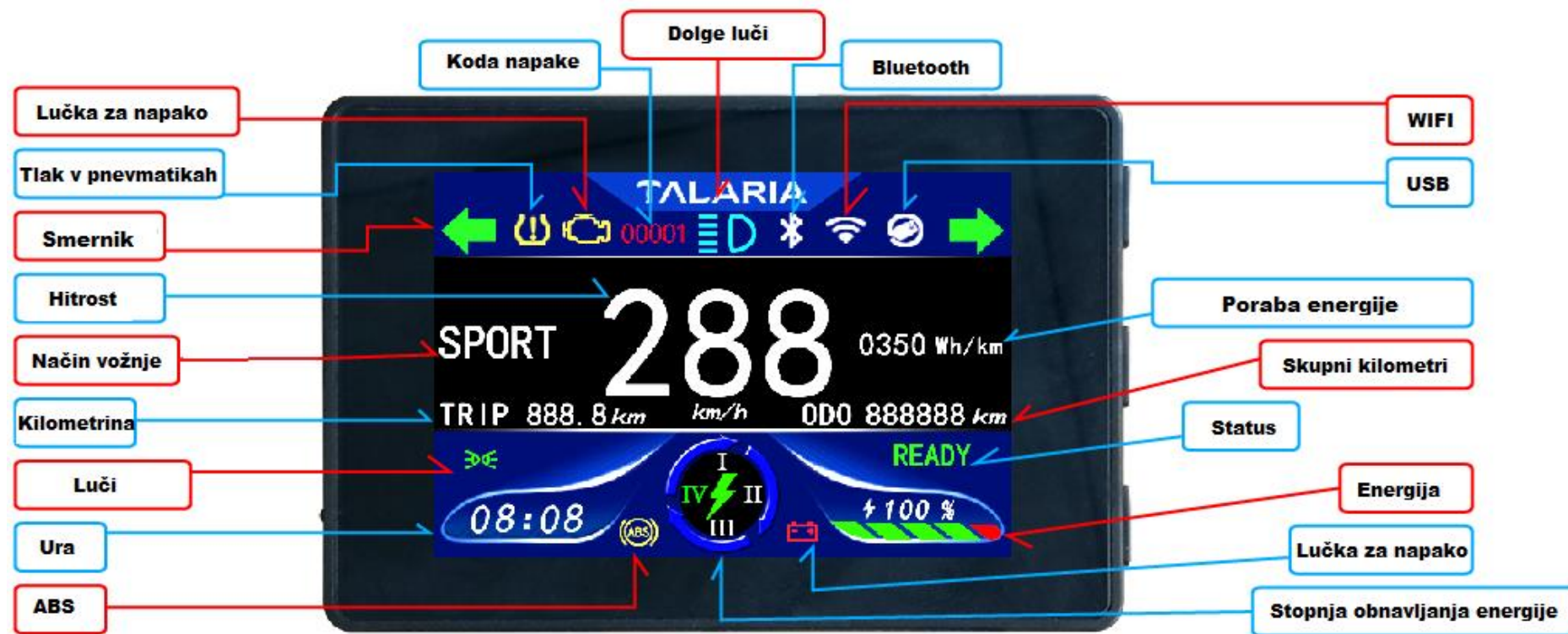


Na začetnem ekranu pritisnite tipko GOR - UP, da povečate stopnjo obnavljanja kinetične energije.

Na začetnem ekranu pritisnite tipko DOL -DOWN da zmanjšate stopnjo obnavljanja kinetične energije.

VI. Kontrole in komponente

V glavnem meniju ozirom začetnem zaslonu imamo prikaz elementov kot kaže slika spodaj.



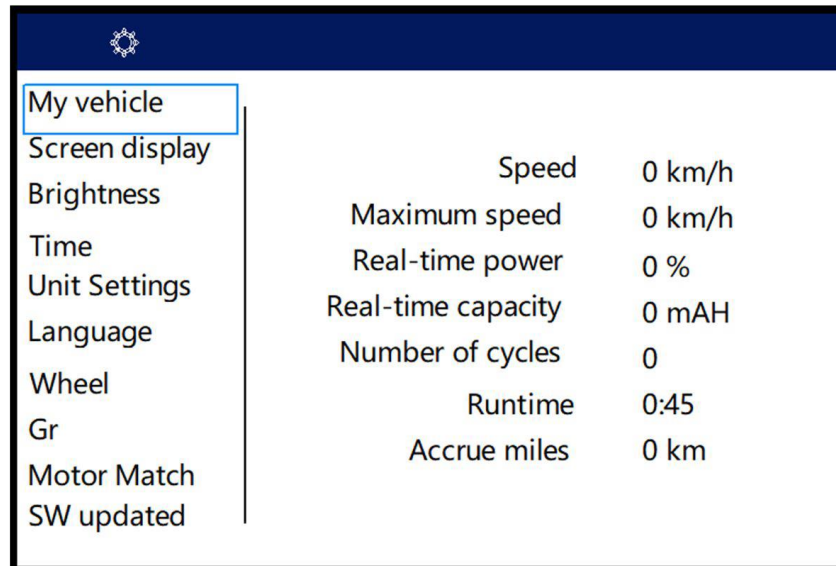
V glavnem meniju so prikazani elementi:

- ura,
- ikona luči,

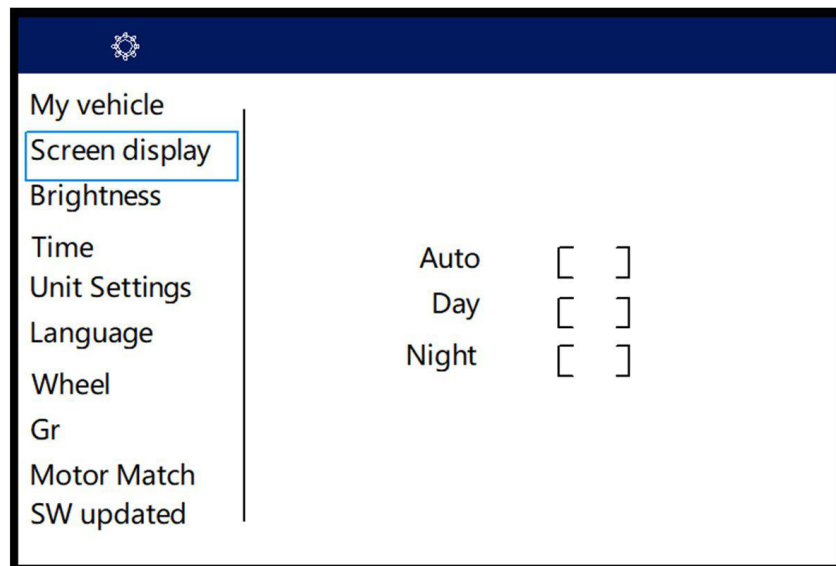
VI. Kontrole in komponente

- ✧ kilometrina,
- ✧ ikona načina vožnje (ECO/SPORT),
- ✧ trenutna hitrost vožnje,
- ✧ indikator za smernik,
- ✧ opozorilna lučka za tlak v pnevmatikah,
- ✧ opozorilna lučka za napako,
- ✧ izpis kode napake,
- ✧ ikona dolge luči (L3e)
- ✧ ikona polnjenja (Bluetooth in Wifi ikoni sta prikazani, vendar nista še omogočeni),
- ✧ ikona USB;
- ✧ prikaz porabe energije,
- ✧ prikaz skupnih kilometrov,
- ✧ status električnega motocikla (WAIT/READY)
- ✧ poraba energije,
- ✧ lučka za napako na bateriji,
- ✧ stopnje obnavljanja energije (0, 1, 2, 3 in 4). Pri stopnji 0 so vse puščice in simboli beli. Pri stopnji I je ustrezen simbol I in puščica obarvana zeleno, vsi ostali simboli pa beli. Pri stopnji II je ustrezen simbol II in puščica obarvana zeleno, vsi ostali simboli pa beli. Pri stopnji III je ustrezen simbol III in puščica obarvana zeleno, vsi ostali simboli pa beli. In ravno tako je pri stopnji IV, kjer je ustrezen simbol IV in puščica obarvana zeleno, vsi ostali simboli pa beli;

VI. Kontrole in komponente

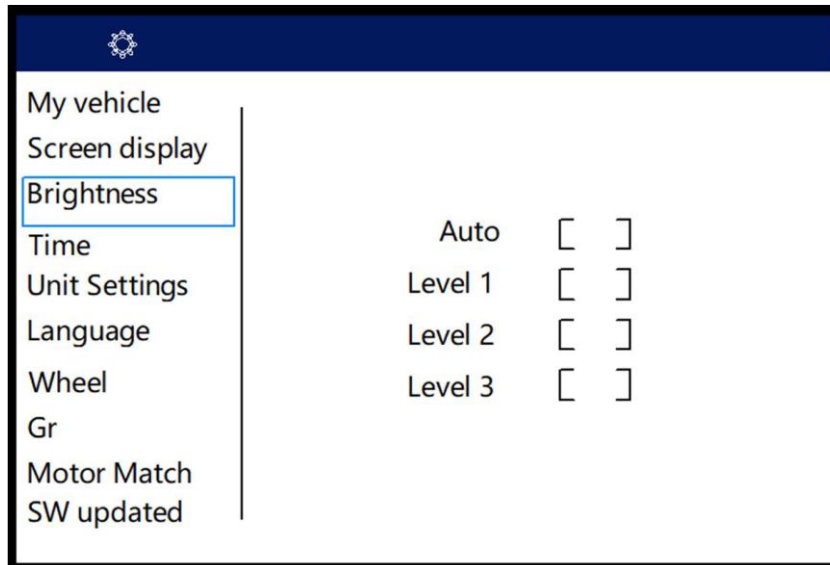


My vehicle - moje vozilo : Pritisnite in držite tipko POTRDI - SET za vstop v glavni meni, nato pa bodo prikazani podatki o vožnji prikaz na zaslonu. Prikazane so informacije o POVPREČNI HITROSTI, NAJVIŠJI HITROSTI, MOČI, ČAS VOŽNJE in ODO.

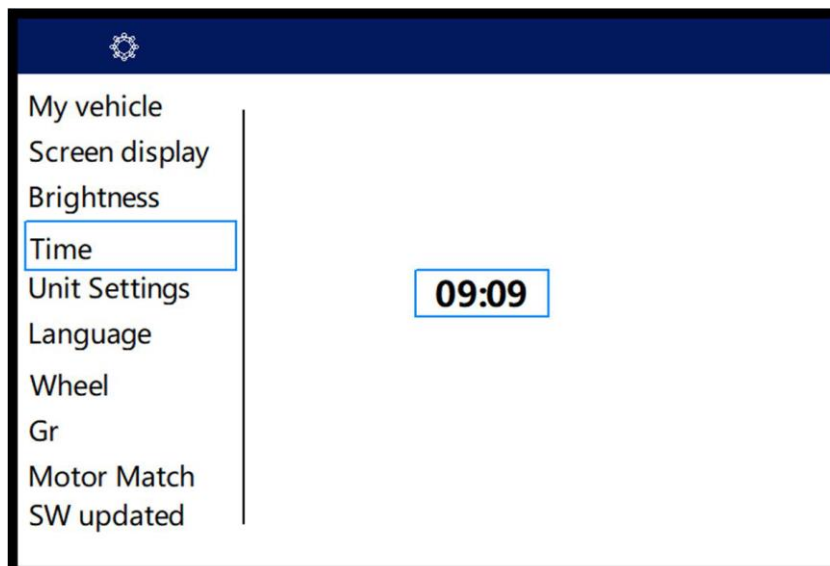


Screen display - zaslon: V meniju izberite nastavev "Screen display – zaslon". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete izbirati načine prikaza zaslona s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev. Obstajajo 3 načini za izberite. Samodejni način, bo zaslon samodejno prilagodil svetlost zaslona glede na svetilnost okolja. Dnevni način, zaslon bo ohranil visoka svetlost. Nočni način, zaslon bo ostal jasen in udoben svetlost. Samodejni način je privzeta nastavev.

VI. Kontrole in komponente

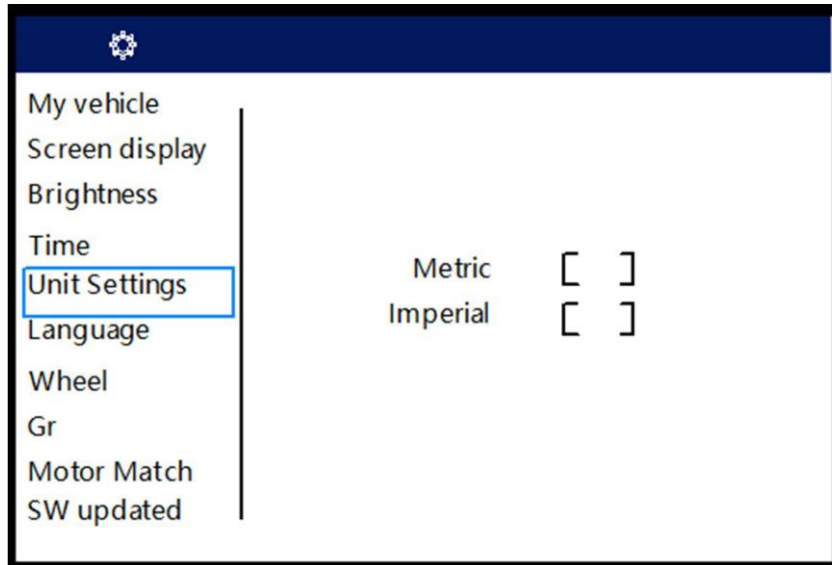


Brightness-svetlost: V meniju izberite nastavitev "Brightness-svetlost". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete izbirati načine svetlosti s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavitev. Na voljo so 4 načini svetlosti izbrati. Samodejni način bo samodejno prilagodil svetlost glede na svetilnost okolja. Stopnja 1 je z največjo svetlostjo. 1. stopnja je z srednja svetlost. 3. stopnja je nizka svetlost. Samodejni način je privzet nastavitev.

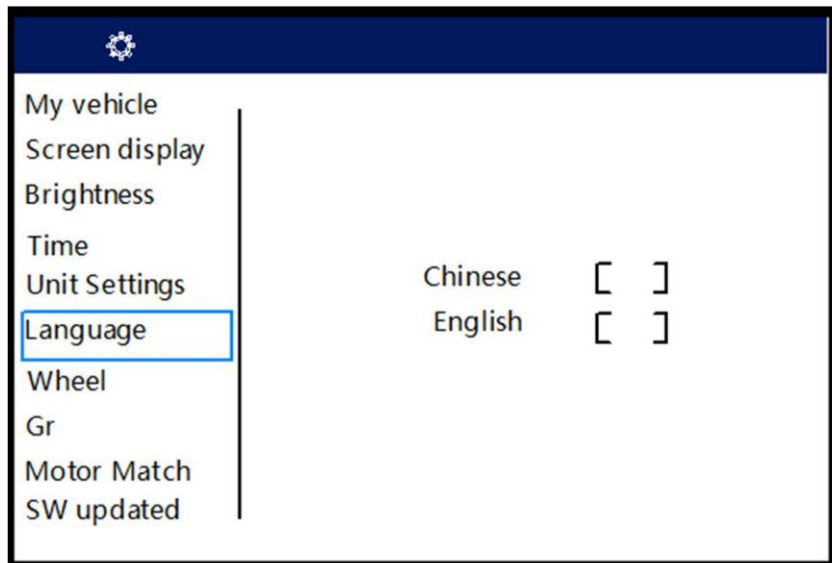


Time-ura: V meniju izberite nastavitev "Time-ura". Nato pritisnite POTRDI-SET za začetek nastavljanja časa, s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavitev.

VI. Kontrole in komponente

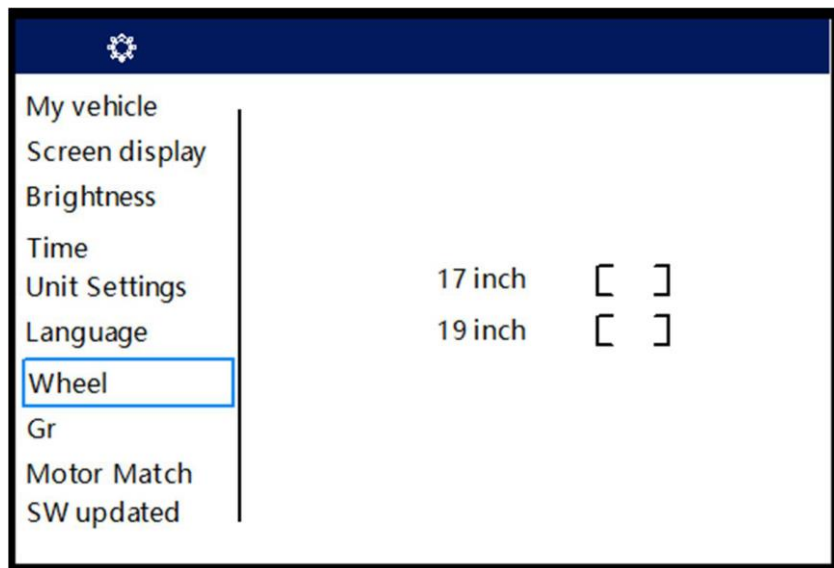


Unit Settings - nastavitev enote : V meniju izberite nastavev "Unit Setting – nastavitev enote". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete izbirati prikaz metričnih ali imperialnih enot s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev.



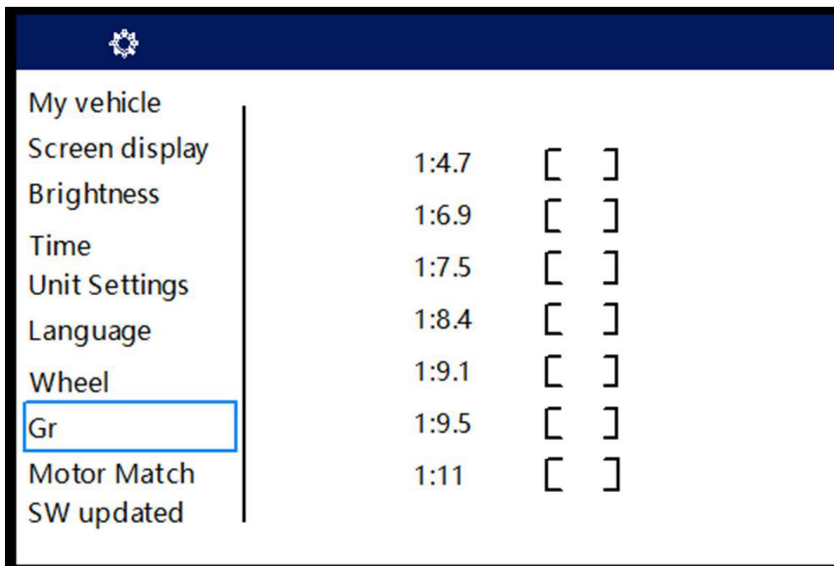
Language - jezik: V meniju izberite nastavev "Language-jezik". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete izbirati jezik, in sicer kitajščino ali angleščino s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev.

VI. Kontrole in komponente



Wheel - kolo: V meniju izberite nastavev "Wheel-kolo". Nato pritisnite POTRDI-SET, za začetek izbire premera kolesa s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu, pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev. Nepravilna nastavev premera bo povzročila napačen prikaz hitrosti. Privzeta nastavev premera kolesa je 17 palcev.

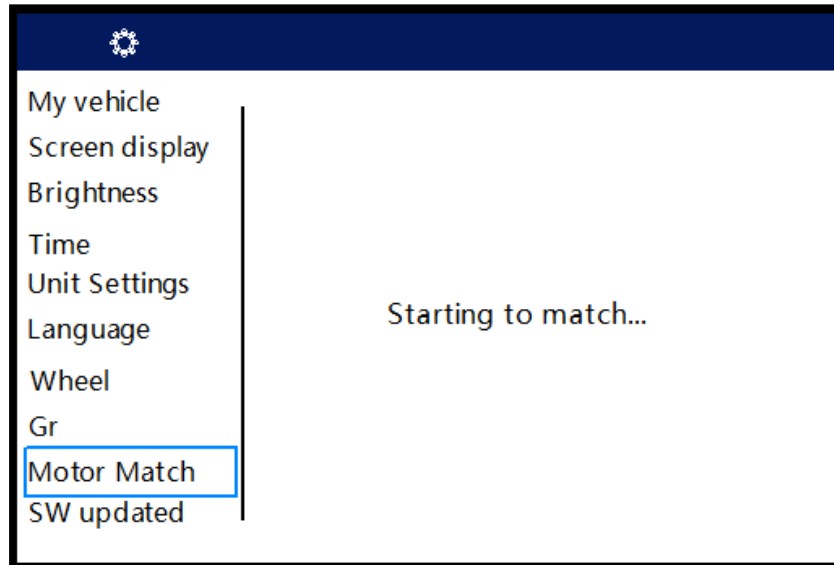
Opomba: premer kolesa se nanaša na zadnje pogonsko kolo. Če izberete napačen premer kolesa, bo vaš motocikel še vedno deloval brez težav. Toda merilnik hitrosti bo prikazal napačno hitrost v realnem času.



Gr - prestavno razmerje: V meniju izberite nastavev "Gr-prestveno razmerje". Nato pritisnite POTRDI-SET, da začnete z izbiro prestavnega razmerja s pritiskom na GOR-UP ali DOL-DOWN in na koncu pritisnite POTRDI-SET, da shranite nastavev.

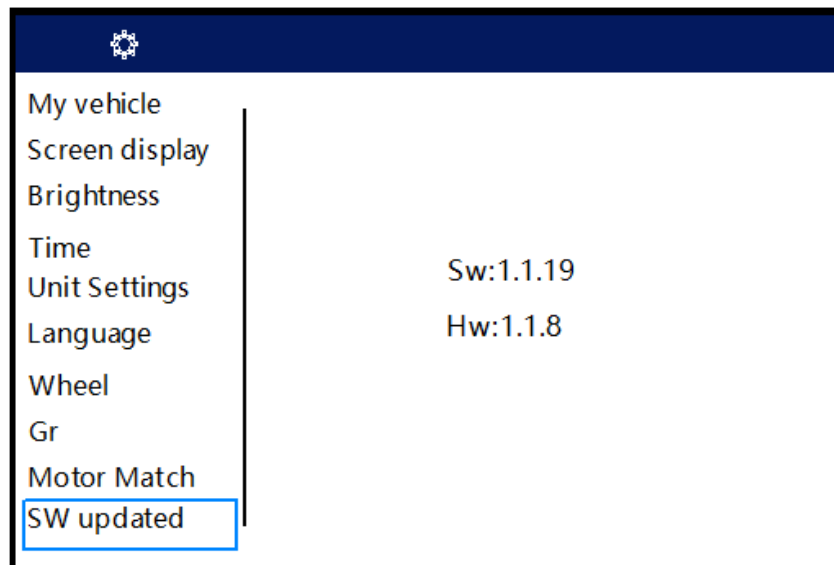
Opomba: 1:4,7 za 25T, 1:6,9 za 36T, 1:7,5 za 40T, 1:8,4 za 44T, 1:9,1 za 48T, 1:9,5 za 50T, 1:11 za 58T. Če se prestavno razmerje, ki ste ga izbrali, ne ujema z zobnikom na vaš motocikel. Vaš motocikel bo še vedno deloval brez težav. Toda Merilnik hitrosti bo prikazal napačno hitrost v realnem času.

VI. Kontrole in komponente



Motor Match - ujemanje motorja: V meniju izberite nastavev "Motor match-ujemanje motorja". Ko je stanje motocikla »WAIT-POČAKAJ«, in stransko stojalo pospravljenio, pritisnite POTRDI-SET za začetek ujemanja motorja. V roku ene minute po vklopu motorja bo motor naredil majhen premik in nato se bo pojavilo obvestilo ali je bilo ujemanje uspešno ali ne.

Opombe: možno je narediti zamik električnega kota magnetnega kodirnika in s tem motor dobi vzvratno vrtenje. Funkcija "Motor Match" bo sama prilagodila odmik in preprečila vzvratno vrtenje motorja.

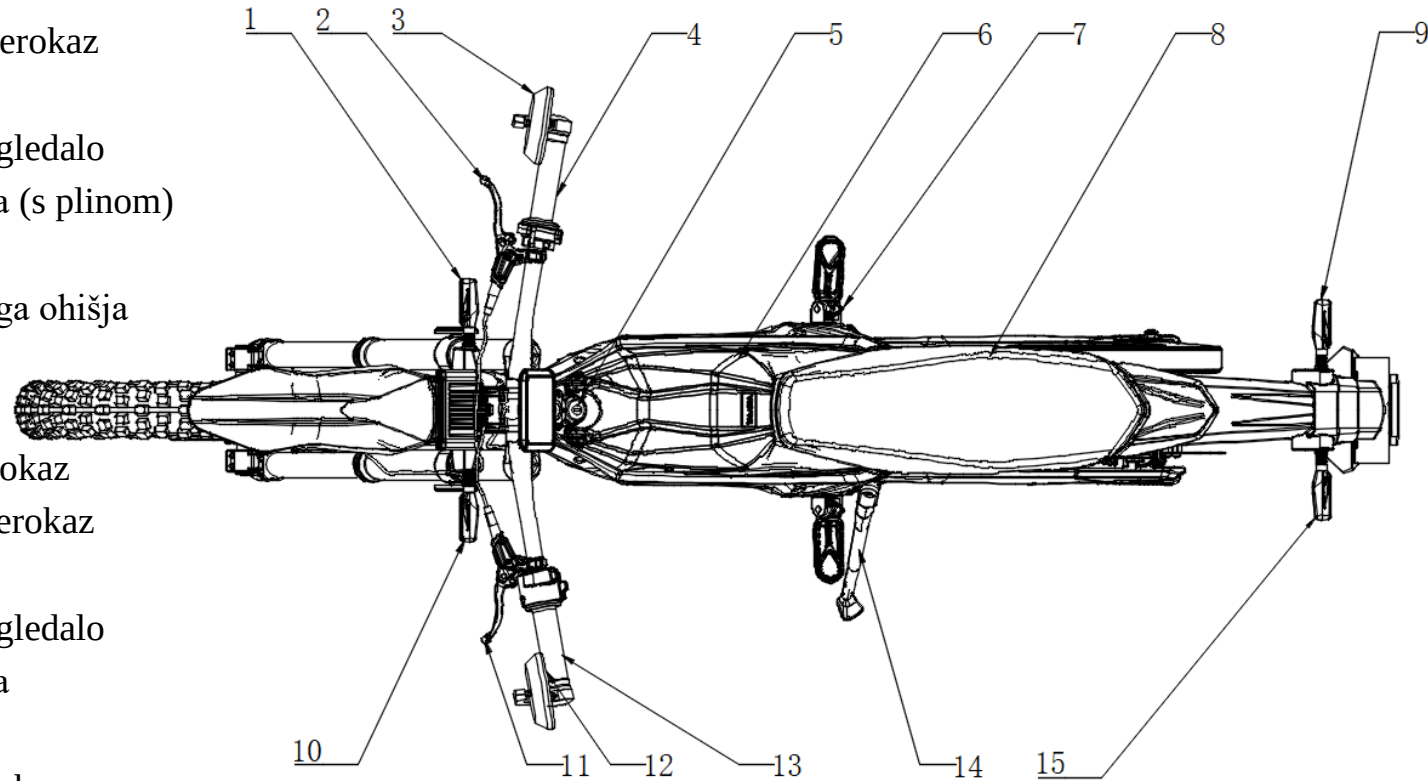


SW updated - posodobitev programske opreme: V meniju izberite nastavev "SW updated". Nato pritisnite POTRDI-SET. V meniju nato izberete številko različice pogramske opreme s pomočjo tipk GOR-UP ali DOL-DOWN, nato pa pritisnite POTRDI-SET za ogled informacij o programski opremi.

VI. Kontrole in komponente

(III) Pogled od zgoraj

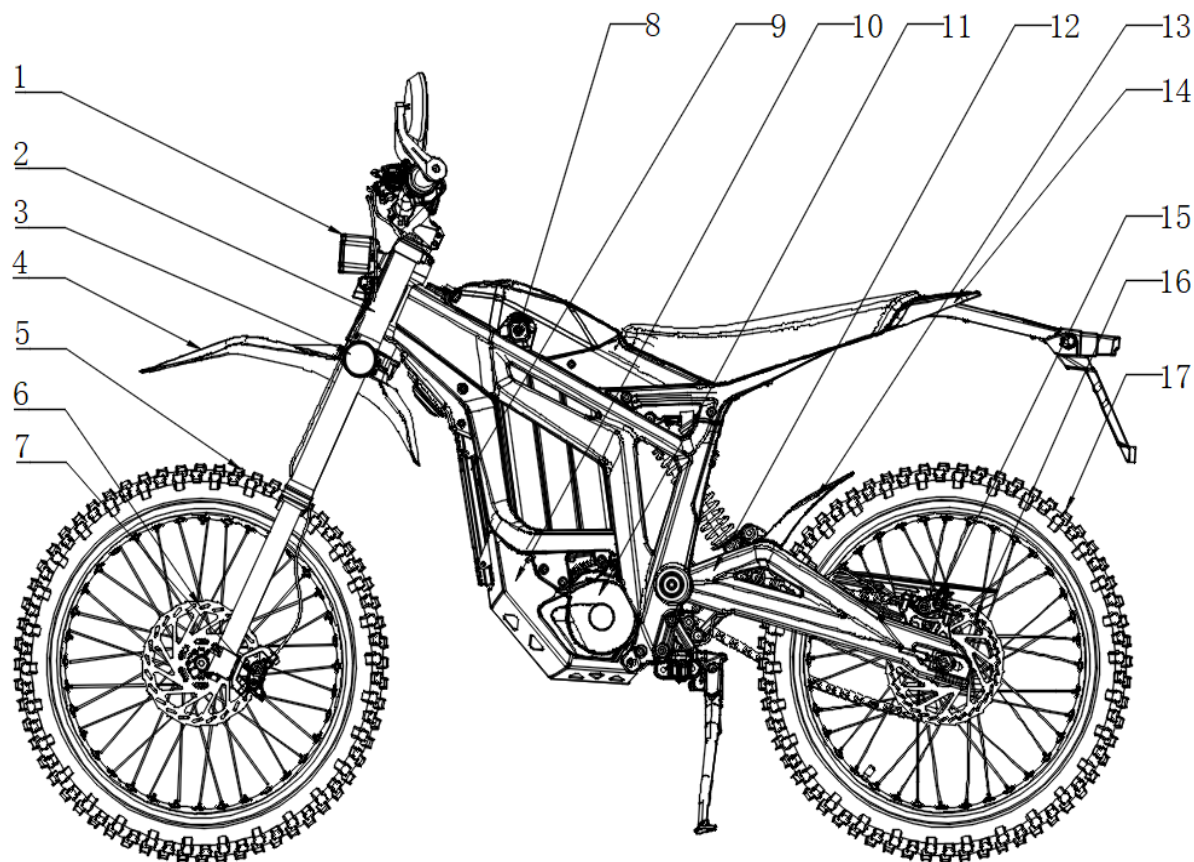
- 3-1 Sprednji desni smerokaz
- 3-2 Sprednja zavora
- 3-3 Desno vzvratno ogledalo
- 3-4 Desni ročaj krmila (s plinom)
- 3-5 Stikalo za vžig
- 3-6 Pokrov baterijskega ohišja
- 3-7 Stopalka
- 3-8 Sedež
- 3-9 Zadnji desni smerokaz
- 3-10 Sprednji levi smerokaz
- 3-11 Zadnja zavora
- 3-12 Levo vzvratno ogledalo
- 3-13 Levi ročaj krmila
- 3-14 Stransko stojalo
- 3-15 Zadnji levi smerokaz



VI. Kontrole in komponente

(IV) Pogled iz leve strani

- 4-1 Žaromet
- 4-2 Sprednje vilice
- 4-3 Levi odsevník
- 4-4 Sprednji blatnik
- 4-5 Sprednje kolo
- 4-6 Sprednje disk zavore
- 4-7 Črpalka sprednjega diska zavor
- 4-8 Vtičnica za polnjenje baterije
- 4-9 Krmilnik
- 4-10 Zaščitni pokrov motorja
- 4-11 Okrasni pokrov menjalnika
- 4-12 Zadnje vilice
- 4-13 Zadnji blatnik kolesa
- 4-14 Zadnji blatnik
- 4-15 Črpalka zadnjega diska zavor
- 4-16 Zadnji disk zavore
- 4-17 Zadnje kolo



VI. Kontrole in komponente

(V) Pogled iz desne strani

5-1 Zadnji odsevník

5-2 Zadnji žaromet

5-3 Zobnik

5-4 Vodilo verige

5-5 Veriga

5-6 Zadnji amortizer

5-7 Sklop motorja (vključno z menjalnikom)

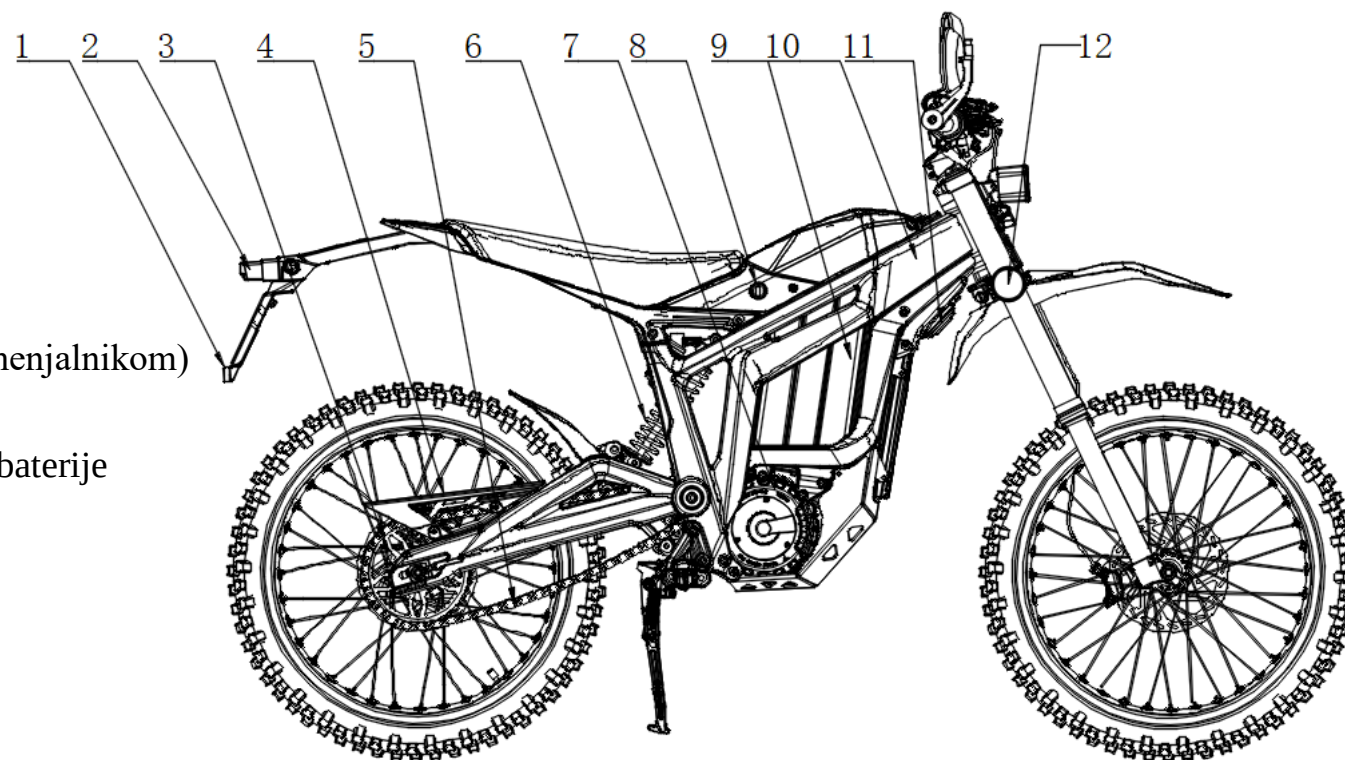
5-8 Zaklep baterijskega ohišja

5-9 Baterijski sklop litij-ionske baterije

5-10 Okvir

5-11 Sirena

5-12 Desni odsevník



VII. Zagon in delovanje

(I) Pregled pred vožnjo

Preden začnete z uporabo svojega električnega motocikla TL4000 L1E, preverite naslednje, da se prepričate, da je električni motocikel varen in nepoškodovan:

- **Baterijski sklop:** Prepričajte se, da je preostala moč, navedena na armaturni plošči, dovolj za vožnjo do cilja in za vrnitev nazaj na polnjenje.
- **Zavore:** Stisnite levo in desno zavorno ročico posamezno, medtem ko motocikel potiskate, da vidite ali se premika. Kolesa bi se morala popolnoma blokirati z uporabo zavor.
- **Ročka za plin:** Ko je stikalo na ključu v položaju OFF, uporabite ročko za plin in ga spustite, da preverite ali se ročka premika gladko in se pravilno vrača.

- **Pnevmatike**

1. Preverjanje tlaka v pnevmatikah.

Nepravilen tlak v pnevmatikah, poškodbe in obraba lahko povzročijo varnostne težave.

Nizek tlak v pnevmatikah lahko povzroči nenormalno obrabo, težave pri krmiljenju, nizko hitrost vožnje in krajši doseg. Previsok tlak v pnevmatikah lahko povzroči nenavadno obrabo, zmanjšano udobje in celo počenje pnevmatike, kar lahko privede do potencialnih varnostnih nevarnosti. Depresija pnevmatik na površini, ki je v stiku s tlemi, se uporablja za določanje ustreznega zračnega tlaka. Na splošno je normalen zračni tlak sprednjih pnevmatik 225kPa/2.25bar/32.6Psi, zadnjih pnevmatik pa 225kPa/2.25bar/32.6Psi. (Nizek zračni tlak vpliva na hitrost vožnje in doseg)

2. Pred vožnjo preverite, ali so pnevmatike morda poškodovane ali obrabljene.

3. Pred vožnjo preverite, ali so v pnevmatiki morda kakšni žebliji, kamni ali črepinje steklenic.

4. Preverite tudi profil pnevmatik. Pnevmatiko je potrebno zamenjati, če je 2/3 njenega profila obrabljenega.

VII. Zagon in delovanje

5. Pred vožnjo preverite, ali so špice morda zrahljane.

- **Električni sistem:** Preverite pravilno delovanje žarometov, smernikov in zavornih/zadnjih luči ter da ni morebitnih drugih motenj v delovanju.

(II) Vožnja

- **Zagon**

1. Preverite, ali je preklopnik stikala v prednjem delu baterijskega ohišja vklopljen, nato dobro zaklenite baterijsko ohišje. Vstavite ključ v vžigalno stikalo, zavrtite v desno v položaj ON (VKLOP) in nato preverite delovanje stikal, ostalih instrumentov in krmila. Stisnite zavorne ročice spredaj in zadaj ter preverite, ali je delovanje zavornega sistema normalno.

2. Zagon motorja: Ko končate prvi korak, pospravite stransko stojalo (armaturna plošča takrat prikazuje WAIT). Sedite na motor in pritisnite na gumb za VKLOP (START) na krmilu. Armaturna plošča zdaj prikazuje READY (pripravljen), kar pomeni, da je električni motocikel pripravljen na vožnjo (READY in trenutni način vožnje ECO ali SPORT se izmenjujeta na zaslonu). Počasi in enakomerno zasukajte ročico za plin, da zaženete električni motocikel. Električni motocikel je opremljen s funkcijo zaščite delovanja, saj ko je stransko stojalo v uporabi, motor ne bo deloval.

- **Prilagajanje hitrosti**

Običajno je plin onemogočen. Zavrtite ga navznoter za pospeševanje in navzven za zmanjševanje hitrosti; spustite ga, da se samodejno ponastavi, nato pa motor preneha delovati. Uporabljajte plin počasi in nežno. Prosimo, ne zavrtite plina agresivno, saj s tem lahko sicer povzročite nevarnost ali poškoduje komponente.

- **Uporaba zavor**

1. Hitro ponastavite plin, držite ročice leve in desne zavore ter jih stisnite s primerno silo.
2. Nadzirajte silo stiskanja zavornih ročic glede na dejanske okoliščine, najbolj razumno je, da postopno povečujete silo

VII. Zagon in delovanje

in izogibanje nenadnemu polnemu zaviranju, da preprečite nevarnost zaradi blokade koles in zdrs.

3. Vedno presodite vnaprej. Izogibajte se močnemu zaviranju, nenadnemu obračanju ali drugim dejanjem, ki lahko povzročijo zdrsavanje ali prevrnitev. To je izjemno nevarno, še posebej v deževnih dneh.

- **Previdnostni ukrepi med vožnjo**

1. V predpostavki zagotavljanja varnosti vozite gladko, kolikor je mogoče in se izogibajte nenadnemu pospeševanju ali zaviranju, da prihranite elektriko, zaščitite komponente ter izboljšate vzdržljivostno kilometrino in življenjsko dobo električnega motocikla.

2. Na mokrih cestah v deževnih ali sneženih dneh lahko pride do bočnega zdrs. Prosimo, ostanite osredotočeni in bodite odzivni. Delovanje zavor je lahko nekoliko ogroženo po pranju električnega motocikla ali vožnji po lužah. V tem primeru vozite počasi in previdno. Večkrat nežno zavirajte, dokler zavora ne začne normalno delovati.

3. Izogibajte se vožnji v močnem dežju ali vodi. Če je nivo vode višji od središča kolesa, lahko negativno vpliva na motor in zavoro. Električni motocikel se lahko uporablja v deževnih in snežnih dneh, izogibati pa se je treba dolgotrajnemu globokemu gaženju. Ko globina vode preseže višino krmilnika in drugih električnih komponent, lahko pride do poškodb električnih komponent.

4. Stojalo se uporablja samo za stanje motocikla. Ne sedite na motorno kolo, ko motocikel stoji na stojalu, sicer se lahko poškoduje..

5. Motornega kolesa ne parkirajte na mestu, kjer so tla nagnjena ali mehka, saj lahko motocikel pade

6. Motocikel vsebuje veliko električnih komponent. Izogibajte se dolgotrajni izpostavljenosti dežju ali uporabi visokotlačnega čistilnika za izpiranje delov z električnimi komponentami.

VII. Zagon in delovanje

- **Parkiranje**

1. Bodite pozorni na okolico in upočasnite, da se približate parkirnemu mestu.
2. Uporabite zavoro, da parkirate motor, nato ponastavite plin, da se le ta izklopi in odstranite ključ, ko vozilo preneha delovati.
3. Po parkiranju izvlecite stransko stojalo, da podprete električni motocikel. Pred odhodom se prepričajte, da ste zaklenili ročko za plin, krmiljenje in ohišje akumulatorja, in vzemite ključ s seboj.

- **Prilagajanje upornosti blažilcev**

Prilagodite upornost blažilcev v skladu z navodili za blažilce spredaj in zadaj v pripadajočem paketu dodatne opreme.

Zavrtite v smeri + za povečanje upornosti (visoka)

Zavrtite v smeri – za zmanjšanje upornosti (nizek)

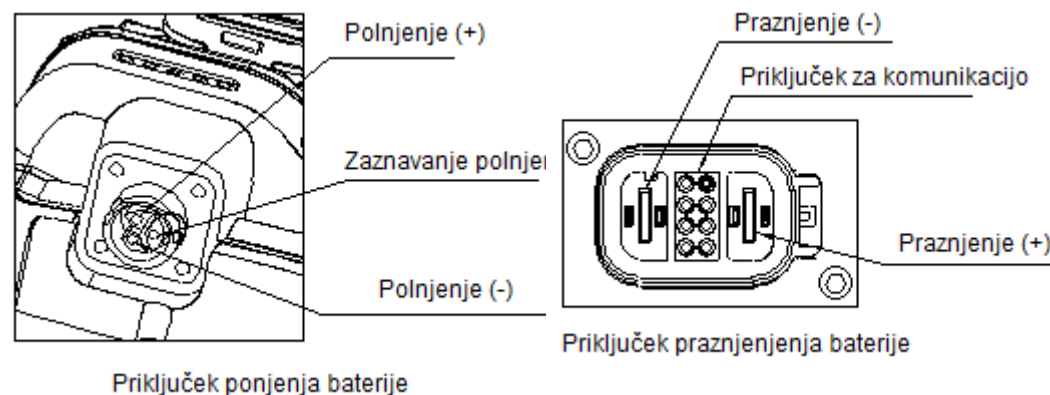
Zavrtite v smeri +, za povečanje tlaka (visok tlak)

Zavrtite v smeri – za zmanjšanje tlaka (nizek tlak)

VIII. Polnjenje in lastnosti baterije

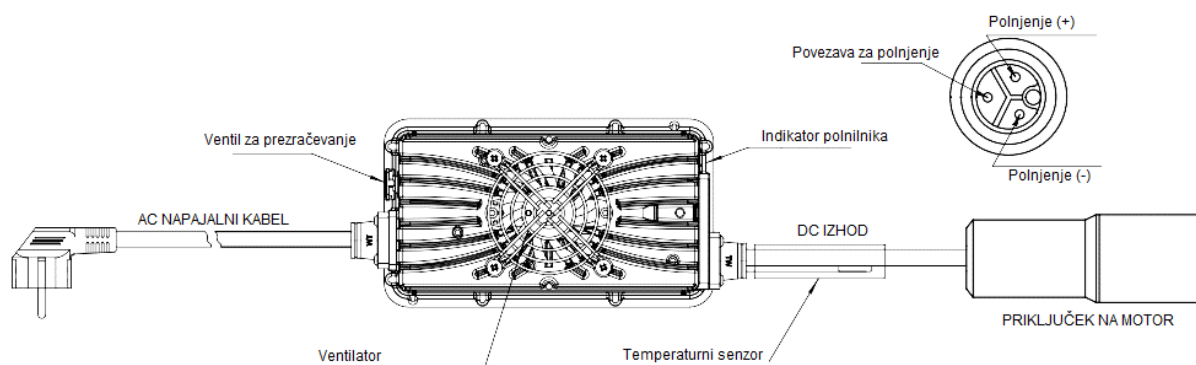
(I) Opredelitev polnjenja motorja z baterijo preko konektorja

Električni motocikel uporablja visokozmogljivo litij-ionsko baterijo z varno napetostjo 60V. Baterijo lahko uporabljate pri temperaturi okolja od -20 °C do 50 °C, optimalno pri 10 °C do 30 °C. Prenizka ali previsoka temperatura bo negativno vplivala na zmogljivost in življenjsko dobo baterije, zato je ne uporabljajte pri temperaturi izven tega območja.



POZOR:

1. Baterije ne polnite pod 0 °C, sicer lahko pride do poškodbe baterije. Počakajte, da se temperatura dvigne.
2. Prenizka temperatura bo vplivala na zmogljivost baterije, kar bo povzročilo rahlo zmanjšanje doseg kilometrine. Ko se temperatura dvigne, se bo vrnila v normalno stanje.
3. Baterija je opremljena z dobro izboljšano zaščitno funkcijo, ki ji omogoča, da se izogne kakršnim koli poškodbam zaradi prenapolnjenosti. Vendar bo tudi na drugi strani čezmerna izpraznjenost vplivala na delovanje baterije. V primeru prazne baterije takoj napolnite baterijo



VIII. Polnjenje in lastnosti baterije

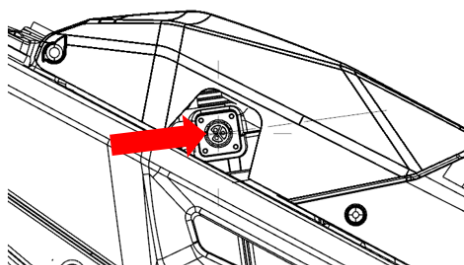
4. Redno polnite baterijo. Litij-ionska baterija, uporabljena v tem električnem motociklu, deluje brez učinka pomnilnika, zato jo lahko polnite kadar koli, kar je tudi ugodno za ohranjanje same zmogljivosti baterije.

5. V primeru dolgotrajnega shranjevanja napolnite baterijo približno na 50%, izklopite stikalni odklopnik in odklopite izpustni priključek. Baterijo napolnite vsake 3 mesece, da preprečite izgubo aktivnosti in ohranite nemoteno delovanje.

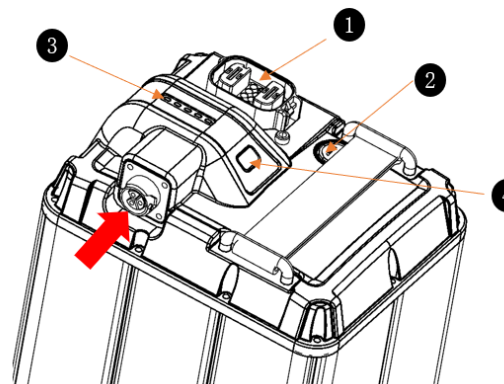
POZOR:

Do zdrsa lahko pride v primeru uporabe samo sprednje ali samo zadnje zavore. Varneje je uporabiti kombinirano zaviranje. Ko sta temperatura motorja in regulatorja visoki ali je moč baterije prenizka, se izhodna moč samodejno zmanjša in električni motocikel bo samodejno deloval z nizko močjo, da zagotovi varnost delovanja. To ni napaka. Ko se temperatura vrne v normalno stanje, bo motocikel samodejno spet imel polno moč.

(II) Polnjenje baterije in uporaba polnilca



Polnjenje baterije na motorju



Polnjenje baterije ločeno (ko ni na motorju)

2-1 Baterijski priključek za povezavo na motor

2-3 Indikator baterije

2-2 Ventil za zrak

2-4 Tipka za aktivacijo

VIII. Polnjenje in lastnosti baterije

1. Električni motocikel uporablja prilagojen polnilnik litij-ionskih baterij. Ne uporabljajte drugih polnilnikov, saj lahko povzročijo poškodbe baterije ali nevarnost.
2. Preverite, ali je vhodna napetost polnilnika skladna z napetostjo omrežja AC110V/AC230V.
3. Izhodni priključek polnilnika je mogoče neposredno vstaviti v polnilni priključek baterije na levi strani električnega motocikla za polnjenje, ali pa se baterija lahko polni ločeno, odstranjena z motorja.
4. Pri polnjenju morata biti polnilnik in polnilni priključek baterije pravilno priključena, preden polnilnik priključite v omrežno vtičnico. Po končanem polnjenju najprej odklopite polnilnik in vtičnico ter nato odklopite polnilnik in baterijo, ko indikatorska lučka ugasne. Če najprej vstavite polnilnik v omrežno vtičnico, nato pa polnilnik in polnilni priključek baterije, poskrbite, da boste postopek zaključili v 3 sekundah. V nasprotnem primeru bo polnilnik sprožil zaščito in se samodejno izklopil, ker ne more zaznati baterije! **POMEMBNO JE, DA PRI POLNJENJU NAJPRED VKLOPITE POLNILNI PRIKLJUČEK V BATERIJO IN ŠELE NATO V ELEKTRIČNO VTIČNICO (če ne se polnjenje ne bo izvajalo)!!**
5. Ko rdeči indikator na polnilniku utripa, pomeni, da polnjenje poteka. Ko sveti zeleni indikator polnilnika, to pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena. Čas, potreben za popolno polnjenje baterije, je odvisen od preostale moči baterije in izbire polnilnika uporabnika. Običajno bo osnovni polnilnik potreboval približno 4 ure, da popolnoma napolni prazno baterijo.
6. Polnilnik se bo samodejno izklopil, ko bo baterija popolnoma napolnjena. **Vendar je močno priporočljivo, da se polnilnika vedno izogibate dolgotrajnemu povezovanju z omrežno vtičnico, kar ne sme biti daljše od 6 ur.**
7. Uporabnikom je strogo prepovedano razstavljati baterijo, saj le to lahko povzroči poškodbe in nevarnost.
8. Ko baterija preide v stanje neaktivnosti, jo lahko aktivirate z aktivacijskim gumbom ali s priklopom polnilnika.

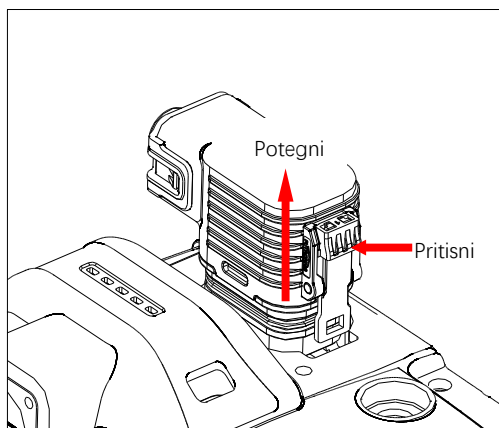
VIII. Polnjenje in lastnosti baterije

Varnostni ukrepi pri polnjenju

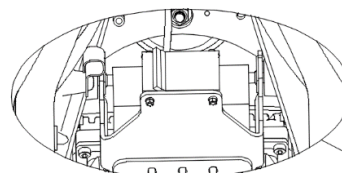
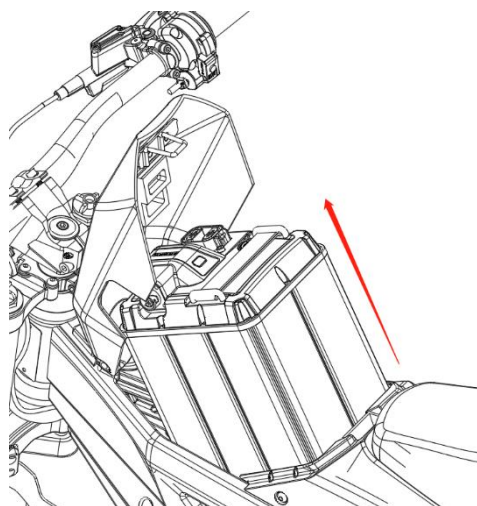
1. Med polnjenjem parkirajte motorno kolo ali postavite baterijo na varno mesto izven dosega otrok.
2. Notranja temperatura baterije, ki je bila pravkar izpraznjena, je visoka, zato je ne polnite takoj. Priporočljivo je, da baterijo polnite po 30 minutah, ko se le ta prezrači in ohladi.
3. Izogibajte se uporabi baterije takoj po tem, ko je popolnoma napolnjena. Pred uporabo pustite stati 10 minut preden jo zopet uporabite.
4. Med uporabo polnilnika je strogo prepovedano pokrivati s kakršnimi koli predmeti. Ta polnilnik je za uporabo v zaprtih prostorih. Uporabljajte ga v suhem in dobro prezračevanem okolju.
5. Če med polnjenjem zaznate nenavaden vonj ali visoko temperaturo, ali če baterija po dolgem času polnjenja ni popolnoma napolnjena, takoj prenehajte s polnjenjem in jo odnesite k lokalnemu prodajalcu na pregled.

VIII. Polnjenje in lastnosti baterije

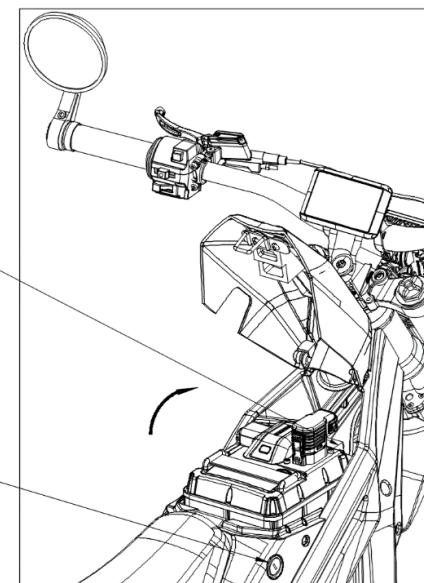
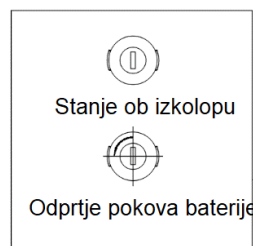
(III) Odstranitev baterije



Odklopite priključni konektor iz baterije



Položaj varovalke



1. Ugasnite električni motocikel, uporabite ključ električnega motocikla, da odklenete ključavnico baterije na desni strani električnega motocikla, nato premaknite pokrov baterijskega ohišja naprej, da lahko vidite baterijo.

2. Izključite stikalni odklopnik spredaj na bateriji, odstranite izpustni priključek na bateriji, nato ga potegnite navzgor, da izvlečete baterijo, in zaprite pokrov baterijskega ohišja.

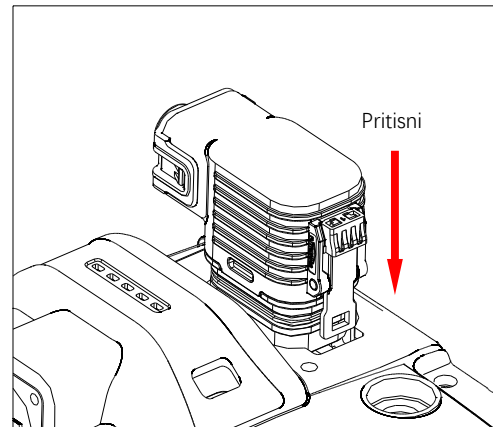
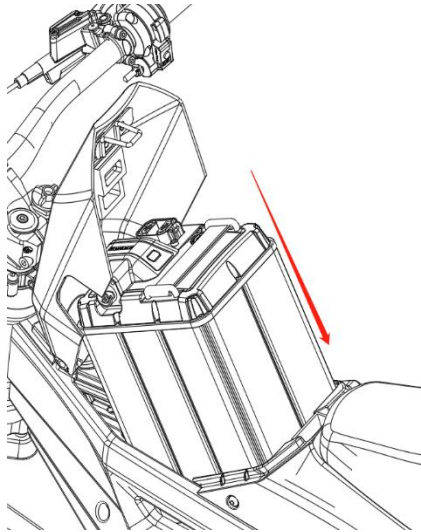
POZOR:

Stikalni odklopnik mora biti izključen, preden priključite ali izključite priključek

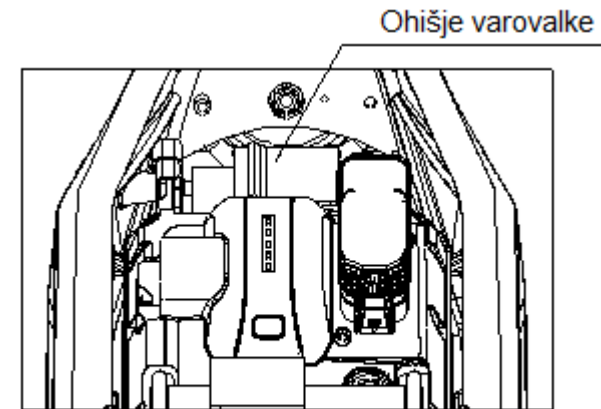
VIII. Polnjenje in lastnosti baterije

baterije.

(IV) Namestitev baterije



Čep za praznjenje je priključen na akumulator



Varovalka se nahaja v prosoru za baterije, blizu sprednje strani baterije

1. Uporabite ključ za odpiranje pokrova baterijskega ohišja.
2. Vstavite baterijo od zgoraj, pazite na smer spredaj in zadaj baterije (priključek za polnjenje naj bo obrnjen proti levi), in priključite izpustni priključek. Nato vklopite stikalni odklopnik, zaprite in zaklenite pokrov baterijskega ohišja ter odstranite ključ.

POZOR:

Izpustni priključek mora biti pravilno priključen; sicer električni motocikel ne more pravilno prepoznati baterije, kar bo privedlo do neuspelega zagona.

IX. Odpravljanje težav

(I) Previdnostni ukrepi za električne komponente visoke napetosti

Vaš motocikel TL4000 L1E vsebuje visokonapetostne električne komponente. Te komponente so nevarne in lahko povzročijo telesne poškodbe, hude opekline, električni udar ali celo smrt, če ne upoštevate ustreznih preventivnih ukrepov.

Vedno upoštevajte navodila na nalepki posamezne električne komponente, saj je to zelo pomembno za vašo varnost.

Ne dotikajte se, poskušajte odstraniti ali zamenjati visokonapetostnih komponent, kablov (označenih z oranžno zunanjo zaščito) ali priključkov. V primeru nesreče z električnim motociklom se ne dotikajte nobenega visokonapetostnega kableskega priključka ali sklopa, ki je povezan s kablom. V primeru požara električnega motocikla za gašenje požara uporabite gasilni aparat na ogljikov dioksid ali suh kemični gasilni aparat razreda D. Ko je požar pogašen, kolesa ne zaganjajte in ga raje pošljite pooblaščenemu prodajalcu na popravilo.

POZOR! Delovna napetost električnega motocikla je visoka. Med in po zagonu ter ko je vaš motocikel izklopljen, so lahko visokonapetostne komponente prevroče, da bi se jih dotaknili z roko. Bodite pozorni na visoko napetost in visoko temperaturo. Upoštevajte navodila na nalepki povsod na vašem motociklu.

POZOR! Visokonapetostni sistem električnega motocikla ne potrebuje vzdrževanja. Razstavljanje, odstranjevanje ali zamenjava visokonapetostnih komponent, kablov ali priključkov lahko povzroči hude opekline ali električni udar, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt. Visokonapetostni kabli so oranžne barve za lažjo identifikacijo (glejte informacije v nadaljevanju tega priročnika).

Opomba: Vsi električni motocikli so bili pred dostavo skrbno pregledani. Vendar lahko kljub pregledu pride do nekaterih tehničnih težav. Naslednje informacije tako služijo kot vodnik, ki vam pomaga prepoznati težavo in jo, če je mogoče, odpraviti sami. Če težave ne morete rešiti, motor pošljite k pooblaščenemu prodajalcu na pregled.

IX. Odpravljanje težav

(II) Splošno odpravljanje težav

TEŽAVA	POTENCIALNI VZROK	POTENCILANA REŠITEV
Električni motocikel se ne zagnat.	1. Baterijski sklop je prazen; 2. Varovalka ni vklopljena; 3. Fazne žice so napačno povezane ali ohlapne.	1. Napolnite baterijo. 2. Vklopite varovalko. 3. Preverite priključke U, V in W faz.
Polnilec ne deluje.	Ni napajanja z izmenično napetostjo (AC).	Preverite vtičnico za napajanje z izmenično napetostjo (AC) in preverite varovalko/napetost napajanja AC.
Tresenje ročajev krmila	Napačen tlak pnevmatik	Napolnite pnevmatiko s pravilnim tlakom
	Deformirana sprednja pnevmatika	Zamenjava sprednje pnevmatike z novo
	Obrabljena pnevmatika (profil pnevmatik je preveč obrabljen)	Zamenjava pnevmatike z novo

IX. Odpravljanje težav

(III) Kode napak, opis in odpravljanje težav

	KODA NAPAKE (EU STANDARDNA RAZLIČICA)	OPIS NAPAKE	ANALIZA VZROKA	REŠITEV	PREDLOG
1	00001	Napaka varovalke IC	Notranja komunikacija čipa je prekinjena	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
2	00002	Prekinitev povezave baterijske celice	Celica ni dobro privarjena, kar povzroči, da se varilna točka razrahlja ali celo odpade ali pa ima stikalo slabo povezane žice	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
3	00003	Napetost baterijskih celic ni uravnotežena	Razlika med celicami baterije je večja od 500 mV, ta koda napake se prikaže na armaturni plošči	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
4	00004	Napaka pri merjenju kapacitete baterije	Ta napaka se ne pojavi pri bateriji STING. Gre zgolj za napako v privzetih nastavitvah.	/	
5	00005	Napaka shranjevanja	Napaka na napravi za shranjevanje	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
6	00006	Napaka pri prikazu časa	Napaka na napravi za čas	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
7	00007	Napaka izhodnega MOS	Okvara izpustnega kroga	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
8	00008	Napaka polnilnega MOS	Napaka v polnilnem krogu	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.

IX. Odpravljanje težav

9	00009	Napaka prekomernega polnjenja	1. Napetost polnjenja je višja od napetosti zaščite pred prenapolnjenostjo, ki je 4250mV. 2. Napačne informacije BMS (upravljalnika baterijskega sistema)	Ponovni zagon	V tem trenutku napaka ne vpliva na vožnjo, vendar polnjenje ni mogoče. Če se koda napake še vedno prikazuje na prikazovalni plošči, prosim, odpeljite električno kolo k najbližjemu trgovcu, da ga pregleda in popravi.
10	0000A	Napaka 1 stopnje nad praznjenjem	Prekomerna izpraznjenost je povzročila napako zaščite pri nizki bateriji	Uporabnikom svetujemo, da redno polnijo baterijo	
11	0000B	Napaka 2 stopnje nad praznjenjem			
12	0000C	Trenutna napaka 1 stopnje nad praznjenjem	Tok izpraznitve baterije je večji od praga zaščite pred tokom izpraznitve na stopnji 1..	Ustavite ali zmanjšajte tok praznjenja za 1 minuto, napaka bo samodejno izginila.	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
13	0000D	Trenutna napaka 2 stopnje nad praznjenjem	Tok izpraznitve baterije je večji od praga zaščite pred tokom izpraznitve na stopnji 2.	Ustavite tok praznjenja ali preverite tok, da je manjši od 110A. Nato preverite ali je prišlo do kratkega stika ter če je možno, ga odpravite..	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
14	0000E	Napaka prekomernega polnilnega toka	Polnilni tok je večji od varnostnega praga.	Preverite ali imate pravi polnilnik in ustreza bateriji	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
15	0000F	Napaka pri mehkem zagonu	Ko je baterija pod obremenitvijo, je zunanja obremenitvena kapaciteta prevelika, zaradi česar ni možen zagon.	Prosimo vključite in zaženite električni motocikel v skladu z navodili	
16	00010	Napaka – presežen čas pred polnjenja	1. Napaka v BMS (upravljalniku baterijskega sistema), 2. Polnilec je poškodovan ali ne ustreza.		Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
17	00020	Napaka senzorja temperature MOS	Napaka senzorja temperature MOS	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.

IX. Odpravljanje težav

					prodajalcu.
18	00030	Napaka senzorja temperature celic	Napaka senzorja temperature celic	Ponovni zagon	Če se koda napake še vedno prikazuje, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.
19	00040	Napaka pri praznjenju baterije zaradi previsoke temperature	Ko je baterijski sklop v fazi praznjenja, notranja temperatura presega varno mejo	Prenehajte z vožnjo motocikla, dokler se zaščita pred previsoko temperaturo praznjenja ne odklene.	Močno priporočamo uporabo kolesa v skladu z navodili za uporabo.
20	00050	Napaka pri polnjenju baterije zaradi previsoke temperature	To napako je povzročila visoka temperatura baterije.	Ustavite polnjenje, dokler se zaščita pred pregrevanjem polnjenja ne odklene.	Močno priporočamo uporabo kolesa v skladu z navodili za uporabo
21	00060	Napaka pri praznjenju baterije zaradi prenizke temperature	Ko se baterija izprazni pri zelo nizki temperaturi, bo baterija izvedla zaščitno funkcijo za nizke temperature.	Prenehajte z vožnjo električnega motocikla, dokler se zaščita pred nizko temperaturo ne odklene.	Močno priporočamo uporabo kolesa v skladu z navodili za uporabo
22	00070	Napaka pri polnjenju baterije zaradi prenizke temperature	Ko se baterija polni pri zelo nizkih temperaturah, bo baterija izvajala zaščitno funkcijo za nizke temperature.	Zaustavite polnjenje baterije, dokler se zaščita pred nizko temperaturo ne odklene.	Močno priporočamo uporabo kolesa v skladu z navodili za uporabo
23	00080	Napaka pri praznjenju baterije zaradi previsoke temperature MOS	Vzrok je previsoka temperatura MOS med praznjenjem baterije.	Prenehajte z vožnjo električnega motocikla, dokler se zaščita pred pregrevanjem ne odklene.	Močno priporočamo uporabo kolesa v skladu z navodili za uporabo
24	00090	Napaka pri polnjenju baterije zaradi previsoke temperature MOS	Vzrok je previsoka temperatura MOS med polnjenjem baterije.	Zaustavite polnjenje baterije, dokler se zaščita pred pregrevanjem praznjenja ne odklene.	Močno priporočamo uporabo kolesa v skladu z navodili za uporabo
25	000A0	Napaka zaradi previsoke temperature tokokroga mehkega	Če je temperatura med uporabo mehkega zagona visoka, bo to povzročilo, da praznjenje MOS ne bo delovalo in bo celotno vezje mehkega	Prenehajte z vožnjo električnega motocikla, dokler se zaščita pred pregrevanjem ne odklene.	

IX. Odpravljanje težav

		zagona	zagona povzročilo previsoko temperaturo.		
26	000B0	Napaka pri shranjevanju	Napaka je posledica napake med proizvodnjo	Peljite motocikel najbližjemu prodajalcu v popravilo.	
27	000C0	Napaka oziroma okvara varovalke za praznjenje	Ta napaka se ne pojavi pri baterijah za STING. Gre le za napako v privzetih nastavitvah.	/	
28	000D0	Napaka oziroma okvara varovalke za polnjenje	Ta napaka se ne pojavi pri baterijah za STING. Gre le za napako v privzetih nastavitvah.	/	
29	000E0	Napaka na ravni 3 trenutne prekoračitve toka	To napako povzroči kratek stik v zunanjem tokokrogu.	Preglejte in odpravite kratek stik.	Če nimate strokovnih orodij ali ne morete najti kratkega stika, peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu
30	000F0	Napaka na ravni 4 trenutne prekoračitve toka			
31	00100	Napaka pri nastavitvi	Napaka je posledica napake med proizvodnjo	Peljite motocikel najbližjemu prodajalcu v popravilo.	
32	00300	Napaka prekomernega toka na faznih žicah krmilnika	Tok fazne žice krmilnika je enak ali večji od varnostnega praga.	1. Izključite motor ter varovalko. Nato preverite ali je sponka žice motorja mogoče zrahljana ali polomljena. Nato preverite ali fazno zaporedje izhoda motorja ustreza U, V, W na krmilniku. Na koncu preverite ali izhodna žica magnetnega kodirnika ustreza rumeni, zeleni in modri žici na sklopu kablanskega snopa. 2. Preverite ali se je kaj zagozdilo	Če rešitev ne odpravi napake peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu

IX. Odpravljanje težav

				na zadnjem kolesu.	
33	00400	Napaka prekomernega toka na kolektorju krmilnika	Tok vodnika krmilnika je enak ali večji od varnostnega prag	1. Izklopite motor ter varovalko. Nato preverite ali je sponka žice motorja mogoče zrahljana ali polomljena. Nato preverite ali fazno zaporedje izhoda motorja ustreza U, V, W na krmilniku. Na koncu preverite ali izhodna žica magnetnega kodirnika ustreza rumeni, zeleni in modri žici na sklopu kablanskega snopa. 2. Preverite ali se je kaj zagozdilo na zadnjem kolesu..	Če rešitev ne odpravi napake peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu
34	00500	Napaka krmilnika MOS	Slabo varjenje MOS v krmilniku ali pa je MOS poškodovan.	Zamenjajte sklop krmilnika	
35	00600	Napaka senzorja prevrnitve	1. Motor je padel oziroma se je prevrnil. 2. Senzor prevračanja ima slab stik ali je pokvarjen.	1. Izključite motor in ga postavite nazaj v pokončen položaj. 2. Ponovno zaženite motor in napaka je odpravljena.;	Če rešitev ne odpravi napake, peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu
36	00700	Napaka plina	1. Preverite, ali je priključek plina pravilno in trdno povezan. 2. Preverite, ali se plin ni vrnil v pravilni položaj pred zagonom. 3. Plin je pokvarjen.	1. Preverite ali je priključek plina ohlapen ali pokvarjen 2. Poskrbite, da se plin vrne v pravilen položaj pred zagonom 3. Če priključek plina ni težava in se plin vrne v pravilen položaj, a še	

IX. Odpravljanje težav

				vedno prikazuje napako pri plinu, zamenjajte nov plin.	
37	00800	Prenizka napetost baterije	Ko je baterija prazna, se bo samodejno sprožila zaščita pred nizko napetostjo.	Priporočljivo je , da pravočasno napolnite baterijo	
38	00900	Previsoka napetost baterije	Ko je napetost baterije enaka ali večja od varovalnega praga, se bo samodejno sprožena zaščita pred prenapetostjo.	Prosimo, da uporabljate originalni polnilnik podjetja Talaria za polnjenje baterije.	Če rešitev ne odpravi napake, peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu
39	00A00	Napaka magnetnega kodirnika	Magnetni kodirnik ima slabo povezavo ali pa je poškodovan.	1. Preverite ali ima kodirnik slab stik. Če ima, ga popravite. 2. Če je magnetni kodirnik dobro povezan, pomeni, da je poškodovan. Prosim, zamenjajte ga z novim.	Če rešitev ne odpravi napake, peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu
40	00B00	Napaka oziroma okvara fazne žice motorja	Žična faza je ohlapna ali nepravilno povezana, kar povzroča napako.	Izklopite motor in izklopite glavni stikalo. Nato preverite, ali so žični terminali motorja ohlapni ali poškodovani. Preverite tudi, ali se zaporedje faz izhoda motorja ujema z U / V / W na krmilniku. Nazadnje preverite, ali se izhodna žica magnetnega kodirnika ujema s rumeno, zeleno in modro žico na sklopu kablov.	Če rešitev ne odpravi napake, peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu
41	00C00	Motor se je pregrel	Dolgotrajna visoka izhodna moč vodi do pregretja motorja, ki povzroči napako. Ali pa je bil temperaturni senzor slab ali poškodovan.	Priporočljivo je uporabiti motor šele, ko se ohladi ter nato preveriti ali je mogoče priključek kodirnika motorja ohlapen ali je potrebno	

IX. Odpravljanje težav

				zamenjati magnetni kodirnik	
42	00D00	Motorni senzor temperature je poškodovan	Dolgotrajna vožnja s polno močjo bo povzročila pregrevanje motorja ali pa je notranji temperaturni senzor motorja v slabem stiku ali pa je poškodovan.	1. Prenehajte z vožnjo, dokler se temperatura motorja ne vrne v normalno stanje. 2. Preverite, ali je magnetni kodirnik ohlapen ali poškodovan. Če je poškodovan, ga zamenjajte z novim.	
43	00E00	Napaka nadzora temperature	Dolgotrajna vožnja pri visoki moči lahko povzroči previsoko temperaturo krmilnika.	Prenehajte z vožnjo, dokler se regulator ne vrne na normalno temperaturo.	Če rešitev ne odpravi napake, peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu
44	00F00	Napaka senzorja za nadzor temperature	Dolgotrajna vožnja pri visoki moči lahko povzroči pregrevanje regulatorja ali ima senzor temperature regulatorja slab stik ali je celo pokvarjen.	Prenehajte z vožnjo, dokler se regulator ne vrne na normalno temperaturo.	Če rešitev ne odpravi napake, peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu
45	01000	Napaka senzorja toka	Okvara senzorja toka.	Prosimo, da motor pošljete k najbližjemu trgovcu na pregled in popravilo.	
46	02000	Fazna napaka motorja	1. Stikalo ni vklopljeno 2. Fazne žice motorja (U/V/W) so ohlapne ali nepravilno povezane.	1. Pritisnite gumb za vklop, da znova zaženete motocikel. 2. Izključite motorno kolo. Nato preverite, ali je sponka žice motorja zrahljana ali polomljena. Nato preverite, ali zaporedje faz izhoda motorja ustreza U / V / W na krmilniku. Na koncu preverite, ali izhodna žica magnetnega kodirnika ustreza rumeni, zeleni in modri žici na sklopu kabelskega snopa.	Če rešitev ne odpravi napake peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu

IX. Odpravljanje težav

47	03000	Napaka zaščite zaradi blokirane motorja	Če je med vožnjo zadnje kolo zagazeno in se ne more vrteti ali če so zatakneni motor, menjalnik, zavora ali veriga, bo tok praznjenja povzročil, da bo obremenitev praznjenja enaka ali večja od zaščitnega praga. Le to nato povzroči napako.	1. Izključite motor in njegovo varovalko. Nato postavite motor na dvigalo, da preverite ali se zadnje kolo vrti normalno. Če se je kaj zagazilo v zadnjem kolesu, le to odstranite. Preverite tudi ali se je mogoče zataknil motor, menjalnik, veriga ali zavora. Če je odgovor pritrdilen, odpravite težavo. 2. izberite ustrezne cestne pogoje za vožnjo z motorjem.	Če rešitev ne odpravi napake peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu
48	04000	Komunikacijska napaka	Komunikacijska žica CAN je zrahljana, odpadla ali okvara strojne opreme.	Izklopite motocikel, preverite vse priključke CAN na motociklu, da vidite, ali so zrahljani ali poškodovani (priključek armaturne plošče, priključek krmilnika, komunikacijski priključek baterije. Ti 3 položaji imajo priključke CAN). Če pride do ohlapnosti ali poškodb, jih samo popravite in znova zaženite motocikel, napaka bo odpravljena	Če rešitev ne odpravi napake, peljite motor na servis k najbližjemu prodajalcu

X. Poprodajno servisiranje in garancija

(I) Opis garancije

Spoštovani kupec:

Zavoljo vaših pravic in interesov prosimo, da ta lastnikov priročnik pravilno shranite. Prosimo, da motorno kolo ob nakupu pregledate in preizkusite ter od prodajalca zahtevate veljaven račun, garancijski list, naslove popravila, kontaktno telefonsko številko in druge podatke.

Če med uporabo motornega kolesa opazite kakršnekoli težave, ste upravičeni do poprodajnega soglasja garancijske politike pri trgovcu, pri katerem ste motorno kolo naročili, ob predložitvi računa in garancijskega lista.

Garancijsko obdobje	Opis dela	Vzrok	Opombe
12 months	Litijska baterija	Nezadostna zmogljivost, napaka v zvezi s kakovostjo	Razen dejavnikov, ki jih povzroči človek. Zagotovite originalno embalažo izdelka.
	Krmilnik	Nepopravljiva napaka	
	Polnilec	Nepopravljiva napaka	
24 months	Sklop motorja	Poškodba skupine žic	Razen dejavnikov, ki jih povzroči človek.
		Normalno delovanje ni na voljo.	
	Celotno vozilo	Vključno z okvirjem, oporo verige in drugimi komponentami	Razen dejavnikov, ki jih povzroči človek. (zavorna ploščica ni vključena v zavorni del).
	Zavore	Puščanje olja, zavora ne deluje	
	Sprednji in zadnji amortizerji	Puščanje olja, brez upora	
	Instrument	Nepopravljiva napaka	
	Kombinirano stikalo	Nepopravljiva napaka	
	Centralni nadzor za nastavev hitrosti	Nepopravljiva napaka	

Če zgoraj navedeni deli odpovejo v času garancijskega obdobja in jih ni mogoče normalno uporabljati, kljub pravilnem

X. Poprodajno servisiranje in garancija

vzdrževanju, bodo brezplačno zamenjani.

Tukaj določena garancija je edino jamstvo, dano v zvezi z izdelki in v obsegu, ki ga dovoljuje veljavna zakonodaja, so vsa druga izrecna ali implicitna jamstva, zagotovila, obveznosti in pogoji, vključno z, vendar ne omejeno na, implicitnimi jamstvi glede primernosti za prodajo, primernosti za določen namen in ne kršitve pravic intelektualne lastnine, zavrnjena in izključena.

Garancija za izdelke (da so izdelki brez napak v zasnovi, materialu in izdelavi) velja štiriindvajset (24) mesecev za sestavne dele in dvanajst (12) mesecev za baterije, oboje po tem, ko kupec prevzame izdelke. Ta garancija je odvisna od pravilne uporabe izdelka, za katero je bil namenjen, in ne krije izdelkov, ki so bili spremenjeni brez odobritve dobavitelja ali ki jih je stranka izpostavila nenavadnim fizičnim ali električnim obremenitvam.

(II) Opombe uporabnika

1. Za storitve izven obsega garancije ali po preteku garancijskega roka bo prodajalec prav tako ponudil plačljive poprodajne storitve.
2. Napake, ki nastanejo po krivdi uporabnika, ki ne uporablja in vzdržuje izdelka v skladu z določili tega priročnika, so izven obsega garancije in poprodajne storitve bodo zaračunane.
3. Okvare, ki jih povzroči uporabnikova demontaža, popraviljanje in preoblikovanje ter neupoštevanje navodil, so izven obsega garancije in poprodajne storitve bodo zaračunane.
4. Okvare, ki jih povzroči nepravilno shranjevanje uporabnika ali nesreče zaradi višje sile, so izven obsega garancije in poprodajne storitve bodo zaračunane.
5. Če ni garancijskega lista, računa o nakupu ali če se električni motor ne ujema s podatki na računu in garancijskem listu, bodo poprodajne storitve zaračunane.

X. Poprodajno servisiranje in garancija

6. Potrošni materiali obrabljivih delov (kot so pnevmatike, zavorne ploščice itd.) ne spadajo v obseg garancije.
7. Okvare, ki jih povzroči trk, udarec, preobremenitev in kemična korozija, so izven garancije, poprodajne storitve so v tem primeru plačljive
8. Popravilo električnega motocikla pri nepooblaščenih servisnih delavnicah bo povzročilo izgubo garancije.
9. Vsaka napaka zaradi lastnega preurejanja povzroči izgubo garancije.

XI. Vzdrževanje

(I) Odgovornosti lastnika

Spodaj so navedene odgovornosti lastnika:

- ✧ Ta priročnik za uporabo je treba obravnavati kot stalni del tega motocikla in mora ostati z njim, tudi če je motocikel pozneje prodan.
- ✧ Opravljajte rutinsko nego in vzdrževanje vašega električnega motocikla, kot je podrobno opisano v tem priročniku za uporabo.
- ✧ Uporabljajte samo dele in dodatke, ki jih je odobrila družba Talaria.
- ✧ Upravitelj je odgovoren za učenje in upoštevanje vseh državnih, zveznih, državnih in lokalnih zakonov, ki urejajo delovanje električnega motocikla.
- ✧ Pri upravljanju električnega motocikla vedno nosite regionalno odobreno čelado, očala, ustrezne škornje in vso drugo primerno varnostno opremo.

(II) Načrtovano vzdrževanje

Da bi podaljšali življenjsko dobo vašega motocikla in zagotovili varno in udobno vožnjo, priporočamo redne preglede in vzdrževanje. Če motocikla dlje časa ne uporabljate, ga je treba redno pregledovati.

Prvi pregled in vzdrževanje novega motocikla je treba opraviti po prevoženih 300 km. Ko pregledujete ali vzdržujete motocikel, bodite pozorni na varnost. Motorno kolo parkirajte na odprtem in ravnem terenu.

Vse težave, ki se odkrijejo med vožnjo in jih je treba pregledati, močno priporočamo, da poiščete varno podlago za izvedbo pregledov in bodite pozorni na okolico.

Vse težave, odkrite med pregledom, je treba odpraviti, preden začnete voziti motocikel. Če težavo težko rešite sami, pošljite motorno kolo na servis najbližjemu prodajalcu.

XI. Vzdrževanje

POZOR:

Sprednje in zadnje zavore so disk zavore. Če so zavorne ploščice močno obrabljene, jih je potrebno pravočasno zamenjati. Med vsakodnevno uporabo naj bo disk zavorni sistem čist, da preprečite dolgotrajno nabiranje peska in oljnih madežev

Pregled delovnih delov:

- **Preverite blažilec** glede morebitne ukrivljenosti, deformacije, poškodbe, zrahljanosti, puščanje olja ali drugih napak. Stresite krmilo navzgor in navzdol, da preverite morebitne neobičajne zvoke, ki jih lahko povzroči napaka na blažilniku.

- **Pregled zavor:**

1. Preverite, ali je prosti razmik zavorne ročice znotraj navedenega območja (15-30 mm). Če izmerjeni rezultat ne ustreza zahtevam, ga je potrebno prilagoditi.
2. Ko vozite z nizko hitrostjo po suhi in ravni cesti, uporabite sprednje oziroma zadnje zavore, da preverite njihovo zavorno delovanje.

- **Pregled pnevmatik in drugih delov:**

1. Ko je pnevmatika hladna, preverite zračni tlak z barometrom pnevmatike.
2. Preverite morebitne razpoke, poškodbe, tujke in neobičajno obrabo pnevmatik.
3. Preverite ali so napere platišča ohlapne..
4. Preverite napetost verige. Morala bi biti od 10 do 20 mm od vrha in dna verige.

Pozor: Kamni, steklo, žblji in drugi predmeti na tleh lahko poškodujejo vašo pnevmatiko. Zato med vožnjo pazite na vozišče, da se izognete mestom, kjer bi lahko pnevmatiko poškodovali. Poleg tega redno preverjajte ali so na pnevmatiki kakšne očitne razpoke in druge poškodbe, da ni prebodena s kakšnim ostrim predmetom ali če je slučajno prišlo do neobičajne obrabe.

XI. Vzdrževanje

- **Pregled profila pnevmatike**

Preverite obrabo pnevmatik ter globino profila. Zamenjajte pnevmatiko, ko je obrabljena 2/3 tekalne plasti. Če pnevmatika med vožnjo povzroča neobičajen hrup ali nihanje, jo pošljite serviserju na pregled. Priporočljivo je, da zatezni moment srednje osi nastavite na 30Nm, zatezni moment matice zadnje osi pa na 40Nm. Zatezni moment vijaka sprednje osi je odvisen od sprednjih vilic.

Pozor: Čvrsto držite zavorno ročico. Če zavora še vedno ne doseže idealne zavorne funkcije, preverite, ali je disk čist. Če težava še vedno ni odpravljena, odpeljite motor na pregled serviserju.

- **Pregled baterije**

Električni motocikel uporablja zaprto trojno litij-ionsko baterijo. Pred pregledom popolnoma napolnite baterijo in nato z multimetrom izmerite katodno in anodno napetost. Polna napetost mora biti med 65,5–67,2. V nasprotnem primeru motor odpeljite na pregled na servis.

Pozor: Preden odstranite ali namestite baterijo, izklopite električni motocikel in izklopite odklopnik. Če baterije ni mogoče potisniti noter, ne uporabljajte silo. Izvlecite baterijo in preverite, ali je kaj zataknjeno.

- **Zamenjava varovalke**

Če armaturna plošča, hupa, luči in drugi deli ne delujejo po vklopu odklopnika in vklopu električnega motocikla, je to verjetno zato, ker je varovalka pokvarjena. Pred zamenjavo varovalke izklopite električni motocikel in izklopite odklopnik.

1. Odprite pokrov ohišja baterije in izvlecite baterijo. Odprite škatlo z varovalkami, ki se nahaja na sprednji strani ohišja baterije.

2. Odstranite pokvarjeno varovalko, vzemite rezervno varovalko iz pokrova škatle in jo namestite, zaprite škatlo z varovalkami, namestite baterijo ter zaprite in zaklenite pokrov ohišja baterije.

XI. Vzdrževanje

POZOR:

Varovalka mora biti trdno nameščena. Če je zrahljana, lahko povzroči segrevanje varovalke in povzroči druge napake in nevarnosti.

Zamenjajte varovalko z varovalko navedenega modela in ustrezne specifikacije. Če varovalka ne ustreza specifikacijam, morda ne bo imela funkcije zaščite z varovalko.

Če se nova varovalka čez kratek čas spet pokvari, preverite druge vzroke, ki niso varovalka.

Izogibajte se močnemu udarcu vode na varovalko.

● Pregled nivoja zavornega olja

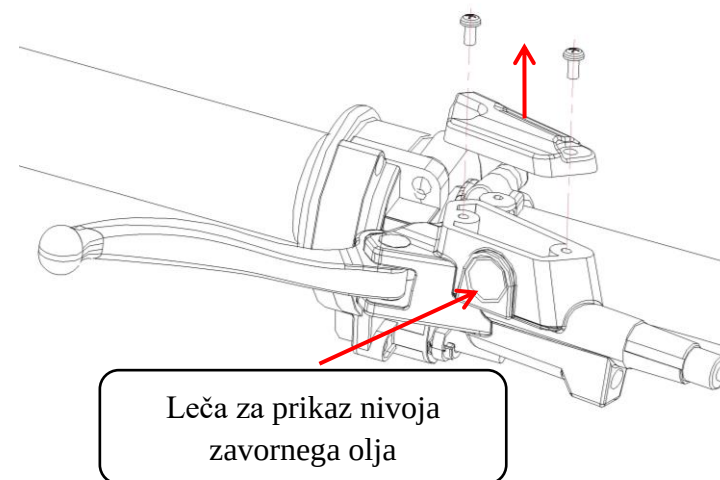
Preverite nivo zavornega olja za sprednjo in zadnjo zavoro skozi lečo za prikaz zavornega olja. Če je nivo zavornega olja nizek, je potrebno dodati zavorno olje. Odprite pokrovček posode za zavorno olje in dodajte navedeno zavorno mineralno olje (HF10-2).

Opomba: Pred preverjanjem nivoja zavornega olja mora električni motocikel stati pokonci.

1. Odstranite dva vijaka M3, s katerima je pritrjen pokrov posode za zavorno olje.
2. Dodajte posebno mineralno olje za disk zavore (HF10-2).
3. Preverite morebitno obrabo ali poškodbo tesnilnega pokrova in se prepričajte, da je v pravilnem položaju.

POZOR:

Zavornega olja ne polijte po lakirani površini, saj lahko povzroči razpoke na površini lakiranih delov.



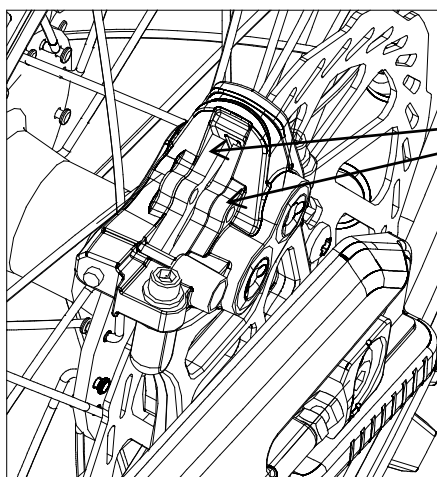
XI. Vzdrževanje

Preden odstranite pokrov posode za zavorno olje, pod posodo za zavorno olje položite čisto krpo.

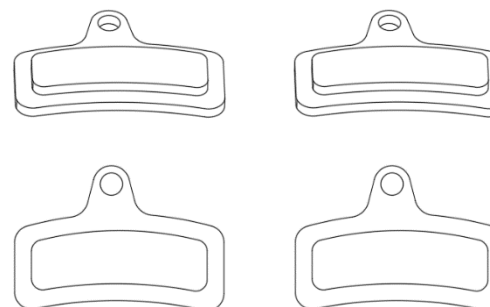
Pri nizki ravni zavornega olja lahko pride do obrabe zavornih ploščic ali puščanja hidravličnega sistema. Pred vožnjo preverite, ali so zavorne ploščice obrabljene in/ali hidravlični sistem pušča. Dodajte navedeno mineralno olje za disk zavore (HF10-2). Ne uporabljajte drugih vrst zavornega olja. Pritrdite pokrov posode za zavorno olje in privijte vijake M3. Zatezni moment je 1,5 Nm.

- **Pregled zavornih ploščic**

Preverite zavorne ploščice in vizualno preverite zavore tako, da opazujete materiale zavornih ploščic na obeh straneh zavorne čeljusti.



Zavorne
ploščice



Zavorne ploščice

Zamenjajte zavorne ploščice, ko prosti razmik zavorne ročice preseže določeno območje (15–30 mm) ali če je skupna debelina zavornih ploščic manjša od 3 mm.

XI. Vzdrževanje

- **Pregled zavornega diska**

Redno preverjajte debelino zavornega diska in ga zamenjaj, če je debelina manjša od 1,9 mm.

OPOZORILO! Pri uporabi novih zavornih diskov ali novih zavornih ploščic je treba najprej rahlo stisniti in nekajkrat držati zavoro pri nizki hitrosti (manj kot 20 km/h), da se ustvari ustrezno zavorno trenje.

- **Tlak pnevmatik**

OPOZORILO! Premajhen tlak v pnevmatikah je pogost vzrok za poškodbo pnevmatike in lahko povzroči pokanje pnevmatik, ločitev tekalne plasti pnevmatike, pok pnevmatike ali nepričakovano izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Pred vsako vožnjo je potrebno preveriti tlak v pnevmatikah in ga prilagoditi na ustrezno raven. Tlak v pnevmatikah je treba preverjati z natančnim manometrom, ko so pnevmatike hladne. Ko končate s prilagajanjem tlaka v pnevmatikah, vedno namestite nazaj pokrov ventila.

Sprednja pnevmatika: 225kPa/2.25bar/32.6Psi; Zadnja pnevmatika: 225kPa/2.25bar/32.6Psi

- **Čiščenje pogonske verige**

Pogonsko verigo je potrebno je redno preverjati ter jo mazati.

OPOZORILO! Pri čiščenju verige vedno nosite zaščitna očala, da preprečite poškodbe oči.

OPOZORILO! Nikoli ne dovolite, da motor poganja kolo med čiščenjem. Kolo vrtite samo ročno. Neupoštevanje tega lahko privede do resnih poškodb ali celo smrti.

OPOZORILO! Nikoli ne postavljajte roke med verigo in zobnike. Delajte z verigo samo na sredini med obema zobnikoma. Če tega ne upoštevate, lahko pride do resnih poškodb.

OPOZORILO! Ne dovolite, da čistilo pogonske verige pride na zavorne diske ali zavorne ploščice. Če so zavorni diski ali

XI. Vzdrževanje

ploščice umazane s čistilom, bo motocikel zmanjšal sposobnost ustavljanja. To lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Upoštevajte navodila proizvajalca čistila za verige, ki ga uporabljate. **Predvsem je pomembno, da čistilo ne pride na zavorne ploščice!** Tukaj so splošne smernice:

1. Odstranite ključ iz ključavnice.
2. Motorno kolo postavite na stojalo ali dvigalo, da se zadnje kolo prosto vrti. Medtem, ko **ROČNO** obračate kolo, poškopite notranjost celotne verige s čistilom za verige in pustite delovati nekaj minut.
3. Krtačo poškopite s čistilom za verigo in z njo začnite nežno drgniti verigo na vrhu nihajne roke.
4. Tako naredite po celotni dolžini verige. Nato isto ponovite na notranji in spodnji strani verige.
5. S krtačo očistite obe strani zadnjega zobnika ter pustite namočeno 5 minut.
6. S cevjo za vodo sperite celotno verigo in nato s čisto krpo obrišite vlago z verige.

- **Mazanje pogonske verige**

OPOZORILO! Pri mazanju pogonske verige vedno nosite zaščitna očala, da preprečite poškodbe oči.

OPOZORILO! Nikoli naj motor ne vrti kolesa. Kolo vrtite le ročno. Če tega ne storite, lahko pride do resnih poškodb.

OPOZORILO! Nikoli ne postavljajte roke med verigo in verižnike. Delajte z verigo samo na sredini med obema zobnikoma. Če tega ne storite, lahko pride do resnih poškodb.

OPOZORILO! Pazite, da mazivo ne pride na zavorne diske ali ploščice. Če so zavorni diski ali ploščice umazane z mazivom, bo to poslabšalo sposobnost motocikla, da se ustavi. To lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt.

Pazite, da mazivo ne pride na zavorne ploščice!!!

Upoštevajte navodila proizvajalca maziva za verige, ki ga uporabljate. Spodaj so splošne smernice za mazanje pogonske verige:

XI. Vzdrževanje

1. Počasi zavrtite kolo nazaj in razpršite mazivo po notranji strani členov verige.
2. Počasi zavrtite kolo nazaj in razpršite mazivo po zunanji strani členov verige.
3. Pustite motocikel stati 30 minut, da lahko mazivo prodre v kolesca členov verige.

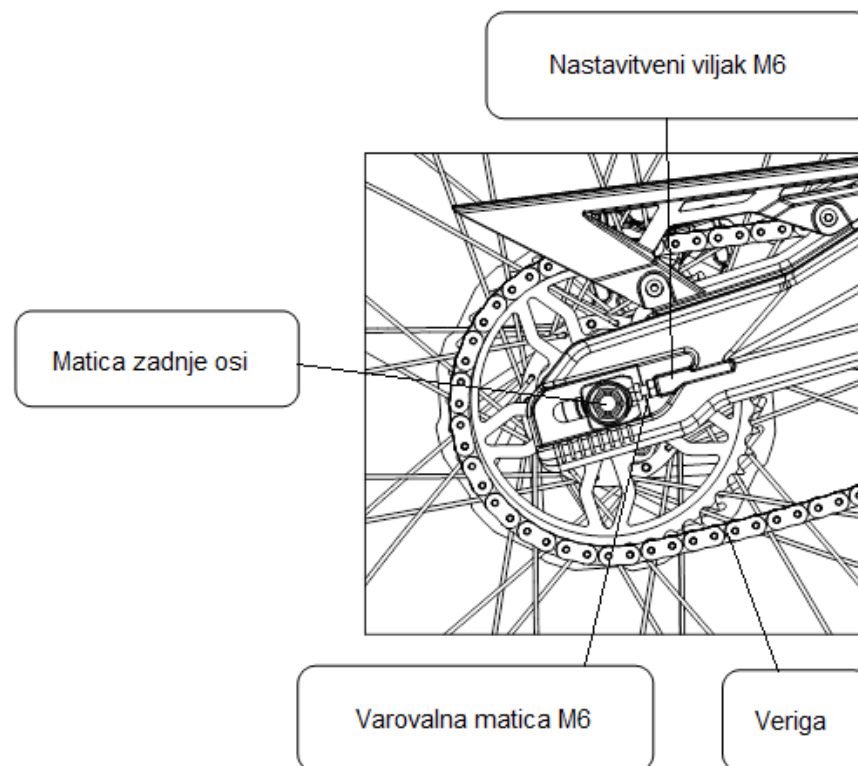
• Preverjanje pogonske verige

1. Odstranite ključ iz stikala za vžig in odklopite varovalko.
2. Z uporabo palice ali ravnila primite verigo na polovici med sprednjim in zadnjim zobnikom.
3. Veriga mora biti napeta 15 mm–25 mm.
4. Če prosti hod verige ni znotraj specifikacij, ga je treba prilagoditi.

• Nastavitev pogonske verige

Opomba: Enakomerno prilagodite obe strani.

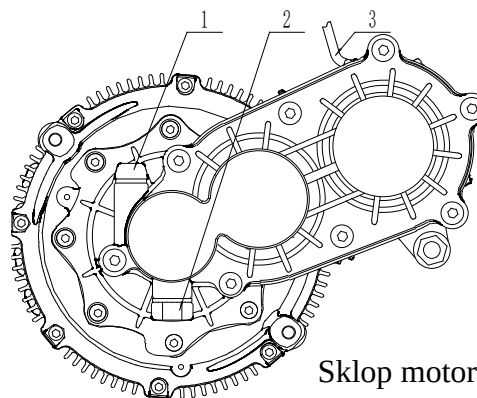
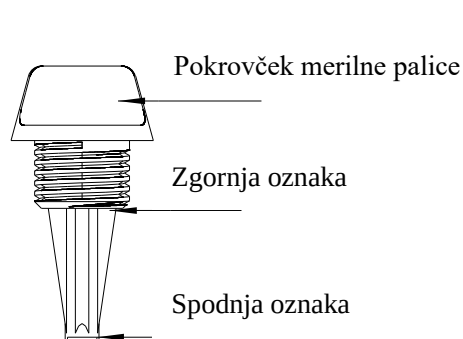
1. Odstranite ključ iz stikala za vžig in odklopite varovalko.
2. Odvijte matico zadnje osi na desni strani motocikla.
3. Odvijte (levo in desno) protimatici M6.
4. Obrnite (levo in desno) nastavitvena vijaka M6 za 1/4 obrata hkrati dokler nastavitev verige ni znotraj specifikacije.
5. Zategnite levo in desno varovalno matico, da pritrdite verigo.



XI. Vzdrževanje

6. Zategnite matico osi na desni strani motorja. Navor 75 lb·ft (102 Nm).
7. Opravite testno vožnjo motocikla.
8. Po testni vožnji ponovno preverite pravilno nastavitve verige in jo po potrebi ponovno nastavite.

● Vzdrževanje sklopa motor - menjalnik in krmilnik



- 1- Pokrovček merilne palice in oljni filter
- 2-Vijak za izpust olja
- 3-Ventil za plin

Sklop motor - menjalnik

1. Redno preverjajte ali so vijaki sklopa motor-menjalka morda ohlapni in ali je olje menjalnika med zgornjo in spodnjo oznako. Strogo je prepovedano voziti, če je olja v menjalniku premalo, ker to lahko poškoduje menjalnik. Po menjavi olja menjalnika med utečenim obdobjem 300 km zamenjajte olje menjalnika vsakih 5000 km (vrsta olja za menjalnik: CL-5 85W/90,75ml-90ml). Odvijte vijak pokrovčka merilne palice na menjalniku, nato odvijte vijak za izpust olja in olje za menjalnik bo priteklo skozi odprtino za izpust olja. Če olje iz menjalnika ne izteka, očistite magnetno jedro vijaka za izpust olja, ga ponovno namestite v menjalnik ter dodajte novo olje za menjalnik v količini 70–90 ml.

2. Redno preverjajte ali je ožičenje motorja in krmilnika ohlapno ali izolirano.
3. Redno preverjajte ali je varovalka ohlapna.

XI. Vzdrževanje

4. Ne vozite električnega motocikla v pregloboki vodi, sicer lahko to vpliva na delovanje motorja.
5. Za izpiranje motorja in krmilnika ni priporočljivo uporabljati visokotlačnega čistilnika.

XII. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

Navodila za vzdrževanje

VZDRŽEVANJE	ZAHTEVE ZA VZDRŽEVANJE	OPOMBE
300KM ali 1 mesec	Preverite pritrdilne elemente celotnega električnega motocikla (motor, kolesa, zavore, napere itd.), da se prepričate ali so vsi pritrdilni elementi dobro pritrjeni. Preverite tudi napetost verige, da se prepričate, da je v ustreznem območju napetosti.	
Po prvem vzdrževanju Vsakih 1000KM ali 3 mesece	Preverite stanje pritrjenosti varnostnih komponent celotnega električnega motocikla (motor, kolesa, zavora, napere itd.), da se prepričate ali so vse komponente dobro pritrjene. Preverite električne komponente visokotokovnega tokokroga in se prepričajte, da so vse električne komponente v dobrem stanju, da zagotovite varno vožnjo. Preverite napetost verige in jermena ter se prepričajte, da je vse v ustreznem območju napetosti.	
2000KM ali 6 mesecev	Preverite električne komponente visokotokovnega tokokroga in se prepričajte, da so vse električne komponente v dobrem stanju, da zagotovite varno vožnjo. Preverite nivo zavernega olja in zavorne ploščice, da se prepričate ali je dovolj za pravilno delovanje zavor. Preverite napetost verige in jermena ter se prepričajte, da je vse v ustreznem območju napetosti.	

OPOZORILO! Električni motocikel TL4000 L1E je zasnovan za uporabo v cestnem prometu po homologaciji EGS. Ni zasnovan za težko terensko vožnjo. Če se želite odpraviti na terensko vožnjo, toplo priporočamo, da naročite različico TL4000 MX. Zgornji vodnik za vzdrževanje velja samo za električni motocikel TL4000 L1E za vožnjo po cesti. Prosimo, da se o tem dobro seznanite.

XII. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

Evidenčna kartica vzdrževanja

Evidenčna kartica vzdrževanja			
Datum	Odčitavanje števca kilometrov	Vzdrževanje	Servis (žig in podpis)

XII. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

Kartica s podatki o stranki

Osnovni podatki	Model vozila	TL4000 L1E 25km/h ☐ TL4000 L1E 45km/h ☐	
VIN			
Podatki kupca (ime in priimek, naslov, telefon)		Datum nakupa	
		Številka računa	
Podpis kupca			
Pooblaščen prodajalec in serviser (žig in podpis)			

KOPIJO GARANCIJSKO PREVZEMNEGA LISTA JE PRODAJALEC DOLŽAN POSLATI UVOZNIKU V ROKU 3 DNI OD PRODAJE VOZILA!

GREEN MOBILITY D.O.O.

SPODNJA SENICA 20

1215 MEDVODE



Uvoznik:

XII. Evidenčna kartica servisiranja in vzdrževanja

Sprememba lastnika

Osnovni podatki	Model vozila	TL4000 L1e 25km/h ☐ TL4000 L1e 45km/h ☐	
VIN			
Podatki novega lastnika (ime in priimek, naslov, telefon)		Datum spremembe	
Podpis starega lastnika			
Podpis novega lastnika			

Motor ima 24 mesecev garancije od dneva nakupa.

Pri vsaki zahtevi v garancijskem roku predložite pooblaščen servisni delavnici ta garancijski dokument.

KOPIJO SPREMEMBE LASTNIKA JE PRODAJALEC DOLŽAN POSLATI UVOZNIKU V ROKU 3 DNI OD PRODAJE VOZILA!